



ROMA SERVIZI PER LA MOBILITA' S.r.l.

PROVVEDIMENTO DELL'AMMINISTRATRICE DELEGATA

N° 5 del 18 aprile 2023

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, FINALIZZATA ALLA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO CON DUE OPERATORI, A NORMA DELL'ART. 54 DEL D. LGS. N. 50/2016, PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEGLI "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI TRATTI E DELLE INTERSEZIONI STRADALI A MASSIMO RISCHIO (BLACK POINTS)" NEL TERRITORIO DI ROMA CAPITALE. CUI: L10735431008202300003.

Premesso

che, con Determinazione Dirigenziale n. 1286 del 07.12.2020, in atti - e relativo Disciplinare – la Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità del Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale ha affidato a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. (nel seguito, RSM o Agenzia) l'incarico per l'espletamento delle attività finalizzate alla redazione dei tre livelli di progettazione degli interventi di messa in

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, FINALIZZATA ALLA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO CON DUE OPERATORI, A NORMA DELL'ART. 54 DEL D. LGS. N. 50/2016, PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEGLI "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI TRATTI E DELLE INTERSEZIONI STRADALI A MASSIMO RISCHIO (BLACK POINTS)" NEL TERRITORIO DI ROMA CAPITALE. CUI: L10735431008202300003.

sicurezza delle intersezioni stradali a massimo rischio (*Black Point*) su tutto il territorio capitolino;

che, per l'effetto, in coerenza con le strategie delineate dall'Amministrazione, RSM ha individuato, mediante apposito studio, un elenco di intersezioni da sottoporre alle successive elaborazioni progettuali, in base a criteri oggettivi - tra i quali il costo sociale legato al tasso di incidentalità e il rapporto tra il numero di incidenti e i volumi di traffico registrati - e, sulla scorta di dette analisi di incidentalità preliminarmente svolte, ha fatto in seguito acquisire agli uffici dipartimentali un progetto di fattibilità tecnico economica di interventi volti alla messa in sicurezza di tratti ed intersezioni a più alto rischio, approvato in linea tecnica con Deliberazione della Giunta Capitolina n. 126 del 21.04.2022;

che, per consentire la sollecita conseguente attuazione degli interventi di messa in sicurezza, la Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 47 del 07.07.2022, nell'approvare le variazioni al Bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e al Documento Unico Di Programmazione (D.U.P.) 2022-2024, ha finanziato, con avanzo di amministrazione, gli "*Interventi di messa in sicurezza dei tratti e delle intersezioni stradali a massimo rischio (Black Points)*", destinando per l'esecuzione dei lavori una prima quota di € 1.000.000,00, IVA inclusa (PT20220727);

che, con nota prot. n. QG/2022/0027131 del 27.07.2022, in atti, il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti ha richiesto a RSM l'avvio di una gara per la sottoscrizione di un Accordo Quadro di durata quadriennale, per un importo indicativo di € 8.000.000,00, IVA compresa, per la realizzazione dei lavori;

che, nella nota in menzione, evidenziando i limiti di consistenza dell'attuale stanziamento (€ 1.000.000,00), la Direzione dipartimentale soggiunge che per

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, FINALIZZATA ALLA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO CON DUE OPERATORI, A NORMA DELL'ART. 54 DEL D. LGS. N. 50/2016, PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEGLI "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI TRATTI E DELLE INTERSEZIONI STRADALI A MASSIMO RISCHIO (BLACK POINTS)" NEL TERRITORIO DI ROMA CAPITALE. CUI: L10735431008202300003.

l'esecuzione degli interventi "*sono stati richiesti ulteriori € 4.000.000,00, di fondi Giubilarì*";

che, con Determinazione Dirigenziale n. 1256 del 30.11.2022, in atti, il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità Sostenibile - ha approvato, unitamente al Disciplinare d'incarico avente ad oggetto l'affidamento a RSM della funzione di Stazione Appaltante e delle altre connesse attività finalizzate all'esecuzione dei lavori per la realizzazione di interventi di messa in sicurezza (già sottoscritto dalla Presidente e Amministratrice Delegata in pre-accettazione), il relativo Quadro Economico, provvedendo ad impegnare il citato importo iniziale di € 1.000.000,00 (IVA inclusa);

che, con Deliberazione n. 53 del 13.12.2022, il C.d.A. di RSM ha ratificato, all'unanimità, l'impegno contrattuale assunto dalla Presidente e Amministratrice Delegata nei confronti dell'Amministrazione capitolina, mediante la suddetta sottoscrizione in pre-accettazione del Disciplinare d'incarico;

