



ROMA SERVIZI PER LA MOBILITA' S.r.l.

PROVVEDIMENTO DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO

N° 32 del 19 dicembre 2019

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA IN MODALITÀ TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 36 E 58 DEL D. LGS. N. 50/2016 E SS. MM. E II., PER LA REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE DI PRIMA ISTITUZIONE, SIA ORIZZONTALE CHE VERTICALE, SULLA VIABILITÀ PRINCIPALE DEL TERRITORIO DI ROMA CAPITALE. CUP J87H19003930005

Premesso

che, con Determinazione Dirigenziale NUMERO REP QG/1086/2019 e relativo Disciplinare di incarico - in atti -, il Dipartimento Mobilità e Trasporti ha provveduto ad affidare a RSM, l'esercizio della funzione di Stazione Appaltante, le attività di progettazione, la Direzione e la contabilità dei lavori, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, il collaudo e l'emissione del certificato di regolare esecuzione, per la realizzazione della segnaletica stradale di prima istituzione, sia orizzontale che verticale, sulla viabilità principale del territorio di

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA IN MODALITÀ TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 36 E 58 DEL D. LGS. N. 50/2016 E SS. MM. E II., PER LA REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE DI PRIMA ISTITUZIONE, SIA ORIZZONTALE CHE VERTICALE, SULLA VIABILITÀ PRINCIPALE DEL TERRITORIO DI ROMA CAPITALE. CUP J87H19003930005

Roma Capitale, già prevista nel programma triennale degli investimenti di Roma Capitale 2019-2021;

che le disposizioni relative ai singoli interventi da realizzare saranno oggetto di specifiche determinazioni dirigenziali redatte dai competenti uffici del Dipartimento Mobilità e Trasporti, man mano e secondo le esigenze che si presenteranno, nel periodo di durata contrattuale pari a 18 mesi dal primo ordinativo;

che, pertanto, al fine di dare esecuzione all'incarico conferito da parte di Roma Capitale, secondo le modalità contenute nel Disciplinare di incarico citato, RSM deve procedere all'indizione di una procedura di gara per la stipulazione di un "contratto a consumo";

che, a tale fine, la competente Direzione Ingegneria di RSM ha predisposto un progetto tipologico, utile ad indicare la tipologia di interventi che saranno richiesti, ed un Capitolato Speciale, entrambi in atti;

che, detto progetto tipologico, approvato con la determinazione dirigenziale suindicata, è stato all'uopo validato dal Responsabile del Procedimento per la Fase di progettazione come da verbale del 12/12/2019, in atti, che riporta gli esiti dell'attività di verifica condotta su detti elaborati, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm. e ii., e trasfusa nel relativo coevo verbale del 6/12/2019, anch'esso in atti;

che all'Appaltatore sarà dunque richiesto di eseguire specifici interventi sulla base dei relativi progetti esecutivi conformi al progetto tipologico, mediante ordinativi successivi che il Responsabile del procedimento per la fase di Esecuzione emetterà secondo le indicazioni di volta in volta fornite dal Dipartimento Mobilità e Trasporti;



OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA IN MODALITÀ TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 36 E 58 DEL D. LGS. N. 50/2016 E SS. MM. E II., PER LA REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE DI PRIMA ISTITUZIONE, SIA ORIZZONTALE CHE VERTICALE, SULLA VIABILITÀ PRINCIPALE DEL TERRITORIO DI ROMA CAPITALE. CUP J87H19003930005

che l'appalto, avendo ad oggetto la realizzazione della segnaletica stradale di prima istituzione, è "a misura";

che, conformemente al quadro economico approvato dal Dipartimento Mobilità e Trasporti con la suddetta determinazione dirigenziale, l'importo presunto complessivo massimo di spesa dell'appalto risulta pari ad € **368.893,03**, così ripartito:

