

ING. ROBERTO GIGLI
CURRICULUM VITAE

Curriculum vitae di Roberto Gigli

Dati Anagrafici

Cognome *Roberto*

Cognome *Gigli*

E-mail aziendale *roberto.gigli@romamobilita.it*

Telefono *3480014660*

Laurea

<i>Corso di studi</i>	Ingegneria Civile – Sezione Trasporti -
<i>Università</i>	Università di Roma “La Sapienza”
<i>Data di conseguimento</i>	1988
<i>Titolo della tesi</i>	Organizzazione logistico – funzionale del Terminale Contenitori del nuovo Porto industriale di Cagliari
<i>Votazione</i>	110/110

Conoscenze linguistiche

	Lettura	Comprensione	Parlato	Complessivo
<i>Inglese</i>	Buono	Buono	Scolastico	Scolastico

Conoscenze informatiche

Buona conoscenza dei principali pacchetti applicativi

- Office (Conoscenza di base di MSWord e MSPowerPoint, Buona conoscenza di MExcel e MSAccess)
 - MExcel (Buona conoscenza del linguaggio di programmazione Visual Basic Application per Excel). Con questo linguaggio di programmazione ha scritto diversi programmi applicativi.
 - Buona conoscenza dei principali software statistici (SPSS, Statistica, STATA)
 - Buona conoscenza del GIS Maptitude della Caliper Co.
 - Buona conoscenza del software di simulazione Transcad della Caliper Co. (Software di simulazione nel campo della modellistica dei trasporti).
-

Principali attività svolte

<i>Anno</i>	<i>Attività</i>	<i>Ruolo</i>	<i>Committente</i>
2022	Completamento analisi dati e messa a punto del rapporto sulle indagini della mobilità 2021	Elaborazioni dati e coordinamento attività	Commessa interna
2022	Completamento delle attività di predisposizione del rapporto della mobilità – Edizione 2021	Elaborazione dati, stesura rapporto e supporto per l'editing	Dipartimento mobilità (Contratto di servizio)
2022	Supporto di calcolo per attività di verifica ACE e per verifica di qualità produzione ATAC (F.d.V.) – campagne di verifica I e II trimestre 2022	Elaborazione dati e manutenzione programmi calcolo	Dipartimento mobilità (Contratto di servizio)
2021	Analisi violazioni al codice della strada. Studio di analisi comportamentale applicato ad un campione di dati relativi alle infrazioni al codice della strada	Progettazione rilievo ed elaborazione dati	Commessa Interna
2021	Gara TPL – Supporto alla definizione di diversi parametri di calcolo utili per la stesura dei documenti di gara	Analisi dati	Dipartimento mobilità
2021	Indagine Clima aziendale – Edizione 2021	Proposta metodologica, analisi dati e stesura rapporto	Commessa Interna
2021	Indagini di propensione modale. Analisi dei comportamenti e delle abitudini di mobilità nella fase di emergenza sanitaria – Campagna 2020.	Analisi dati	Dipartimento mobilità
2021	Supporto di calcolo per attività di verifica ACE e per verifica di qualità produzione ATAC (F.d.V.) – campagne di verifica I-IV trimestre 2021	Elaborazione dati e manutenzione programmi calcolo	Dipartimento mobilità (Contratto di servizio)

<i>Anno</i>	<i>Attività</i>	<i>Ruolo</i>	<i>Committente</i>
2021	Predisposizione del rapporto della mobilità – Edizione 2021	Elaborazione dati, stesura rapporto e supporto per l'editing	Dipartimento mobilità (Contratto di servizio)
2020	Analisi bilancio di genere. Analisi della propensione alla mobilità per genere	Elaborazioni dati	Commessa interna
2020	Analisi dei dati di mobilità nella fase di emergenza sanitaria. Messa a punto di modelli predittivi	Elaborazione dati	Commessa Interna
2020	Indagine sulle abitudini di mobilità dei dipendenti delle aziende romane nella fase di emergenza sanitaria	Elaborazione dati	Dipartimento mobilità (Contratto di servizio)
2020	Predisposizione del rapporto della mobilità – Edizione 2020	Elaborazione dati, stesura rapporto e supporto per l'editing	Dipartimento mobilità (Contratto di servizio)
2020	Indagine Clima aziendale – Edizione 2020	Proposta metodologica, analisi dati e stesura rapporto	Commessa Interna
2020	Predisposizione metodologia statistica per monitoraggio indicatori di performance attuazione PUMS	Coordinamento e Analisi dati	MIT
2020	Predisposizione modello di previsione degli introiti tariffari ATAC. Analisi predittiva degli introiti realizzabili nel corso del 2020 (fase di emergenza sanitaria)	Metodologia ed elaborazione dati	ATAC
2020	Supporto di calcolo per attività di verifica ACE e per verifica di qualità produzione ATAC (F.d.V.) – campagne di verifica I-IV trimestre 2020	Elaborazione dati e manutenzione programmi calcolo	Dipartimento mobilità (Contratto di servizio)

