**Capitolato Speciale**

**per la formazione del personale tecnico,**

**denominato**

**“Building Information Modeling per le infrastrutture”**

**INDICE**

[1- Oggetto dell’attività 3](#_Toc37417190)

[2- Requisiti di ammissione 3](#_Toc37417191)

[3- Sviluppo dell’attività 3](#_Toc37417192)

[4- Modalità di esecuzione dell’attività 5](#_Toc37417193)

[5- Tempi di esecuzione dell’attività 9](#_Toc37417194)

[6- Valore dell’affidamento 9](#_Toc37417195)

[7- Criterio di aggiudicazione 9](#_Toc37417196)

[8- Modalità di pagamento 9](#_Toc37417197)

[9- Penalità 9](#_Toc37417198)

# Oggetto dell’attività

Roma Servizi per la Mobilità' S.r.l., Società strumentale in house di Roma Capitale, di seguito RSM, intende realizzare un progetto di formazione denominato “Building Information Modeling per le infrastrutture”, secondo le specifiche tecniche e modalità illustrate a seguire.

In particolare RSM, viste le attività svolte nella pianificazione, nella progettazione e nell’attuazione di opere per la mobilità cittadina, con il progetto formativo “BIM per le infrastrutture” si pone di conseguire entro breve periodo i seguenti obiettivi:

* Acquisire le competenze professionali sulla metodologia e gli strumenti BIM;
* Formare il proprio personale affinché abbia le competenze tecniche necessarie all’utilizzo dei software BIM su piattaforma Autodesk, quali ReCap Pro 2020, Infraworks 2020, Civil 3D 2020, Vehicle Tracking 2020, Revit 2020, BIM 360, BIM 360 Docs, BIM 360 Design, BIM 360 Plan, ecc.;
* Certificare il proprio personale affinché possa svolgere i ruoli previsti dalla norma UNI 11337-7:2018, così come dettagliato nella UNI/PdR 78:2020, nello specifico:
	+ BIM Manager (gestione dei processi informativi);
	+ ACDat Manager (gestione dei flussi informativi dell’ambiente di condivisione dati);
	+ BIM Coordinator (coordinamento dei flussi informativi di progetto/commessa);
	+ BIM Specialist (modellazione informativa);

L’obbiettivo è l’implementazione del BIM “Livello 2”, così come definito dalla norma internazionale, da attuare nel medio termine, entro il 1° gennaio 2025.

N.B.: Per il progetto denominato “Building Information Modeling per le infrastrutture” RSM presenterà una richiesta di finanziamento al Fondo Paritetico Interprofessionale Fonservizi secondo il quale lo svolgimento delle attività formative a distanza devono essere svolte in modalità sincrona, ossia attraverso attività formative in cui i momenti di insegnamento e di apprendimento tra discenti e docenti avvengono attraverso il trasferimento diretto (quale ad esempio, la lezione videotrasmessa, il seminario in audioconferenza ecc.) e in genere attraverso l’utilizzo di specifiche piattaforme telematiche che possano garantire il rilevamento delle presenze da parte dei discenti attraverso il rilascio di specifici output in grado di tracciare in maniera univoca la presenza dei discenti e dei docenti.

In particolare, Fonservizi intende utilizzare strumenti che accertino la presenza degli utenti – a tal proposito possono essere implementate modalità di riconoscimento via webcam, biometrico, o procedure di verifica attraverso l’autenticazione con credenziali - per verificare che i soggetti collegati di volta in volta alla piattaforma siano effettivamente i docenti/discenti inseriti nel corso di formazione BIM.

