

OGGETTO: Procedura Negoziata per l'affidamento del servizio di Progettazione Definitiva per appalto integrato della Linea tranviaria Tiburtina, prevista dal P.U.M.S. di Roma Capitale. CUP: J84I19003410001. CUI: S10735431008202200023.

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE AVVISO N. 1/2023/ULSG

Premesse

Con Deliberazione n. 56 del 13.12.2022, il C.d.A. di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. (nel seguito anche RSM) ha autorizzato l'indizione di una Gara europea a procedura telematica aperta, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 2, comma 2, del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 - convertito con modifiche nella Legge 11 settembre 2020 n. 120, novellato con legge n. 108/2021, di conversione del D.L. n. 77/2021 (nel seguito, anche D.L. n. 76/2020) -, 58 e 60 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii. (nel seguito, Codice), per l'appalto relativo all'affidamento, in tre Lotti, dei servizi di progettazione di nuove Linee tranviarie previste dal P.U.M.S. di Roma Capitale.

In merito al Lotto 2, avente ad oggetto il "*Servizio di Progettazione Definitiva per Appalto Integrato della Linea tranviaria Tiburtina*", la gara è da considerarsi deserta, non essendo pervenuta alcuna offerta entro i prescritti termini di presentazione.

Conseguentemente, attingendo al disposto di cui all'art. 63, comma 2, lettera a), del Codice, per l'affidamento del suddetto servizio di progettazione, RSM intende indire una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara - nel rispetto delle prescrizioni di cui al D.L. n. 76/2020 -, alla quale saranno invitati gli operatori che, in possesso dei requisiti di cui al successivo articolo 4, ne formuleranno richiesta (manifestazione di interesse), a seguito della pubblicazione del presente Avviso.

1. OGGETTO DELL’AFFIDAMENTO

Servizio di Progettazione Definitiva per Appalto Integrato della nuova Linea tranviaria Tiburtina prevista dal P.U.M.S. di Roma Capitale. L'Operatore aggiudicatario dovrà elaborare il Progetto Definitivo della Linea tranviaria Tiburtina (tra P. le del Verano e P. le della Stazione Tiburtina) sulla base del P.F.T.E. già elaborato da RSM, secondo le prescrizioni contenute nel Capitolato Tecnico e nella ulteriore documentazione tecnica ad esso allegata e/o in esso richiamata. Gli elaborati tecnici, oggetto dell'affidamento, saranno funzionali al successivo affidamento congiunto della progettazione e dell'esecuzione dei lavori (c.d. appalto integrato), per la realizzazione della relativa opera.

Le Categorie e ID oggetto delle prestazioni (con il requisito minimo richiesto), sono riportate nella Tabella di cui al successivo art. 4.3.

2. PROCEDURA DI GARA

Procedura negoziata in modalità telematica senza previa pubblicazione di un Bando di gara, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 58, 63 comma 2 lettera a) del Codice e del D.L. n.

76/2020 (testo integrato). Il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ex art. 95 del Codice.

3. IMPORTO A BASE DI GARA

L'importo complessivo massimo a base di gara per il servizio di progettazione da affidare ammonta ad € 292.999,83 (euro duecentonovantaduemilanovecentonovantanove/83), oneri assistenziali e previdenziali a carico di RSM ed IVA esclusi.

4. REQUISITI SPECIALI DI PARTECIPAZIONE

Ai fini dell'ammissione alla procedura negoziata, oltre ai requisiti di carattere generale, ciascun operatore economico dovrà essere in possesso dei seguenti requisiti speciali.

4.1 REQUISITI DI IDONEITÀ

Requisiti dell'operatore economico

- a) Requisiti di cui al D.M. 2 dicembre 2016 n. 263, in relazione alle diverse forme di partecipazione, di cui all'art. 46 del Codice;
- b) *(per tutte le tipologie di società e per i consorzi)* Iscrizione presso il registro delle imprese tenuto dalla Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura territorialmente competente, oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto dell'affidamento.

Si precisa che, in caso di dichiarata volontà di partecipare alla procedura negoziata in Raggruppamento Temporaneo di Professionisti, l'operatore economico invitato a manifestare interesse dovrà assumere il ruolo di Mandatario del costituendo R.T.P.