<i>Anno</i>	<i>Attività</i>	<i>Ruolo</i>	<i>Committente</i>
2019	Progetto Desiree2. Analisi dei dati relativi ai risultati di una campagna informativa condotta in un panel di scuole primarie di Roma	Proposta metodologica ed elaborazioni dati	Dipartimento mobilità (Contratto di servizio)
2019	Predisposizione del rapporto della mobilità – Edizione 2019	Elaborazione dati, stesura rapporto e supporto per l'editing	Dipartimento mobilità (Contratto di servizio)
2019	Indagine Clima aziendale – Edizione 2019	Proposta metodologica, analisi dati e stesura rapporto	Commessa Interna
2018	Monitoraggio produzione ATAC: Applicazione della metodologia ISO-2859 al controllo di qualità della produzione ATAC. (in corso)	Predisposizione della metodologia e della procedura di calcolo	VII Dipartimento
2018	Redazione Del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS): metodologia di indagine su scala nazionale per il rilievo dei dati di base necessari alla ricostruzione degli indicatori per la valutazione di efficacia del piano. (in corso)	Predisposizione della metodologia	MIT
2018	Studio di inquadramento del sistema della mobilità passeggeri e merci del Bacino industriale di Santa Palomba. (in corso)	Predisposizione Indagine merci e analisi dei dati	Città Metropolitana Roma Capitale (CMRC)
2018	Aggiornamento della banca dati della mobilità a scala metropolitana: Sviluppo Indagine OD di tipo CATI mobilità persone nell'ambito del territorio dell'Area Metropolitana di Roma. (in corso)	Aggiornamento questionari e dimensionamento campioni e analisi dati	Commessa Interna

Curriculum vitae di Roberto Gigli

<i>Anno</i>	<i>Attività</i>	<i>Ruolo</i>	<i>Committente</i>
2018	Agente Contabile Esterno (ACE): Predisposizione di una metodologia statistica di verifica delle attività di rendicontazione di ATAC relative al processo di riscossione delle tariffe della sosta su strada e dei parcheggi di scambio. (in corso)	Proposta metodologica e analisi dati	VII Dipartimento
2018	Revisione degli orari di ingresso nella ZTL Centro e Trastevere: analisi dei dati.	Analisi dati	VII Dipartimento
2017	Predisposizione della documentazione di Gara del TPL di Roma: analisi dei dati di produzione ATAC a supporto della redazione del Piano Economico Finanziario.	Analisi dati	VII Dipartimento
2017	Sicurezza stradale in ambito urbano: Analisi di confronto tra l'incidentalità stradale di Roma e provincia e l'incidentalità stradale registrata nelle altre città e aree metropolitane italiane.	Autore dello studio	Commessa Interna
2017	Sicurezza stradale: Valutazione degli effetti indotti da una campagna di sensibilizzazione sui temi della sicurezza stradale realizzata con ausilio di Pannelli a Messaggio Variabile.	Autore dello studio	Commessa Interna
2017	Sicurezza stradale: Alcune considerazioni sulle caratteristiche distributive del parco circolante privato a Roma e nella sua area metropolitana.	Autore dello studio	Commessa Interna
2017	PON Metro - Realizzazione di nuovi Hub e Bike Sharing: predisposizione di un'Analisi Multicriteria per la scelta dei siti.	Autore dello studio	VII Dipartimento
2016	Analisi dell'incidentalità stradale nell'ambito del territorio comunale di Roma: identificazione delle direttrici stradali più pericolose attraverso l'impiego di tecniche modellistiche basate sull'impiego delle SPF e di procedure di simulazione.	Autore dello studio	VII Dipartimento / Regione Lazio
2016	Progetto ECC European Cycling Challenges 2016. Analisi statistica dei dati raccolti nella città di Roma relativi alle caratteristiche della mobilità su bicicletta generata dai partecipanti/iscritti al progetto.	Autore dello studio	Commissione europea
2016	Analisi di Benchmarking della ciclabilità – Lo studio si propone di mettere a confronto Roma con le altre principali città europee sul tema della diffusione dell'utilizzo della bicicletta in ambito urbano e dei livelli di infrastrutturazione/gestione offerti. Predisposizione del questionario d'indagine.	Coordinatore dell'indagine	Ordine degli ingegneri della provincia di Roma
2016	Piano integrato di azione per la riduzione delle velocità notturne lungo gli itinerari cittadini a massima incidentalità. II° Macrofase: messa in sicurezza dell'itinerari della via C.Colombo, analisi degli interventi di messa in sicurezza	Analisi delle soluzioni progettuali (in corso)	VII Dipartimento