**Il concorrente, all'atto della presentazione dell'offerta, prende atto di quanto appena descritto in ordine alle modalità di accertamento della presenza degli utenti, così come impostato e preteso da Fonservizi.**

# Requisiti di ammissione

La società di formazione, che sarà individuata per attuare il progetto formativo in questione, dovrà essere in possesso dei seguenti requisiti:

* certificazione "Autodesk Platinum Partner", “Autodesk Certified Professional”, “Autodesk Authorized Training Centre” o “Autodesk Reseller”;
* esperienza comprovata nella formazione di Pubbliche Amministrazioni o società appartenenti alla Pubblica Amministrazione;
* rilasciare certificazioni BIM di organismi certificatori accreditati da Accredia (Ente certificatore nazionale) ;
* specializzazione in corsi BIM per infrastrutture, specifici per il campo di attività di RSM, come di seguito meglio illustrato;
* svolgere corsi in aula e in modalità webinar;

In ogni caso, l’attività formativa dovrà essere svolta da personale qualificato e con adeguata esperienza di docenza dei software BIM di Autodesk e, nello stesso tempo, dovrà essere garantito il rilevamento delle presenze dei partecipanti ai corsi attraverso un tracciato elettronico delle attività svolte dagli stessi.

Rimane la facoltà di ogni concorrente di proporre ulteriori qualifiche, oppure di inserire dei miglioramenti o delle integrazioni a quanto successivamente richiesto, pur ciò non costituendo in alcun modo aspetto premiante al fine dell’assegnazione dell’incarico, il quale verrà aggiudicato esclusivamente sulla base del minor prezzo.

Il possesso dei suddetti Requisiti di Ammissione è condizione necessaria per l’aggiudicazione del servizio descritto nel presente Capitolato. RSM verificherà in capo al miglior offerente la presenza degli stessi, riservandosi di acquisire e valutare tutta la documentazione necessaria.

# Sviluppo dell’attività

RSM è una società a capitale pubblico partecipata al 100% da Roma Capitale, conta circa 300 dipendenti tra tecnici ed amministrativi.

Svolge per conto di Roma Capitale le attività strategiche di pianificazione, supervisione, coordinamento e controllo della mobilità pubblica e privata. Progetta, realizza e gestisce opere e servizi per la mobilità urbana, che riguardano sia il trasporto privato che il trasporto pubblico di superficie. Inoltre offre supporto nella comunicazione a Roma Capitale e alle altre aziende partecipate.

RSM è strutturata gerarchicamente in Direzioni, Aree e Servizi. Per ogni struttura, ai diversi livelli, è individuato un Responsabile o un Referente.

Sebbene l’implementazione del BIM comporti una riorganizzazione complessiva della gestione dei flussi informativi, le strutture maggiormente interessate sono le unità funzionali direttamente coinvolte nella programmazione, progettazione e realizzazione delle opere e impianti e nella loro gestione. In particolare, le principali unità individuate nell’organigramma sono:

* **Direzione Ingegneria**: si occupa di pianificare, progettare e realizzare opere quali piste ciclabili, isole pedonali, tranvie; svolge attività di direzione lavori e di supporto al Responsabile Unico del Procedimento (RUP) di Roma Capitale per la verifica e la validazione dei progetti;
* **Direzione Centrale della Mobilità**: si occupa di progettare e realizzare impianti semaforici, di segnalazione e controllo della viabilità di superficie. Svolge attività di studio della regolazione semaforica e di controllo dei varchi elettronici delle varie Zone a Traffico Limitato;
* **Ufficio Legale, Societario, Gare e Contratti**: si occupa della fase di affidamento, sia di lavori che di forniture e servizi. Il ruolo di Responsabile del Procedimento è affidato ai dirigenti di Direzione i quali si avvalgono per le singole fasi dei responsabili di funzione e di staff.

Per alcuni interventi previsti dal Piano degli Investimenti di Roma Capitale, RSM svolge anche il ruolo di Stazione Appaltante e responsabile del procedimento, gestione e monitoraggio.