che il suindicato stanziamento di € 1.000.000,00 (IVA inclusa) è già stato parzialmente impiegato per l'esecuzione, non conclusa, dell'intervento di messa in sicurezza dell'incrocio tra Via Nomentana e Via Zara – prioritario per l'elevato tasso di incidentalità e conseguenti costi sociali – e pertanto la somma residuale sarà utilizzata per il/i primo/i contratto/i applicativo/i;

che, da ultimo, con nota prot. n. 20004 del 10.03.2023, in atti, la competente Direzione Ingegneria ha rassegnato al Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti un resoconto in merito allo *status quo* degli interventi relativi agli incarichi "Black Points", confermando l'imminente attivazione di una gara per la conclusione di un Accordo Quadro con due operatori, della durata complessiva di 4 anni, per un importo totale di € 5.250.000,00, oltre IVA, finalizzato all'esecuzione dei lavori;

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, FINALIZZATA ALLA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO CON DUE OPERATORI, A NORMA DELL'ART. 54 DEL D. LGS. N. 50/2016, PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEGLI "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI TRATTI E DELLE INTERSEZIONI STRADALI A MASSIMO RISCHIO (BLACK POINTS)" NEL TERRITORIO DI ROMA CAPITALE. CUI: L10735431008202300003.

che, per dare tempestivo corso alla procedura di gara, con nota prot. n. 22835 del 20.03.2023, in atti, la Direzione Ingegneria ha inviato all'Ufficio Legale, Societario, Gare e Contratti (ULSG), il Capitolato Speciale d'Appalto e relativi allegati tecnici, in atti, unitamente alla Scheda Istruttoria Tecnica, per i successivi adempimenti procedurali di competenza;

che, per il miglior perseguimento delle suddette finalità, si ritiene, dunque, opportuno stipulare un Accordo Quadro, a norma dell'art. 54 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii. (nel seguito, anche Codice) con due operatori, anche nell'ottica del contemporaneo svolgimento di più attività;

che nel periodo di validità dell'Accordo Quadro saranno sottoscritti singoli contratti applicativi, a seguito di richieste formulate *ad hoc* dal Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti, previa approvazione dei corrispondenti progetti ad opera dei competenti uffici di Roma Capitale e relativo finanziamento;

che i contratti applicativi, con ciascuno dei due operatori individuati, saranno sottoscritti sulla base di un ordine di priorità, specificato nel paragrafo 8 del Capitolato Speciale d'Appalto, tale da garantire la rotazione degli affidamenti agli operatori stessi;

che ciascun contratto applicativo potrà essere relativo ad un massimo di 3 ambiti di intervento e non potrà superare l'importo complessivo di € 1.100.000,00 (oltre IVA ed oneri) né essere inferiore ad un importo minimo di € 30.000,00 (oltre IVA ed oneri), limite inferiore che potrà essere derogato per particolari esigenze operative in fase di esecuzione, oggetto di adeguata motivazione;

che, come previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto - alle cui specifiche tecniche integralmente si rinvia - le attività da affidare con i singoli contratti applicativi possono sostanzialmente riassumersi nelle seguenti macro-lavorazioni:

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, FINALIZZATA ALLA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO CON DUE OPERATORI, A NORMA DELL'ART. 54 DEL D. LGS. N. 50/2016, PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEGLI "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI TRATTI E DELLE INTERSEZIONI STRADALI A MASSIMO RISCHIO (BLACK POINTS)" NEL TERRITORIO DI ROMA CAPITALE. CUI: L10735431008202300003.

- A. realizzazione di opere civili stradali;
- B. realizzazione di opere di arredo urbano;
- C. realizzazione di nuova segnaletica luminosa;
- D. realizzazione di nuova segnaletica non luminosa.