Curriculum vitae di Roberto Gigli

<i>Anno</i>	<i>Attività</i>	<i>Ruolo</i>	<i>Committente</i>
2016	Piano integrato di azione per la riduzione delle velocità notturne lungo gli itinerari cittadini a massima incidentalità. II° Macrofase: messa in sicurezza dell'itinerari della via C.Colombo, analisi di incidentalità e delle velocità.	Coordinamento e redazione dello studio	VII Dipartimento
2016	Revisione e approfondimento degli aspetti legati alla manutenzione correttiva e manutentiva del Sistema Informativo della Sicurezza Stradale	Coordinamento e redazione delle proposte (in corso)	Commessa interna
2015	Costruzione modello statistico logit binomiale allo scopo di riprodurre, in termini modellistici, la predisposizione ad uscire/non uscire da casa sulla base di una serie di fattori anagrafico / comportamentali.	Coordinamento e redazione dello studio	Commessa interna
2015	Progetto dei moduli di calcolo del DSS conta passeggeri messo a punto, con affidamento esterno, allo scopo di velocizzare le operazioni di estrazione, analisi e reporting dei dati restituiti dal sistema conta passeggeri	Coordinamento interno nella progettazione dei moduli	Dipartimento VII del comune di Roma
2015	Progetto europeo Smartset: analisi dati in merito alla costruzione degli scenari d'intervento previsti dal progetto: calcolo delle emissioni inquinanti attese nello scenario di riconfigurazione del sistema distributivo delle merci in area urbana.	Coordinamento interno	Commissione europea
2015	Analisi delle serie storiche delle vendite di titoli di viaggio emessi da ATAC: costruzione di un modello interpretativo dei viaggi equivalenti calcolati sulla base delle vendite dei titoli.	Redazione dello studio	Commessa interna
2015	Analisi dati dei tempi di percorrenza di alcune linee di superficie nel quadro dei provvedimenti per la graduale trasformazione di una serie di linee "a frequenza" a linee "ad orario": Costruzione di un modello automatico di calcolo per l'analisi della regolarità dei passaggi.	Elaborazione dei dati e costruzione modello	Dipartimento VII del comune di Roma
2015	Studio di fattibilità del Datawarehouse aziendale predisposto nell'ambito del progetto Cicerone. Ricognizione e caratterizzazione dei dati di traffico archiviati ed elaborati nella centrale del traffico di Agenzia RSM	Supporto tecnico per il tema dell'analisi dati	Dipartimento VII del comune di Roma

Curriculum vitae di Roberto Gigli

<i>Anno</i>	<i>Attività</i>	<i>Ruolo</i>	<i>Committente</i>
2014	Progetto Green Emotion: Costruzione di un modello di simulazione atto alla ricostruzione delle matrici OD espresse dai nuovi servizi del Car sharing elettrico. Progetto condotto in collaborazione con il Centro Trasporti e Logistica (CTL) dell'Università La Sapienza di Roma.	Costruzione modello di simulazione	Commissione europea
2014	Analisi dei dati ricavati in occasione della campagna d'indagine 2013, finalizzata alla costruzione delle matrici OD distinte per modo, motivo e fascia oraria da impiegare nelle simulazioni di traffico. Attività condotta in collaborazione con la facoltà di statistica dell'Università di Roma (Prof. M.Vichi)	Coordinamento	Dipartimento VII del comune di Roma
2014	Analisi dati conta passeggeri: identificazione, mediante Analisi ANOVA, dei macrofattori in grado di condizionare gli scostamenti (errori) riscontrati tra rilevazioni manuali e rilevazione in automatico (da sistema conta passeggeri)	Coordinamento	Commessa interna per aggiornamento banca dati
2014	Costruzione dei modelli di tipo aggregato della domanda di trasporto attratta dalla rete dei centri commerciali dell'area metropolitana di Roma	Costruzione modelli	Commessa interna per aggiornamento banca dati
2014	Indagine riguardante la propensione all'uso della bicicletta per la mobilità sistemata. L'indagine è stata realizzata nell'ambito del progetto PICA (Percorsi Innovativi di Cittadinanza Attiva)	Organizzazione indagine ed analisi dati	Dipartimento Ambiente
2014	Redazione del PGTU 2013	Redazione delle sezioni demografico-economiche - territoriali	Dipartimento VII del comune di Roma
2013	Indagine CATI di tipo OD per la ricostruzione delle caratteristiche della mobilità di Roma e della sua area metropolitana.	Coordinamento interno	Commessa interna
2013	Attività di analisi dati per la predisposizione di un algoritmo di calcolo atto alla ricostruzione dei diagrammi di carico delle linee TPL di superficie a partire dai dati rilevati con sistema APC (conta-passeggeri)	Coordinamento interno	Commissione europea
2013	Progetto europeo Smartset: Il progetto si propone individuare le migliori pratiche volte alla razionalizzazione del trasporto merci in area urbana	Supporto tecnico	Commissione europea Direzione ricerca