A seguito di quanto illustrato, RSM si propone un percorso formativo articolato in:

* **Workshop di consapevolezza**, corso iniziale allargato a tutto il personale di staff e delle funzioni tecniche, finalizzato all’acquisizione della consapevolezza del cambiamento in atto e ai principi del metodo BIM e alla condivisione dei contenuti e degli obiettivi del piano di implementazione;
* **Training BIM Base**, corsi dedicati agli strumenti specialistici di BIM Authoring. I corsi si rivolgono al personale tecnico che svolge attività di progettazione e direzione lavori e prevedono lezioni frontali, esercitazioni e una verifica finale. L’obiettivo da raggiungere è di formare le figure che svolgeranno la funzione di modellatori delle informazioni per le diverse discipline.
* **Training BIM Avanzato**, dedicato agli strumenti di controllo del progetto e alla collaborazione digitale attraverso le piattaforme dati aziendali. Si tratta di un approfondimento sugli standard BIM (procedure, sistemi di classificazione, linee guida, librerie) e sulle tecnologie.
* **Project Management e BIM per la qualificazione della Stazione Appaltante**, corso che ha l’obiettivo di fornire alle figure che svolgono il ruolo di Responsabile del Procedimento ed ai suoi stretti collaboratori un quadro completo della construction value chain, ovvero del nuovo approccio al processo costruttivo, mediante l’integrazione di metodologie, buone pratiche, aspetti normativi e tecnologici. In particolare dovranno essere introdotte le tecniche di project management necessarie alla conduzione del progetto, nelle fasi previste dal *Project Management Body of Knowledge: Initiating, Planning, Executing, Monitoring & Controlling e Closing* – modulo obbligatorio per la certificazione ISIPM.

Il progetto di implementazione del BIM sarà rivolto ai dipendenti coinvolti nei processi legati alla pianificazione, progettazione e attuazione di sistemi e opere pubbliche per la mobilità ciascuno dei quali svolgerà uno o più corsi di formazione. Il personale tecnico coinvolto è in possesso di titoli e qualifiche tecnico professionali già acquisite.

# Modalità di esecuzione dell’attività

Anche in relazione alla contingente emergenza epidemiologica da COVID-19, i corsi dovranno essere svolti esclusivamente online in Smart Learning in diretta Live con il Docente e Corsi in E-Learning su piattaforma dedicata.

Per una migliore efficacia dell’azione formativa i corsi si svolgeranno interamente all'interno dell'orario lavorativo, indicativamente con due sessioni settimanali per ciascun partecipante della durata massima di 4 (quattro) ore alternando liberamente lezioni teoriche ed esercitazioni pratiche dei software utilizzati.

Ad ogni sessione di gruppo, al fine di agevolare la comprensione degli argomenti trattati e l’ottimizzazione dell’esperienza formativa, dovranno partecipare un massimo indicativo di 10-12 partecipanti.

Nell’effettuazione dei corsi, dovranno essere applicate metodologie che garantiscano il trasferimento in maniera strutturale dei concetti propri dei software Autodesk necessari allo svolgimento delle diverse attività professionali.

Nella tabella seguente si riporta l’elenco degli argomenti minimi da prevedere e a seguire descrizione sintetica dei contenuti richiesti.

**WORKSHOP DI CONSAPEVOLEZZA**

* La transizione al BIM: consapevolezza ed impatto sui processi

**TRAINING BIM BASE**

* Gestione dati rilievi
* Progettazione fattibilità
* Modellazione infrastrutture
* Modellazione architettonica e impianti
* Collaborazione sul Cloud
* Computi e preventivi

**TRAINING BIM AVANZATO**

* Coordinamento e pianificazione cantiere
* Gestione ambiente di condivisione dati
* Gestione della commessa BIM

**PROJECT MANAGEMENT E BIM PER LA STAZIONE APPALTANTE**

* Terminologia e concetti base
* Abilità: leadership, communication, dealing, team working
* Project Management Techniques
* Legal BIM