che l'Accordo Quadro sarà concluso per un importo totale pari ad € 5.250.000,00, (euro cinquemilioniduecentocinquantamila/00) compresi oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso di gara, oltre IVA, somma determinata che scaturisce dagli studi tecnici preliminari degli interventi già selezionati e programmati;

che i singoli applicativi saranno affidati "a misura", ai sensi dell'art. 59, comma 5-bis, del Codice, in relazione a quanto previsto nell'Elenco dei Prezzi unitari aggiornato, Allegato 2 al Capitolato;

che, con nota *e-mail* del 20.03.2023, in atti, la Direzione Ingegneria ha evidenziato che gli importi saranno imputati sul Centro di Costo CdC 1850 e che le spese relative all'esecuzione dei lavori troveranno apposita copertura finanziaria nell'ambito delle commesse che saranno formalmente aperte nella prima ri-previsione utile di budget, a valle degli incarichi che RSM riceverà di volta in volta da Roma Capitale;

che, per l'espletamento della procedura, occorre aggiungere la somma di € 800,00 (euro ottocento/00) quale contributo A.N.AC., integralmente imputata all'anno 2023, per la quale non vi è impegno ad opera di Roma Capitale;

che l'Accordo Quadro avrà una durata pari a 4 anni, decorrenti dalla data di sottoscrizione dello stesso, ovvero durata inferiore in caso di esaurimento anticipato del relativo importo complessivo;

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, FINALIZZATA ALLA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO CON DUE OPERATORI, A NORMA DELL'ART. 54 DEL D. LGS. N. 50/2016, PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEGLI "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI TRATTI E DELLE INTERSEZIONI STRADALI A MASSIMO RISCHIO (BLACK POINTS)" NEL TERRITORIO DI ROMA CAPITALE. CUI: L10735431008202300003.

che qualora, alla scadenza dei 4 anni di validità dell'Accordo Quadro, non saranno stipulati contratti applicativi per l'intero suo ammontare, i soggetti con i quali è stato concluso l'Accordo Quadro non avranno titoli per avanzare qualsivoglia pretesa;

che, in ordine ai requisiti di partecipazione, gli operatori economici dovranno:

- rispettare le condizioni di cui all'articolo 80 del Codice (motivi di esclusione);
- possedere, a norma dell'articolo 83 del Codice, il requisito di idoneità professionale consistente nell'iscrizione al relativo registro tenuto dalla Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura - ovvero nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato - da cui risulti che l'operatore svolge attività coerenti con quelle oggetto del presente appalto;
- possedere i requisiti di capacità economico-finanziaria e di capacità tecnica e professionale di seguito elencati, commisurati al suddetto importo complessivo massimo del singolo contratto applicativo (€ 1.100.000,00, oltre IVA):
 - Categoria SOA OG3 (Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane), Classifica III - prevalente;
 - Categoria SOA OS10 (Segnaletica stradale non luminosa), Classifica I, ovvero requisiti ex art. 90, comma 1, del D.P.R. n. 207/2010 - scorporabile;

che, come risulta dalla documentazione tecnica e dall'elenco sintetico più sopra esposto, poiché taluni interventi possono implicare la realizzazione di nuova segnaletica luminosa, le attività in parola – eventualmente previste in specifici contratti applicativi - potranno essere direttamente eseguite anche dagli operatori economici aggiudicatari che non possiedono la pertinente attestazione nella Categoria specializzata a qualificazione non-obbligatoria OS9, posto che l'attestazione nella Categoria SOA OG3 (con una Classifica III o superiore) – ad essi richiesta quale requisito di capacità tecnica –, consentirà loro di coprire nella prevalente anche l'importo di dette lavorazioni in OS9, e salva, altresì, la possibilità di ricorrere, in fase esecutiva, al subappalto, per l'intero o per una quota parte della Categoria OS9;

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, FINALIZZATA ALLA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO CON DUE OPERATORI, A NORMA DELL'ART. 54 DEL D. LGS. N. 50/2016, PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEGLI "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI TRATTI E DELLE INTERSEZIONI STRADALI A MASSIMO RISCHIO (BLACK POINTS)" NEL TERRITORIO DI ROMA CAPITALE. CUI: L10735431008202300003.

che la possibilità di suddivisione in lotti dell'Accordo Quadro è di fatto impedita dalla indeterminatezza a monte degli interventi che saranno effettivamente realizzati, senza però risultare pregiudicata la partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese, in ragione del fatto che i requisiti di capacità tecnica e professionale sono commisurati all'importo complessivo massimo del singolo contratto applicativo e che l'Accordo Quadro sarà sottoscritto con due operatori;