Curriculum vitae di Roberto Gigli

<i>Anno</i>	<i>Attività</i>	<i>Ruolo</i>	<i>Committente</i>
2013	Progetto europeo Metpex: Il progetto è stato finanziato nell'ambito del 7° programma quadro di ricerca della commissione europea Direzione Ricerca e si propone di creare e valicare uno strumento di misura dell'esperienza di viaggio.	Coordinamento	Dipartimento VII del comune di Roma
2013	Predisposizione del rapporto sulla mobilità – edizione 2013	Coordinamento e redazione del disegno d'indagine	Attività interna all'agenzia
2013	Indagine CATI per la definizione delle caratteristiche quali-quantitative della mobilità di Roma e provincia. Campione di 4200 interviste totali	Coordinamento	Dipartimento VII del comune di Roma
2013	Predisposizione del rapporto sulla mobilità – edizione 2012	Coordinamento interno	Commessa interna
2013	Attività di analisi dati per la predisposizione di un algoritmo di calcolo atto alla ricostruzione dei diagrammi di carico delle linee TPL di superficie a partire dai dati rilevati con sistema APC (conta-passeggeri)	Coordinamento interno	Commissione europea
2012	Predisposizione del rapporto 2011 sulla mobilità della città di Roma e del suo Hinterland in osservanza al Contratto di Servizio Comune-Agenzia RSM.	Coordinamento	Dipartimento VII del comune di Roma
2012	Organizzazione delle nuove indagini OD riguardanti la domanda di mobilità espressa dal comune di Roma e dal suo Hinterland. Organizzazione di nuove indagini per intercettare i segmenti di mobilità non direttamente rilevabili con tecniche CATI	Coordinamento	Dipartimento VII del comune di Roma
2012	Analisi e metodologie statistiche applicate al campo della sicurezza stradale	Consulente	Università di Roma La Sapienza
2011	Predisposizione del piano di monitoraggio delle linee ATAC di superficie. Organizzazione e redazione del piano di campionamento sulla base dei dati di traffico restituiti dagli archivi ATAC.	Coordinamento e predisposizione della metodologia dell'indagine	Dipartimento VII del comune di Roma

Curriculum vitae di Roberto Gigli

<i>Anno</i>	<i>Attività</i>	<i>Ruolo</i>	<i>Committente</i>
2011	Indagine CATI per la definizione delle caratteristiche quali-quantitative della mobilità di Roma e provincia. Campione di 4200 interviste totali	Coordinamento e redazione del disegno d'indagine	Attività interna all'agenzia
2011	Redazione dello studio di valutazione economica degli effetti indotti dal piano di riassetto del sistema dei permessi di accesso in ZTL, componente autocarri:	Coordinamento e sviluppo dello studio	Dipartimento VII del comune di Roma
2010	Monitoraggio ambientale della linea C: produzione di reportistica contenente i risultati del monitoraggio dei flussi veicolari finalizzato al controllo degli effetti del traffico indotto dalla presenza delle aree di cantiere	Coordinamento	Società Metro C
2010	Progetto Wi-Parking: Sviluppo questionario d'ingresso per la valutazione del progetto nell'ambito dell'attuazione della fase sperimentale del progetto.	Coordinamento per la redazione del questionario	Dipartimento VII del comune di Roma
2010	Redazione del piano di sviluppo del sistema di Data-Warehousing della Centrale della Mobilità.	Coordinamento e sviluppo dello studio	Agenzia Roma Servizi della Mobilità
2009	Produzione della reportistica di base su dati prodotti dalla Centrale della Mobilità di ATAC (Dati di traffico rilevati e dati utilizzo del servizio ATAC mobile)	Coordinamento area analisi dati della Centrale della mobilità	ATAC
2009	Sviluppo e completamento delle attività, in collaborazione con il DSPSA (Dipartimento di Statistica, Calcolo delle probabilità e Statistica Applicata" dell'Università "La Sapienza" di Roma, di un algoritmo predittivo dei tempi di percorrenza su itinerari monitorati da un sistema di lettura ottica delle targhe	Coordinamento	ATAC
2009	Controllo delle emissioni inquinanti dei veicoli immatricolati nella provincia di Roma (Bollino blu) : Analisi statistica di tipo descrittivo dei dati raccolti da lettura ottica dei moduli compilati dalle officine	Coordinamento e redazione analisi	ATAC