A) Importo totale Lavori (a1+a2)	€ 363 668,03
a.1. Importo lavori a misura	€ 340 513,14
a.2. Oneri della sicurezza	€ 23 154,89
B) Importo Somme a disposizione (b1+b2)	
Opere rimborso a fattura e spostamento	€ 5.000,00
C) Importo Spese gara	
Contributo ANAC	€ 225,00
Importo complessivo intervento (A+B+C)	€ 368.893,03

che pertanto l'importo complessivo sopra riportato trova integrale copertura nel bilancio di Roma Capitale come indicato nella menzionata Determinazione Dirigenziale;

che, come risulta anche dalla nota mail del 13/12/2019 della Direzione Ingegneria, in atti, ai fini dell'imputazione dei costi e della loro relativa ripartizione annuale, l'intervento di che trattas sarà eseguito:

- anno 2020: € 222.500,00;
- anno 2021: € 146.168,03;

che, poiché, relativamente al presente appalto, RSM esercita le funzioni di Stazione Appaltante e le altre attività connesse, in virtù di un incarico ad essa espressamente conferito da Roma Capitale con apposito Disciplinare di Incarico (parte integrante e sostanziale della citata D.D.), RSM procederà al tempestivo pagamento all'appaltatore dei corrispettivi relativi agli interventi effettivamente realizzati, nei termini di legge, previa erogazione a RSM dei relativi importi ad opera di Roma Capitale;



OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA IN MODALITÀ TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 36 E 58 DEL D. LGS. N. 50/2016 E SS. MM. E II., PER LA REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE DI PRIMA ISTITUZIONE, SIA ORIZZONTALE CHE VERTICALE, SULLA VIABILITÀ PRINCIPALE DEL TERRITORIO DI ROMA CAPITALE. CUP J87H19003930005

che il Responsabile del procedimento per la fase di progettazione dichiara di non procedere alla suddivisione in lotti dell'appalto in considerazione del fatto che sarà data esecuzione attraverso successivi ordinativi di importo anche particolarmente modesto e che l'esiguità dell'ammontare complessivo del contratto non compromette un'ampia partecipazione a fronte invece della necessità di assicurare semplicità nell'organizzazione degli interventi secondo i principi di efficienza ed efficacia;

che, in merito al criterio di selezione delle offerte, la gara in parola sarà aggiudicata con il criterio del minor prezzo, ex art. 36, comma 9 *bis*, del Codice;

Considerato

che, per l'affidamento di che trattasi, è possibile indire una procedura negoziata, ai sensi del combinato disposto degli artt. 35, 36, 58 e 63 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii., tra tutti gli Operatori Economici, in possesso di adeguata categoria e classifica SOA, iscritti presso l'Albo aziendale della società, nel rispetto del principio di rotazione come enunciato nel "*Regolamento per l'affidamento di lavori, forniture e servizi sotto-soglia comunitaria, compresi nei limiti di importo di cui all'art. 36, comma 2, lett. A), b), c) e c-bis) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss. mm. e ii.*" approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 24 del 29/11/2019;

che la procedura di gara sarà interamente gestita - ai sensi dell'art. 58 del Codice - attraverso la piattaforma di *e-procurement* di RSM, accessibile all'indirizzo www.eproc.romamobilita.it;

che, in merito ai criteri di selezione degli operatori economici, questi ultimi dovranno:

- rispettare le condizioni di cui all'articolo 80 del Codice (motivi di esclusione);





Segue Provvedimento dell'Amministratore delegato n. **32** del **19 DIC. 2019** pag. 5

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA IN MODALITÀ TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 36 E 58 DEL D. LGS. N. 50/2016 E SS. MM. E II., PER LA REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE DI PRIMA ISTITUZIONE, SIA ORIZZONTALE CHE VERTICALE, SULLA VIABILITÀ PRINCIPALE DEL TERRITORIO DI ROMA CAPITALE. CUP J87H19003930005