che, considerate la tipologia, la specificità, il peso economico e l'importanza strategica del presente appalto rispetto alla sicurezza stradale, tema di grande rilevanza, con impatto diretto sulla cittadinanza, al fine di acquisire idonee garanzie dagli aggiudicatari in ordine alla regolare e tempestiva sottoscrizione dell'Accordo Quadro, sarà richiesta ai concorrenti la produzione di una garanzia provvisoria ex art. 93 del Codice, pur con un ammontare dimezzato (1%), ai sensi dell'art. 1, comma 4, del D.L. 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modifiche in legge n. 120/2020 – novellato dalla legge n. 108/2021, di conversione del D.L. n. 77/2021, (nel seguito, anche D.L. n. 76/2020);

che l'Accordo Quadro e i contratti applicativi stipulati con gli aggiudicatari conterranno le penali indicate nel Capitolato Speciale - paragrafi 10.2 e ss. - parte integrante del presente Provvedimento;

che i pagamenti e le anticipazioni saranno effettuati, a norma di legge, con le modalità specificate nel Capitolato Speciale – paragrafo 10.5 - parte integrante del presente Provvedimento;

che, poiché relativamente al presente intervento, RSM esercita le funzioni di Stazione Appaltante e le altre attività connesse, in virtù di un incarico ad essa espressamente conferito da Roma Capitale con apposito Disciplinare (parte integrante della citata D.D. n. 1256/2022 che regola, nella specie, i rapporti contrattuali tra l'Agenzia e il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti), ai sensi dell'art. 6 del Disciplinare, RSM

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, FINALIZZATA ALLA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO CON DUE OPERATORI, A NORMA DELL'ART. 54 DEL D. LGS. N. 50/2016, PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEGLI "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI TRATTI E DELLE INTERSEZIONI STRADALI A MASSIMO RISCHIO (BLACK POINTS)" NEL TERRITORIO DI ROMA CAPITALE. CUI: L10735431008202300003.

procederà al tempestivo pagamento dei corrispettivi agli aggiudicatari nei termini di legge, previa erogazione a RSM dei relativi importi ad opera di Roma Capitale;

che l'Accordo Quadro e i contratti applicativi stipulati con gli aggiudicatari conterranno le clausole di revisione dei prezzi, ai sensi dell'art. 29 del Decreto Legge 27 gennaio 2022, n. 4 - convertito con modificazioni in legge 28 marzo 2022, n. 25 – e dell'ulteriore normativa vigente in materia, nelle forme e nei limiti in cui la stessa sia applicabile all'esecuzione dei contratti.

Considerato

che, ai fini della conclusione dell'Accordo Quadro per l'esecuzione degli interventi di che trattasi, occorre indire una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 1, comma 2, lett. b) del D.L. n. 76/2020 e 63 del Codice, tra le imprese in possesso dei requisiti prescritti, selezionate dall'Albo fornitori di RSM secondo un criterio di rotazione degli inviti per la medesima categoria merceologica principale, alle condizioni e prescrizioni contenute nella Lettera di invito, nel Disciplinare di Gara, nello Schema di Contratto e nel Capitolato Speciale d'Appalto e relativi allegati;

che la gara sarà interamente gestita sul Sistema telematico di acquisto di RSM, accessibile all'indirizzo www.eproc.romamobilita.it (nel seguito, anche "Sistema"), ai sensi dell'art. 58 del Codice;

che, per ampliare la platea dei concorrenti e favorire un maggior confronto competitivo, considerando anche il peso economico dell'appalto e la prevista sua aggiudicazione a due concorrenti, alla presente procedura negoziata saranno invitati n. 20 (venti) operatori economici, selezionati in via automatica dal Sistema dall'Albo fornitori di RSM, secondo un criterio di rotazione degli inviti per la medesima categoria prevalente;

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, FINALIZZATA ALLA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO CON DUE OPERATORI, A NORMA DELL'ART. 54 DEL D. LGS. N. 50/2016, PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEGLI "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI TRATTI E DELLE INTERSEZIONI STRADALI A MASSIMO RISCHIO (BLACK POINTS)" NEL TERRITORIO DI ROMA CAPITALE. CUI: L10735431008202300003.

che, in merito ai criteri di selezione delle offerte, si è previsto di aggiudicare la gara utilizzando il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 1, comma 3 del D.L. n. 76/2020, con l'applicazione dell'esclusione automatica delle offerte, ai sensi dell'art. 97, comma 8, del Codice, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;

che l'Accordo Quadro sarà, pertanto, concluso con i due operatori economici che avranno quotato i migliori ribassi unici percentuali sul citato importo totale a base di gara, inferiori alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97 del Codice;

che le condizioni di gara, comprese la modalità di aggiudicazione e quelle contrattuali, rispettano tutti i principi di imparzialità, parità di trattamento e trasparenza.