Curriculum vitae di Roberto Gigli

<i>Anno</i>	<i>Attività</i>	<i>Ruolo</i>	<i>Committente</i>
2009	Studio per la riorganizzazione del sistema dei dati prodotto e gestito dalla Centrale della Mobilità di ATAC.	Coordinamento dello studio	ATAC
2008	Produzione della reportistica di base su dati prodotti dalla Centrale della Mobilità di ATAC (Dati di traffico rilevati e dati utilizzo del servizio ATAC mobile)	Coordinamento area analisi dati della Centrale della mobilità	ATAC
2008	Completamento della ricerca per la verifica dei livelli di funzionamento del sistema di conteggio saliti/discesi passeggeri in dotazione all'ATAC. Messa a punto di un procedimento di stima della domanda di trasporto attratta della rete dei servizi TPL di superficie (flotta bus ATAC).	Coordinamento e attività analisi	ATAC
2008	Indagine su traffico in ingresso alla ZTL con particolare attenzione alla componente delle autovetture assimilabili a veicoli a due ruote (cosiddetti motocicli)	Coordinamento	ATAC
2008	Lavori per la realizzazione della linea C della Metropolitana di Roma: sviluppo delle attività di reporting dei dati di traffico rilevati da una rete di rilevamento nell'ambito del progetto di monitoraggio ambientale da attuare nella fase di cantierizzazione.	Coordinamento e progettazione delle metodologie di analisi	Società Metro C e Roma Metropolitane
2008	Avvio delle attività, in collaborazione con il DSPSA (Dipartimento di Statistica, Calcolo delle probabilità e Statistica Applicata" dell'Università "La Sapienza" di Roma), di un algoritmo predittivo dei tempi di percorrenza su itinerari monitorati da un sistema di lettura ottica delle targhe	Coordinamento	ATAC
2007	Lavori per la realizzazione della linea C della Metropolitana di Roma: avvio delle attività per la messa a punto di un sistema di reporting dei dati di traffico rilevati da una rete di rilevamento per il monitoraggio ambientale da attuare nella fase di cantierizzazione.	Coordinamento e progettazione delle metodologie di analisi	Società Metro C e Roma Metropolitane

Curriculum vitae di Roberto Gigli

<i>Anno</i>	<i>Attività</i>	<i>Ruolo</i>	<i>Committente</i>
2007	Progettazione e Organizzazione di un'indagine campionaria per la caratterizzazione del mercato potenziale di nuovi servizi basati sull'impiego delle tecnologie di telefonia cellulare (Progetto ATAC Mobile).	Progetto e coordinamento	ATAC
2007	Avvio di analisi statistiche per la verifica dei dati ricavati nel corso di campagne di monitoraggio per il tracciamento (tramite tecnologia G.P.S.) degli itinerari seguiti da un campione di veicoli privati (Progetto Octo-Telematics). Possibile impiego dei dati per la ricostruzione della domanda di trasporto privato in ambito urbano.	Attività di analisi	ATAC
2007	Avvio e sviluppo delle analisi statistiche per la verifica dei livelli di funzionamento del sistema di conteggio saliti/discesi passeggeri in dotazione all'ATAC. Possibili sviluppi per la messa a punto di un procedimento di stima della domanda di trasporto attratta della rete dei servizi TPL di superficie (flotta bus ATAC)	Coordinamento e attività analisi	ATAC
2007	Partecipazione al gruppo di lavoro preposto alla predisposizione del progetto di costituzione del Sistema Informativo vendite	Analisi dati e definizione dei primi requisiti di sistema	ATAC
2007	Sviluppo della attività di analisi di vendite e validazione dei titoli di viaggio.	Coordinamento e attività operativa di analisi	ATAC
2007	Completamento e consegna del Sistema Informativo della Mobilità.	Responsabile di Commessa e Coordinamento operativo	Dip. VII Comune di Roma
2006	Avvio delle attività di analisi di vendite e validazione dei titoli di viaggio	Coordinamento e attività operativa di analisi	ATAC
2006	Completamento dello sviluppo e collaudo del Sistema Informativo della Mobilità.	Responsabile di Commessa e Coordinamento operativo	Dip. VII Comune di Roma

Curriculum vitae di Roberto Gigli

Anno	Attività	Ruolo	Committente
2006	<p>Prende in carico la struttura organizzativa preposta all'analisi dei dati prodotti dalla Centrale della mobilità. Nell'ambito di questo incarico coordina le attività per la produzione della reportistica riguardante i seguenti temi:</p> <ul style="list-style-type: none"> condizioni del traffico monitorate dalla centrale di controllo del traffico; livelli di servizio del TPL (tempi di percorrenza, domanda servita ecc); ingressi in ZTL; effetti derivanti dall'applicazione di provvedimenti restrittivi della circolazione o per eventi straordinari (targhe alterne, domeniche ecologiche, scioperi TPL, manifestazioni ecc) 	Coordinamento della struttura	ATAC
2006	Progetto di adeguamento della Direttrice della via del mare – via Ostiense: Studio trasportistico.	Progetto di adeguamento della Direttrice della via del mare – via Ostiense: Studio trasportistico.	Progetto di adeguamento della Direttrice della via del mare – via Ostiense: Studio trasportistico.
2005	Predisposizione di un Sistema Informativo della Mobilità.	Responsabile di Commessa e Coordinamento operativo	Dip. VII Comune di Roma
2005	Progetto di riqualificazione di Piazza dei Cinquecento: Studio trasportistico.	Analisi domanda di trasporto	Società Roma Metropolitane S.p.A.
2005	Progetto di adeguamento della Direttrice della via del mare – via Ostiense: Studio trasportistico.	Responsabile di Commessa, coordinamento operativo e analisi domanda di trasporto	Dip. XII Comune di Roma
2005	Studio del Sistema della mobilità del nodo di piazza Cinquecento e piazza della Repubblica.	Responsabile di Commessa, coordinamento operativo e analisi domanda di trasporto	Dip. VII Comune di Roma