Requisiti del Gruppo di progettazione

- c) Ciascun operatore dovrà offrire in sede di gara e mettere a disposizione della Stazione Appaltante, per tutta la durata del servizio, un Gruppo di progettazione - composto da professionisti in possesso dei titoli ed iscritti negli appositi albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali, come anche specificati ai sensi del D.M. n. 263/2016 – che dovrà includere almeno le figure professionali di seguito riportate, fermo restando che un singolo professionista potrà essere responsabile anche di più prestazioni specialistiche tra quelle riconducibili alle figure indicate: *Progettista di sistemi tranviari; Esperto in progettazione di traffico; Esperto in redazione di piani economici e finanziari e in costi di gestione di infrastrutture di trasporto; Progettista architettonico/paesaggistico e dell'inserimento urbanistico; Progettista delle opere strutturali; Progettista di sovrastrutture tranviarie; Progettista degli impianti di trazione elettrica; Progettista degli impianti tecnologici (informatica, automazione, telecomunicazioni); Progettista delle opere idrauliche; Esperto in studi di impatto ambientale; Geologo; Esperto in valutazioni sull'interesse archeologico dei siti; Esperto in acustica; Esperto in problematiche relative alla sicurezza; Progettista incaricato dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche, ai sensi dell'art. 24, comma 5, del Codice; BIM Manager.*

Si precisa che, in caso di partecipazione alla procedura negoziata in Raggruppamento Temporaneo di Professionisti, ai sensi dell'art. 4 del DM 263/2016, i raggruppamenti

temporanei devono prevedere la presenza, nel gruppo di progettazione, di un giovane professionista, laureato abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione secondo le norme dello Stato membro dell'Unione europea di residenza, ovvero in possesso di altro titolo di studio idoneo attinente alla tipologia dei servizi da prestare, abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione secondo le norme dello Stato membro dell'Unione europea di residenza, nel rispetto dei relativi ordini professionali.

4.2 REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

Ai fini dell'ammissione alla procedura negoziata, l'operatore deve aver realizzato un fatturato globale minimo per servizi di ingegneria e architettura e altri servizi tecnici di cui all'art. 3, comma 1, lettera vvvv), del Codice, relativo ai migliori tre degli ultimi cinque esercizi disponibili, antecedenti la data di invio della Lettera di invito, per un importo pari a 1,5 (uno virgola cinque) volte l'importo posto a base di gara, di cui al precedente articolo 3.

4.3 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

Servizi "di punta" di ingegneria e architettura e altri servizi tecnici di cui all'art. 3, comma 1, lettera vvvv), del Codice, espletati negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del Bando, con le seguenti caratteristiche: l'operatore economico deve aver eseguito, per ciascuna delle categorie e ID della successiva Tabella, due servizi per lavori analoghi, per dimensione e caratteristiche tecniche, a quelli oggetto dell'affidamento, di importo complessivo, per ogni categoria e ID, almeno pari a 0,80 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione oggetto dell'affidamento.

In luogo dei due servizi, è possibile dimostrare il possesso del requisito anche mediante un unico servizio purché di importo almeno pari al minimo richiesto nella relativa categoria e ID.

Gli importi minimi dei lavori, per categoria e ID, sono riportati nella seguente Tabella.

CATEGORIE DI PROGETTAZIONE	ID. OPERE		Grado Complessità	Costo Categorie (€)	Requisito minimo (€)
	Codice	Descrizione			
IMPIANTI	IB.08	<i>Opere elettriche per reti di trasmissione e distribuzione energia e segnali – Laboratori con ridotte problematiche tecniche- Impianti di linee e reti per trasmissioni e distribuzioni di energia elettrica, telegrafia</i>	0,50	5.040.000,00	4.032.000,00
INFRASTRUTTUR E PER LA MOBILITA'	V.02	<i>Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili</i>	0,45	12.280.000,00	9.824.000,00
T.I.C.	T.02	<i>Sistemi e reti di telecomunicazione</i>	0,70	280.000,00	224.000,00

Per la Categoria Infrastrutture per la mobilità - ID. V.02, ai fini della qualificazione nell'ambito della stessa Categoria, le attività svolte per opere analoghe a quelle oggetto del servizio da

affidare sono da ritenersi idonee a comprovare i requisiti quando il grado di complessità sia almeno pari a quello dei servizi da affidare.

Per la Categoria Impianti – ID. IB.08, ai fini della qualificazione, le attività svolte per opere analoghe a quelle oggetto del servizio da affidare sono da ritenersi idonee a comprovare il requisito qualora relative alle seguenti ID. e per un grado di complessità superiore a quello del servizio da affidare: ID. IB.09; ID. IB.10; ID. IB.11; ID. IB.12.

Per la Categoria T.I.C. Sistemi e reti di telecomunicazione – ID. T.02, ai fini della qualificazione, le attività svolte per opere analoghe a quelle oggetto del servizio da affidare sono da ritenersi idonee a comprovare il requisito qualora relative alle seguenti ID. e per un grado di complessità superiore a quello del servizio da affidare: ID. T.01; ID. T.03.