**La transazione al BIM: consapevolezza ed impatto sui processi**

*L’implementazione della metodologia BIM, acquisizione della consapevolezza dei cambiamenti introdotti dal BIM per quanto riguarda l’evoluzione delle tecnologie e degli standard, la metodologia di lavoro, la collaborazione di gruppo e le piattaforme digitali.*

*Riferimenti normativi, Decreto BIM D.lgs. 560 del 2017, la norma UNI 11337:2018, la prassi di riferimento UNI/PdR 78:2020.*

**Gestione dati rilievi – Autodesk ReCap Pro 2020**

*Le nuove metodologie di rilevazione, l’uso di Autodesk ReCap che è lo strumento specializzato nella pre-elaborazione dei dati dei rilievi con laser scan o fotografici. ReCap prepara i dati per l’utilizzo in AutoCAD e negli altri strumenti di authoring BIM.*

*Navigazione 3D realistica, importazione, registrazione ed indicizzazione di nuvole di punti; classificazione e pulizia dei dati; estrapolazione di informazioni mediante strumenti di misura e annotazioni; conversione di rilievi fotografici in nuvole di punti.*

**Progettazione di fattibilità – Autodesk Infraworks 2020**

*La progettazione tridimensionale, l’uso di Autodesk Infraworks per la pianificazione e progettazione sostenibile con il BIM. Permette di simulare l’impatto di nuove infrastrutture all’interno del contesto territoriale e paesaggistico e di valutare la fattibilità tecnica ed economica grazie al confronto di diverse alternative di progetto.*

*Realizzare un modello 3D del territorio utilizzando dati GIS (modello digitale del terreno, rilievi, orto foto e altri dati territoriali); progettare nuove opere (strade, ponti, gallerie, edifici, arredi urbani, reti di sotto servizi) e applicare stili di rappresentazione personalizzati; collaborare e condividere dati con gli altri strumenti di authoring; creare rapidamente alternative di progetto da confrontare, qualitativamente e quantitativamente; generare viste e materiale multimediale da utilizzare nel dibattito pubblico e con il committente.*

**Modellazione infrastrutture – Autodesk Civil 3D 2020 e Vehicle Tracking**

*Civil 3D nel supporto al BIM nel lavoro di progettazione di infrastrutture secondo gli standard normativi: strade e ferrovie, canali, cave, discariche, reti a gravità e in pressione. Vantaggi in termini di rapidità, efficienza ed accuratezza e nella produzione della documentazione di progetto. Uso delle funzionalità avanzate di progettazione mediante regole e potenti moduli di analisi.*

*Utilizzo dei dati dei rilievi e modellazione di superfici; modellazione di base di infrastrutture: strade, ferrovie, scarpate, condotte e canali; gestione degli stili e delle annotazioni; progettazione tramite regole predefinite; analisi dei modelli, verifiche e calcoli di materiali e quantità; produzione della documentazione di progetto (tavole, rapporti, tabelle, computi); interoperabilità con altri strumenti BIM.*

**Modellazione architettonica e impianti – Autodesk Revit 2020**

*La progettazione BIM nei settori della progettazione architettonica, strutturale e dell’ingegneria MEP (Meccanica, Elettrica e Idraulica). Realizzazione di cloni digitali di edifici ed impianti, simulando le proprietà fisiche degli elementi costruttivi reali.*

*Realizzazione di modelli tridimensionali di edifici semplici e complessi; modelli e famiglie; uso dei parametri e creazione di famiglie personalizzate; controllo geometrico e quantitative globale del progetto; inserimento, modifica, estrazione e gestione delle informazioni del modello edilizio; modellazione concettuale e strumenti per la creazione di volumetrie; elementi di modellazione di impianti; produzione di tavole, abachi, tabelle e computi; interoperabilità con altri strumenti BIM.*