Curriculum vitae di Roberto Gigli

Anno	Attività	Ruolo	Committente
2004	Predisposizione di un'indagine campionaria di tipo od per la definizione delle caratteristiche della mobilità che interessa la città di Roma e la sua provincia.	Coordinamento operativo	STA S.p.A.
2004	Approfondimento dell'analisi di fattibilità delle tratte T1, T6b e C1 della linea "C" della metropolitana di Roma	Coordinamento operativo	Dip. VII Comune di Roma
2004	Valutazione Socio-economica e Trasportistica e Analisi Multi-criteria delle Soluzioni Alternative per la Quarta Linea della Metropolitana di Roma. Studio di fattibilità.	Coordinamento operativo e analisi della domanda	Dip. VII Comune di Roma
2004	Attività di supporto tecnico - operativo per la verifica di fattibilità della rete infrastrutturale a supporto del polo specializzato per la cinematografia e parco a tema in località Castel Romano	Coordinamento operativo delle indagini sulla mobilità	Dip. VI Comune di Roma
2004	Studio di inquadramento urbanistico e trasportistico del Compensorio di Centocelle - sub compensorio di Torrespaccata. Studio Trasportistico preliminare.	Responsabile di Commessa, coordinamento operativo e analisi della domanda	Dip. VI Comune di Roma
2004	Studio preliminare per l'individuazione dello schema di assetto del quadrante orientale interessato dalla eliminazione delle rampe della tangenziale di ingresso/uscita dalla via Prenestina.	Responsabile di Commessa e coordinamento operativo	Dip. VII Comune di Roma
2004	Progetto di riqualificazione delle stazioni minori del nodo di Roma: Studio Trasportistico	Coordinamento operativo	Dip. VI Comune di Roma
2004	Rilevazione della mobilità pedonale nella ZTL di Trastevere	Coordinamento operativo delle indagini	Dip. VII Comune di Roma
2004	Predisposizione della pubblicazione della sicurezza stradale - Dati provvisori 2003.	Coordinamento operativo	Dip. VII Comune di Roma

Curriculum vitae di Roberto Gigli

<i>Anno</i>	<i>Attività</i>	<i>Ruolo</i>	<i>Committente</i>
2003	Linea C - il mercato immobiliare: l'andamento dei prezzi in relazione alla presenza o alla prossima realizzazione di una linea metropolitana	Coordinamento operativo e analisi statistiche	Dip. VII Comune di Roma
2003	Studio relativo agli scenari di previsione 2001/2011 degli effetti localizzativi e occupazionali delle dinamiche demografiche e economiche e delle decisioni di PRG a Roma e valutazione degli effetti sulla mobilità	Coordinamento operativo e Analisi della domanda di trasporto	Dip. VI Comune di Roma
2003	Sistema Informativo della Mobilità. Progetto per la messa a punto di un Sistema Informativo della Mobilità.	Coordinamento operativo	Dip. VII Comune di Roma
2003	Programma di intervento urbanistico delle aree di Ponte Galeria per la realizzazione della nuova Fiera di Roma: Verifica trasportistica	Coordinamento operativo e Analisi della domanda di trasporto	Lamaro S.p.A.
2003	Analisi dei flussi di passeggeri nelle stazione Spagna della linea A della metropolitana di Roma	Coordinamento operativo e Analisi della domanda di trasporto	Dip. VII Comune di Roma
2003	Schema di assetto e piano particolareggiato dell'area di Valco S.Paolo. Studio trasportistico	Coordinamento operativo	Dip. VI e VII Comune di Roma
2003	Linea metropolitana B1: nodo Tiburtina: studio della domanda di previsione.	Analisi della domanda di trasporto	Dip. VII Comune di Roma
2002	Analisi degli interventi per il potenziamento del nodo della metropolitana di Termini	Coordinamento operativo e Analisi della domanda di trasporto	Dip. VII Comune di Roma
2002	Predisposizione di un'indagine "Customer Satisfaction" per la valutazione del gradimento degli utenti per i servizi di sosta prodotti dalla STA (sosta tariffata e parcheggi d'interscambio).	Predisposizione del piano d'indagine e valutazione dei risultati	Dip. VII Comune di Roma