Vista la Scheda Istruttoria Tecnica redatta dal Responsabile della Direzione Ingegneria, vistata dall'Amministratrice Delegata per la validazione il 02.03.2023, inviata con nota prot. n. 22835 del 20.03.2023.

Preso atto

delle premesse e delle considerazioni, così come sopra esposte, nell'istruttoria tecnica dall'Ing. Alessandro Fuschiotto - responsabile della Direzione Ingegneria e Responsabile del Procedimento per le fasi di Progettazione e di Esecuzione

delle ulteriori considerazioni relative all'Istruttoria amministrativo-procedurale, della responsabile dell'Ufficio Legale, Societario, Gare e Contratti, Avv. Sabrina Cornacchia, Responsabile del Procedimento per la fase di Affidamento;

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, FINALIZZATA ALLA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO CON DUE OPERATORI, A NORMA DELL'ART. 54 DEL D. LGS. N. 50/2016, PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEGLI "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI TRATTI E DELLE INTERSEZIONI STRADALI A MASSIMO RISCHIO (BLACK POINTS)" NEL TERRITORIO DI ROMA CAPITALE. CUI: L10735431008202300003.

della sottoestesa annotazione contabile del responsabile ad interim della Direzione Amministrativa, Angelo Marinetti, in ordine alla regolarità contabile e alla copertura della spesa;

della verifica di legittimità da parte della responsabile dell'Ufficio Legale, Societario, Gare e Contratti, Sabrina Cornacchia;

della verifica di conformità del responsabile ad interim della Direzione Compliance e Risk Management, Angelo Marinetti;

del visto del Direttore Generale, considerata la deliberazione di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. n. 62 del 22 dicembre 2022;

visto l'art. 20 dello Statuto;

vista la deliberazione di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. n. 11 del 30 marzo 2022

l'Amministratrice Delegata

dispone

- di autorizzare l'indizione di una Procedura negoziata in modalità telematica, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 58 e 63 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. ii. e 1, comma 2, lett. b), del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 - convertito con modifiche nella legge 11 settembre 2020 n. 120, novellato con legge n. 108/2021 -, finalizzata alla conclusione di un Accordo Quadro con due operatori, a norma dell'art. 54 del D. Lgs. n. 50/2016, per l'affidamento dell'esecuzione degli "Interventi di messa in sicurezza dei tratti e delle intersezioni stradali a massimo rischio (Black Points)" nel territorio di Roma Capitale, per le ragioni, gli importi e alle condizioni riportati in narrativa;

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, FINALIZZATA ALLA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO CON DUE OPERATORI, A NORMA DELL'ART. 54 DEL D. LGS. N. 50/2016, PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEGLI "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI TRATTI E DELLE INTERSEZIONI STRADALI A MASSIMO RISCHIO (BLACK POINTS)" NEL TERRITORIO DI ROMA CAPITALE. CUI: L10735431008202300003.

-
- di approvare espressamente, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016, gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, nei termini esposti in narrativa.

L'importo complessivo per la conclusione dell'Accordo Quadro con due operatori, è di € 5.250.000,00, oltre IVA, finalizzato all'esecuzione dei lavori. Per l'espletamento della procedura, occorre aggiungere la somma di € 800,00 quale contributo A.N.AC.. L'Accordo Quadro avrà una durata pari a 4 anni, decorrenti dalla data di sottoscrizione dello stesso, ovvero durata inferiore in caso di esaurimento anticipato del relativo importo complessivo.

Le opere oggetto della proposta sono oggi parzialmente finanziate con i fondi impegnati dalla D.D. del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti n. 1256/2022, al netto dei fondi utilizzati per l'intervento di messa in sicurezza dell'incrocio tra Via Nomentana e Via Zara (intervento BP006); l'importo residuo da destinare all'Accordo Quadro è stimato in € 370.000,00 oltre IVA come da mail di DCEM allegata.

Gli importi saranno imputati sul CdC 1850 nella prima riprevisione utile, a valle degli incarichi che RSM riceverà di volta in volta da parte di Roma Capitale. E' di competenza del 2023 il costo per il contributo ANAC che trova copertura nel Bilancio previsionale 2023 alla voce di contabilità generale 40730504 "PUBBLICAZIONE ATTI DI GARA".

L'Amministratrice Delegata

(Anna Donati)

Firmato digitalmente da: Anna Donati
Data: 18/04/2023 15:21:22