**Collaborazione sul cloud – Autodesk BIM 360**

*BIM 360 è il common data environment di Autodesk. Offre all’intero team di professionisti un’unica piattaforma ricca di strumenti di collaborazione, a supporto dei work flow nell’intero ciclo di vita dei manufatti, dalla progettazione al cantiere, fino alla demolizione. Consente di gestire al meglio ed in sicurezza I dati prodotti nel corso del progetto, garantendo l’accesso per ruoli. BIM 360 è una piattaforma cloud utilizzabile tramite internet browser o dispositivo mobile o direttamente dalle applicazioni.*

*Logiche di funzionamento dell’ambiente di condivisione dati; definizione di progetti, ruoli e flussi; gestione documenti, versioni e stati di avanzamento; collaborazione sul cloud con I software di Authoring BIM.*

**Computi e preventivi – interoperabilità con altri applicativi**

*Applicazioni ACCA. Applicazioni STR Vision. Modalità di interscambio delle informazioni, interoperabilità attraverso lo standard IFC, computazione delle quantità provenienti dai modelli BIM.*

**Coordinamento e pianificazione cantiere – Autodesk Navisworks**

*L’uso di Navisworks nelle attività di pre-costruzione e cantiere. Integrazione in un unico ambiente dei dati e dei modelli BIM. Verifica e validazione di un progetto complesso, al quale possono aver lavorato molti tecnici con software differenti, pianificazione delle successive attività di cantiere.*

*Aggregazione dei modelli BIM multidisciplinari e loro riposizionamento, con la creazione di un modello federato; navigazione 3D e redlining; rilevamento delle interferenze e coordinamento dei modelli di progetto; pianificazione ed analisi dei tempi (4D) e dei costi (5D) nel progetto e nel cantiere; animazioni e rendering; realtà aumentata.*

**Gestione ambiente di condivisione dati**

*Il corso fornisce le competenze per la gestione dell’ambiente di condivisione dei dati (ACDat) mediante l’acquisizione delle nozioni teoriche e pratiche per garantire la correttezza e la tempestività dei flussi informativi, l’accesso e la protezione dei dati, la gestione degli stati di lavorazione ed approvazione dei documenti. Obiettivo finale è formare le figure che ricopriranno il ruolo di ACDat Manager, all’intero delle singole Direzioni.*

*Si occuperanno di implementare e attivare la piattaforma di collaborazione; creare i progetti; gestire i ruoli ed i permessi; gestire issues e RFI work flow.*

**Gestione della commessa BIM**

*Questo corso è dedicato alle figure che svolgeranno in Agenzia le funzioni di gestore dei flussi informativi, sia di progetto (BIM Coordinator) che a livello aziendale (BIM Manager).*

*Quadro normativo e aspetti legali nell’approccio digitale della commessa; Capitolato Informativo e Offerta di Gestione Informativa; programmazione dei lavori; pianificazione e monitoraggio di tempi e costi; coordinamento e verifica del progetto; procedure, linee guida e librerie BIM; sistemi di classificazione; definizione dei LOD e LOI.*

**Project Management e BIM per la qualificazione della Stazione Appaltante**

*Il nuovo codice degli appalti ha introdotto due importanti metodologie nella progettazione, realizzazione e manutenzione di un’opera pubblica: il Project Management e il Building Information Modeling.*

*Il primo è stato indicato per migliorare i processi di programmazione, affidamento ed esecuzione dei contratti, mentre il secondo per il miglioramento della progettazione, da quella preliminare a quella esecutiva, nonché della gestione e della manutenzione dell’opera. Nel processo costruttivo conforme al codice degli appalti, questi ambiti non sono distinti, ma possono invece essere ricondotti ad un’unica attività di progetto che delinea il ruolo e le competenze del Responsabile Unico del Procedimento (RUP).*

*Il corso ha l’obiettivo di dare al RUP ed ai suoi più stretti collaboratori un quadro completo della construction value chain, ovvero del nuovo approccio al processo costruttivo, mediante l’integrazione di metodologie, buone pratiche, aspetti normativi e tecnologia.*

*In particolare saranno introdotte le tecniche di project management necessarie alla conduzione del progetto, nelle fasi previste dal Project Management Body of Knowledge: Initiating, Planning, Executing, Monitoring & Controlling e Closing.*

(Il docente dovrà essere un Project Manager certificato AICQ SICEV presso Accredia, negli ambiti I.C.&T. – Infrastrutture Civili e Costruzioni Edili – Servizi alla Pubblica Amministrazione).