Curriculum vitae di Roberto Gigli

<i>Anno</i>	<i>Attività</i>	<i>Ruolo</i>	<i>Committente</i>
2001	Proposta per la definizione di nuovi schemi di tariffazione della sosta nel quartiere Prati:	Predisposizione dello studio	Dip. VII Comune di Roma
2001	Studio per il riassetto del modello di esercizio del nodo ferroviario di Roma	Coordinamento operativo e analisi della domanda potenziale	Dip. VII Comune di Roma
2001	PROIMO (PROgetto Integrato della Mobilità):	Analisi della domanda di trasporto	Dip. VII Comune di Roma
2001	Progetto Europeo TRASPLUS (TRASport Planning, Land Use and Sustainability).	Coordinamento operativo della I fase del lavoro	Progetto europeo
2001	Progetto Europeo PROGRESS (Pricing Road Use for Greater Responsibility, Efficiency and Sustainability in Cities)	Realizzazione di analisi a carattere statistico	Progetto europeo
1989 - 2000	Studio per la perimetrazione delle sedi farmaceutiche (Applicazione GIS)	Coordinamento operativo	Dip. V Comune di Roma (Sanità)
1989 - 2000	Monitoraggio del servizio TAXI nella città di ROMA per l'anno 2000	Coordinamento operativo	Dip. VII Comune di Roma
1989 - 2000	Progetti nell'ambito della legge 211/1992. Studio di fattibilità della nuova linea C della metropolitana di Roma e della nuove linee tranviarie TVA e "Eur-Tor de Cenci".	Analisi trasportistiche	Dip. VII Comune di Roma
1989 - 2000	Predisposizione di una pubblicazione sulla configurazione dinamica del traffico	Coordinamento operativo	Pubblicazione STA
1989 - 2000	Autostrada Pedemontana Veneta: – Analisi di traffico effettuata sulla base di indagini svolte nell'ambito dell'area di studio e di dati di traffico relativi alle direttrici autostradali di maggior rilievo.	Partecipazione alle attività di studio nell'ambito di un gruppo di lavoro esterno	Committente privato

Curriculum vitae di Roberto Gigli

<i>Anno</i>	<i>Attività</i>	<i>Ruolo</i>	<i>Committente</i>
1989 - 2000	Autostrada A3 Salerno_Reggio Calabria: Lavori di ammodernamento ed adeguamento del tronco 1° - Tratto 7°. Progetto definitivo Lotto unico dal km 294+600 al km 304+200: Verifica delle distanze di visibilità degli elementi plano-altimetrici critici del tracciato.	Redazione dello studio	Società SETIN
1989 - 2000	Definizione delle caratteristiche della domanda/offerta dei servizi Taxi a Roma e alle fasi di pianificazione delle attività di monitoraggio dello stesso servizio per l'anno 1999	Analisi statistiche	Dip. VII Comune di Roma
1989 - 2000	Sviluppo dello studio per la predisposizione di un Sistema informativo per l'archiviazione, catalogazione ed utilizzazione dei dati sull'incidentalità stradale nel territorio comunale di Roma	Coordinamento operativo	Dip. VII Comune di Roma
1989 - 2000	Analisi della domanda e studio di fattibilità del nuovo collegamento ferroviario, con caratteristiche di metropolitana, Pomezia-Mezzocammino.	Analisi trasportistiche	Dip. VII Comune di Roma
1989 - 2000	Studio per la redazione dei nuovi schemi di circolazione delle aree basilicali (San Giovanni, San Paolo e San Pietro) in vista dell'evento giubilare	Analisi trasportistiche	Dip. VII Comune di Roma
1989 - 2000	Attività integrative alla delibera 5171 in tema di pianificazione e progettazione di interventi per la mobilità. Studio trasportistico.	Coordinamento operativo e analisi trasportistiche	Dip. VI Comune di Roma
1989 - 2000	Calibrazione del modello di ripartizione modale del tipo logit binomiale (per la scelta tra pubblico e privato) nell'ambito dello studio denominato "PROIMO"	Predisposizione dello studio	Dip. VII Comune di Roma
1989 - 2000	Studio per la realizzazione del prolungamento della linea B della metropolitana (Tronco Rebibbia - Settecamini), del prolungamento della diramazione P.zza Bologna-Conca d'Oro.	Analisi trasportistiche	Dip. VII Comune di Roma

Curriculum vitae di Roberto Gigli

<i>Anno</i>	<i>Attività</i>	<i>Ruolo</i>	<i>Committente</i>
1989 - 2000	Studio di fattibilità del Nuovo Itinerario Ferroviario Basso Tirreno-Adriatico e sua Interconnessione alla linea costiera Jonico-Metapontina: Analisi di inquadramento territoriale dell'area di studio;	Partecipazione alle attività di studio nell'ambito di un gruppo di lavoro esterno	Regione Basilicata – Provincia di Potenza
1989 - 2000	Analisi della domanda di trasporto nell'ambito dello studio di traffico per la realizzazione del tunnel stradale tra Schio e Valdagno.	Partecipazione alle attività di studio nell'ambito di un gruppo di lavoro esterno	Regione Veneto/provincia di Vicenza
1989 - 2000	Autostrada A3 Salerno_Reggio Calabria: Lavori di ammodernamento ed adeguamento del tronco 2° - Tratto 7°. Progetto definitivo Lotto unico dal km 294+600 al km 304+200: Verifica delle distanze di visibilità degli elementi piano-altimetrici critici del tracciato	Redazione dello studio	Committente privato
1989 - 2000	Superstrada Sora-Frosinone 5° Lotto: Valutazione dei flussi veicolari interessanti il tratto tra lo svincolo di Ferentino e l'Autostrada A1.	Partecipazione alle attività di studio nell'ambito di un gruppo di lavoro esterno	Regione Lazio: Assessorato Opere e Reti e servizi alla Mobilità
1989 - 2000	Verifica della barriera autostradale a servizio dei nuovi mercati generali di Roma: Applicazione di un modello di simulazione basato sulla teoria delle code per la stima dei parametri caratteristici di funzionamento dell'impianto	Redazione dello studio	Committente privato
1989 - 2000	Analisi della domanda di trasporto per l'istituzione di un sistema di trasporto adatto alle esigenze dei soggetti a ridotte capacità psico-motorie residenti nella provincia di Terni.	Redazione dello studio	Provincia di Terni
1989 - 2000	Analisi di fattibilità della realizzazione della fermata di Piazza Risorgimento della Linea C della Metropolitana.	Analisi trasportistiche	Dip. VII Comune di Roma
1989 - 2000	Analisi di traffico dei nodi complessi di piazzale Ostiense e piazza di Porta Maggiore nell'ambito del progetto della nuova linea Tramviaria denominata "Archeotram"	Analisi trasportistiche	Dip. VII Comune di Roma