5. MODALITÀ' DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Per poter presentare la manifestazione di interesse è necessario accedere al Sistema telematico di acquisto di RSM, accessibile all'indirizzo <http://www.eproc.romamobilita.it> (nel seguito, Sistema).

L'accesso è gratuito ed è consentito a seguito dell'identificazione *online* dell'operatore economico.

L'identificazione e l'accesso al Sistema avvengono attraverso le credenziali, *username* e *password*, ottenute all'atto della registrazione al Sistema.

Dopo aver eseguito il *login* è necessario visualizzare la sezione dedicata alla presente richiesta di manifestazione di interesse.

Eventuali richieste di assistenza di tipo informatico riguardanti l'accesso e la registrazione al Sistema devono essere effettuate contattando l'*helpdesk* ai riferimenti indicati nella *Home-page* del Sistema (Home > Contatti Service Desk PRO-Q) mediante apertura di un ticket al servizio di assistenza compilando il *form* dedicato, oppure scrivendo all'indirizzo e-mail indicato, oppure ancora telefonando al numero di telefono dedicato.

L'operatore, eseguite le modalità di identificazione/registrazione al Sistema, per la presentazione della propria manifestazione di interesse a partecipare all'espletanda procedura negoziata, deve utilizzare il **Modello A**, allegato al presente Avviso. Detto Modello deve essere scaricato sul proprio pc, compilato in ogni sua parte e firmato digitalmente dal rappresentante legale ovvero dal procuratore munito di procura notarile, e quindi inviato a RSM mediante l'apposita funzione del Sistema "Comunicazione gara" relativa al presente Avviso, entro le ore **12:00** del giorno **22/02/2023**. La medesima funzione potrà essere utilizzata per eventuali richieste di chiarimenti.

6. ALTRE INFORMAZIONI

Nell'ambito dell'affidamento del servizio oggetto del presente Avviso, non è ammesso il subappalto, fatta eccezione per le attività indicate dall'art. 31, comma 8, del Codice.

I dati degli operatori economici, raccolti a seguito della presentazione delle manifestazioni di interesse, sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 recante il "Codice in

materia di protezione dei dati personali” e ss. mm. e ii., del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/21 e dei relativi atti di attuazione.

Si allega al presente Avviso l’informativa sul trattamento dei dati personali di RSM, per le procedure di gara o di affidamento.

Il citato importo complessivo massimo a base di gara per il servizio di progettazione da affidare, ammontante ad € 292.999,83 (IVA ed altri oneri esclusi), è finanziato da Roma Capitale, e trova integrale copertura nel Bilancio capitolino di previsione 2022-2024 - annualità 2022, intervento denominato "Progettazioni di primo livello interventi tranviari e funiviari".

Al fine di fornire un supporto tecnico-conoscitivo per l’esecuzione dei servizi oggetto dei 3 Lotti, si riportano il link dove scaricare e consultare i documenti progettuali, i pareri relativi alle conferenze dei servizi, la documentazione ambientale per le verifiche di assoggettabilità della linea Tiburtina:

[https://drive.google.com/drive/folders/1yuY9hm-](https://drive.google.com/drive/folders/1yuY9hm-D1YjtQzPH8YMyY9uiqjIK_sLz?usp=share_link)

[D1YjtQzPH8YMyY9uiqjIK_sLz?usp=share link](https://drive.google.com/drive/folders/1yuY9hm-D1YjtQzPH8YMyY9uiqjIK_sLz?usp=share_link)

· Piano Generale del Traffico Urbano (approvato dall’Assemblea Capitolina con Del. n. 21 del 16 aprile 2015):

<https://www.comune.roma.it/web/it/informazione-di-servizio.page?contentId=IDS104124>

· Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (approvato dall’Assemblea Capitolina con Del. 48/2022):

<http://www.urbanistica.comune.roma.it/strumenti-urbanistici/pianificazione-generale/pums-vas.html>

· Piano Regolatore Generale (approvato dal Consiglio Comunale con Deliberazione n. 18 del 11/12.02.2008):

<http://www.urbanistica.comune.roma.it/prg.html>

Il Responsabile del Procedimento per la fase di Affidamento, ex art. 31, comma 10, del Codice, è l’Avv. Sabrina Cornacchia - tel. 06.4695.6803, pec: sabrina.cornacchia@pec.romamobilita.it.

Il Responsabile del Procedimento per le fasi di Progettazione e di Esecuzione, ex art. 31, comma 10, del Codice, è l’Ing. Alessandro Fuschiotto tel. 06.4695.6700, pec: alessandro.fuschiotto@pec.romamobilita.it.

IL DIRETTORE GENERALE

(Luca Avarello)