Nella seguente tabella sono dettagliati i numeri dei partecipanti per singolo corso:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Ore | Sessioni | Partecipanti |
| **WORKSHOP DI CONSAPEVOLEZZA** |
| 1 | La transizione al BIM: consapevolezza ed impatto sui processi | 8 | 2 | 100 |
| **TRAINING BIM BASE** |
| 2 | Gestione dati rilievi | 8 | 2 | 25 |
| 3 | Progettazione fattibilità | 16 | 4 | 40 |
| 4 | Modellazione infrastrutture | 24 | 6 | 35 |
| 5 | Modellazione architettonica e impianti | 24 | 6 | 35 |
| 6 | Collaborazione sul Cloud | 8 | 2 | 80 |
| 7 | Computi e preventivi | 16 | 4 | 45 |
| **TRAINING BIM AVANZATO** |
| 8 | Coordinamento e pianificazione cantiere | 16 | 4 | 45 |
| 9 | Gestione ambiente di condivisione dati | 16 | 2 | 17 |
| 10 | Gestione della commessa BIM | 32 | 8 | 30 |
| **PROJECT MANAGEMENT E BIM PER LA STAZIONE APPALTANTE** |
| 11 | Terminologia e concetti base | 4 | 1 | 20 |
| 12 | Abilità: leadership, communication, dealing, team working | 8 | 2 | 20 |
| 13 | Project Management Techniques | 12 | 3 | 20 |
| 14 | Legal BIM | 8 | 2 | 20 |

# Tempi di esecuzione dell’attività

I corsi si dovranno tenere in sessioni di 4 ore, ogni partecipante potrà essere impegnato per un massimo di due volte a settimana. L’affidatario dovrà dare la disponibilità ad avviare i corsi entro 10 giorni dalla sottoscrizione del contratto e dovranno essere conclusi entro 12 mesi dall’avvio.

1. **Responsabile del Progetto**

Per l’esecuzione del servizio di cui al presente Capitolato, l’Aggiudicatario dovrà indicare il nominativo del Responsabile del progetto, cui RSM dovrà fare riferimento.

Il Responsabile del progetto individuato dovrà possedere una comprovata esperienza (rintracciabile nel CV datato e sottoscritto allegato all’offerta) nell'attivazione di servizi welfare per grandi clienti. Inoltre, tale soggetto dovrà possedere una comprovata esperienza professionale nello specifico ruolo ed aver gestito almeno 2 (due) contratti per servizi analoghi a quelli della presente procedura, di cui almeno 1 (uno) svolto a favore di società pubblica o privata simile o superiore a RSM rispetto al parametro dimensionale del numero di dipendenti.

**7- Importo a base di gara**

L'importo posto a base di gara è di € 38.500,00 (euro trentottomilacinqucento/00) oltre IVA.

1. **Importo contrattuale**

L’importo contrattuale sarà determinato dall’applicazione del ribasso quotato in offerta ed applicato all’importo di cui al precedente articolo.

# Aggiudicazione

L’aggiudicazione della gara avverrà con il criterio del prezzo più basso a favore del Concorrente che avrà quotato il miglior ribasso unico percentuale.

# Penalità

In caso di non corretto adempimento delle prescrizioni contrattuali verranno applicate all’Aggiudicatario le seguenti penali, fermo restando il risarcimento del maggior danno.