- possedere, a norma dell'articolo 83 del Codice, il requisito di idoneità professionale consistente nell'iscrizione presso il registro tenuto dalla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura territorialmente competente;
- essere in possesso della certificazione SOA Categoria OS10, Classifica II;

che, inoltre, attesi la localizzazione e l'ammontare dell'appalto, è legittima l'applicazione dell'esclusione automatica delle offerte che, presenteranno una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia, a norma dell'art. 97, comma 8, del Codice;

che, per ragioni di economia procedurale, si ritiene opportuno esaminare le offerte prima della verifica dell'idoneità degli offerenti, esercitando la facoltà c.d. inversione procedimentale, prevista dall'art. 133, comma 8, del Codice, ed estesa ai settori ordinari dalla legge n. 55/2019;

che, pertanto, in una prima fase si procederà all'apertura delle buste virtuali contenenti le offerte economiche dei soggetti partecipanti e alla valutazione delle stesse e, successivamente, si attiverà la verifica della documentazione presentata dal concorrente risultato primo in graduatoria;

che, come previsto dal paragrafo 6 del Capitolato Speciale, il contratto avrà durata di 18 mesi, decorrenti dalla data del primo ordinativo;

che la durata dell'appalto potrà essere inferiore, in caso di esaurimento anticipato dell'importo complessivo ovvero prorogata, agli stessi patti, prezzi e condizioni, fino all'esaurimento dell'importo allorquando vi sia stata la proroga dell'affidamento da parte del Dipartimento Mobilità e Trasporti alla RSM;

che il contratto stipulato con l'aggiudicatario conterrà le penali previste nel Capitolato Speciale – paragrafo 22;

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA IN MODALITÀ TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 36 E 58 DEL D. LGS. N. 50/2016 E SS. MM. E II., PER LA REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE DI PRIMA ISTITUZIONE, SIA ORIZZONTALE CHE VERTICALE, SULLA VIABILITÀ PRINCIPALE DEL TERRITORIO DI ROMA CAPITALE. CUP J87H19003930005

che tutte le condizioni di gara, compresa la modalità di aggiudicazione e quelle contrattuali, rispettano i principi di imparzialità, parità di trattamento e trasparenza.

Viste la richiesta e l'istruttoria tecnica dell'Ing. Alessandro Fuschiotto - Responsabile della Direzione Ingegneria, nonché Responsabile del Procedimento per la fase di Progettazione - inviata con nota prot. n. 71210 del 12/12/2019;

viste le premesse come sopra esposte dall'Ing. Alessandro Fuschiotto, Responsabile del Procedimento per la fase di Progettazione e le considerazioni dell'Avv. Sabrina Cornacchia Responsabile del Procedimento per la fase di Affidamento, ciascuno per quanto di rispettiva competenza;

vista la sottoestesa annotazione contabile del responsabile della Direzione Amministrativa, Enrico Sciarra;

visto l'art. 20 dello Statuto;

vista la deliberazione di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. n. 13 del 26 marzo 2018

l'Amministratore Delegato

dispone

1. di autorizzare l'indizione di una procedura negoziata, ai sensi del combinato disposto degli artt. 35, 36 e 58 e 63 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii., per le ragioni, gli importi e le condizioni riportati in narrativa;
2. di approvare espressamente, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016, gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli




OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA IN MODALITÀ TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 36 E 58 DEL D. LGS. N. 50/2016 E SS. MM. E II., PER LA REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE DI PRIMA ISTITUZIONE, SIA ORIZZONTALE CHE VERTICALE, SULLA VIABILITÀ PRINCIPALE DEL TERRITORIO DI ROMA CAPITALE. CUP J87H19003930005

operatori economici e delle offerte, nei termini esposti in narrativa.

L'onere dei lavori della presente proposta di Provvedimento, pari ad € 368.688,03 (IVA esclusa), trova copertura nei fondi di Roma Capitale impegnati con D.D. del Dipartimento Mobilità e Trasporti n. 1086/2019 e dovrà esser previsto per € 222.500,00 nel Bilancio previsionale 2020 e per € 146.168,03 nel Bilancio previsionale 2021.

Per completezza di informazioni si ricorda che il contributo ANAC per € 225,00 trova copertura nella III Riprevisione 2019 del Bilancio previsionale 2019 alla voce di contabilità generale 40730504 "Pubblicazione atti di gara", tenendo conto che lo stesso sarà rimborsato da Roma Capitale.

L'Amministratore Delegato
(Stefano Brinchi)