In caso di ritardo rispetto al termine di presentazione e organizzazione del Progetto BIM complessivo di massima e in caso di ritardo di avvio del progetto, previsto dall’art 4 del presente capitolato, si applicherà una penale pari a euro 50,00 per ogni giornata di ritardo. Ove il ritardo si protragga oltre il 15esimo giorno RSM si riserva il diritto di risolvere il contratto.

Nel caso in cui, venga registrato, su base annuale, un numero di ritardi nell’erogazione dei servizi, sarà applicata una penalità pari al 10% dal corrispettivo presunto per l’espletamento della docenza del Progetto formativo BIM. Ove i ritardi suddetti, superino la soglia del 15%, RSM si riserva il diritto di risolvere il contratto.

# Pagamenti

RSM provvederà alla liquidazione delle fatturazioni, regolarmente emesse, entro i termini di legge, previa verifica della regolarità contributiva.

Qualora RSM accerti irregolarità nel D.U.R.C., che segnalino inadempienza contributiva - da parte dell’Aggiudicatario - relativa a uno o più soggetti impiegati nell’esecuzione del contratto, la stessa procederà a trattenere dal certificato di pagamento l’importo corrispondente all’inadempienza che sarà versato direttamente agli enti previdenziali e assicurativi.

1. **Obblighi dell’Aggiudicatario relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari**

L’Aggiudicatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all’articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i..

## Risoluzione dell’affidamento

Il presente affidamento si risolverà di diritto nei casi di seguito indicati:

* ove l’Aggiudicatario contravvenga alle regole di riservatezza ovvero ai principi contenuti nel Modello di Governance e nel Protocollo di Integrità, di cui al successivo punto 14;
* ove l’Aggiudicatario perda anche uno solo dei requisiti di carattere generale, di cui all’art. 80 del D.lgs 50/16 e s.m.i..

## Riservatezza, Governance e Protocollo di Integrità

Ai fini dell’esecuzione dei servizi previsti nel presente capitolato, l’Aggiudicatario tratterà i dati personali di cui Roma Servizi per la Mobilità SRL è titolare per conto e su incarico della stessa e in accordo alle istruzioni e regole contenute nell’accordo sul trattamento dei dati personali.

Altresì, nell’esecuzione del servizio oggetto del presente capitolato, ciascuna parte potrà accedere a, trattare e/o ricevere i dati personali dell’altra parte in qualità di autonomo titolare del trattamento per il perseguimento di finalità sue proprie. Ciascuna parte dovrà perciò (i) trattare tali dati personali in accordo al regolamento Ue 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 (di seguito il “GDPR”) e a ogni altro requisito legale applicabile; e (ii) fornire all’altra parte e a ogni individuo i cui dati personali siano trattati nel contesto del presente accordo la propria informativa sul trattamento dei dati personali.

RSM e l’Aggiudicatario provvederanno alla sottoscrizione digitale anche dell’Atto di nomina a Responsabile esterno per il trattamento dei dati personali ai sensi dell’articolo 28 del Regolamento Ue 679/2016 (di seguito anche “GDPR”); esso costituisce parte integrante del presente affidamento.

L’Aggiudicatario dovrà dare altresì atto che il “Protocollo di Integrità di Roma Capitale, degli Enti che fanno parte del Gruppo Roma Capitale e di tutti gli Organismi partecipati” (approvato con D.G.C. n. 40 del 27 febbraio 2015, integrato con D.G.C. n. 10 del 31 gennaio 2017 di approvazione del PTPCT 2017/2019 e novellato con D.G.C. n. 18 del 31 gennaio 2018 di approvazione del PTPCT 2018/2020), allegato al presente affidamento, costituisce parte integrante del contratto.

Qualora l’Aggiudicatario contravvenga a quanto sopra previsto, RSM risolverà di diritto l’affidamento, fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

##

## Foro competente

Per qualsivoglia controversia, comunque connessa o derivante dall’esecuzione del presente affidamento, sarà competente esclusivamente il Foro di Roma.