Curriculum vitae di Roberto Gigli

<i>Anno</i>	<i>Attività</i>	<i>Ruolo</i>	<i>Committente</i>
1989 - 2000	Redazione del nuovo piano di circolazione del quartiere Prati (redazione degli schemi di fasatura degli impianti semaforici).	Analisi trasportistiche	Dip. VII Comune di Roma
1989 - 2000	Terza fase dello studio per l'aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Emilia Romagna (P.R.I.T.) e alle attività connesse all'allestimento dell'Archivio Informativo della rete stradale statale della Regione Emilia Romagna.	Analisi trasportistiche	Regione Emilia Romagna
1989 - 2000	Analisi trasportistica nell'ambito del piano territoriale di coordinamento provinciale della provincia di Rimini.	Analisi trasportistiche	Provincia di Rimini
1989 - 2000	Attività connesse all'aggiornamento della II Fase dello studio per l'aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Emilia Romagna.	Analisi trasportistiche	Regione Emilia Romagna
1989 - 2000	Attività di assistenza tecnica al Project Manager del Progetto Definitivo del Sistema di Trasporto Rapido di Costa (TRC) Rimini - Riccione.	Coordinamento operativo e analisi trasportistiche	Regione Emilia Romagna, Comune di Rimini
1989 - 2000	Analisi della domanda di trasporto per l'istituzione di un sistema di trasporto adatto alle esigenze dei soggetti a ridotte capacità psico-motorie residenti nella provincia di Terni.	Analisi della domanda di trasporto	Provincia di Terni
1989 - 2000	Corso di formazione professionale per tecnici dell'ANAS dell'area progettazione e delle sedi compartimentali. - Corso sul tema "Analisi Costi-Benefici"	Attività di docenza	ANAS
1989 - 2000	Progetto Costruttivo della tratta Roma-Napoli della linea ad Alta Velocità Milano-Napoli:	Attività di coordinamento con le Imprese	IRICAV 1
1989 - 2000	Interventi occorrenti per l'ammodernamento e potenziamento delle ferrovie in concessione (attuazione interventi ex art 2° e 3° Comma - Legge 910/86).	Attività di coordinamento	Ministero Trasporti Motorizzazione Civile

Curriculum vitae di Roberto Gigli

<i>Anno</i>	<i>Attività</i>	<i>Ruolo</i>	<i>Committente</i>
1989 - 2000	Progetto Esecutivo Alta Velocità Tratta Roma Napoli	Predisposizione programmi di calcolo di tracciamento per PC	IRICAV 1
1989 - 2000	Autostrada A3 Napoli-Salerno: Studio di fattibilità tecnico-economica per l'ammodernamento e potenziamento della sede autostradale e dei relativi svincoli.	Analisi trasportistiche	SAM (Società Autostrade Meridionali)
1989 - 2000	Studio di fattibilità del Sistema Interportuale dell'Area Romana:	Analisi Trasportistica e Analisi Costi-Benefici	Italferr
1989 - 2000	Completamento II fase dello studio del Sistema Rapido di trasporto pubblico al servizio della Riviera Romagnola: progetto della tratta Ravenna Cattolica	Analisi Trasportistica e Analisi Costi-Benefici	Regione Emilia Romagna
1989 - 2000	Studio per l'ottimizzazione del Sistema di Esazione dell'Autostrada NA-SA.	Correlatore di Tesi di Laurea	-
1989 - 2000	Ampliamento dell'aeroporto di Roma -Fiumicino: analisi trasportistica nell'ambito dello Studio d'Impatto Ambientale	Analisi Trasportistica	Aeroporti di Roma
1989 - 2000	Sistema rapido di trasporto pubblico al servizio della Riviera Romagnola: Progetto del 1° Lotto funzionale (tratta Rimini-Riccione);	Analisi Trasportistica e Analisi Costi-Benefici	Regione Emilia Romagna e Comune di Rimini
1989 - 2000	Progetto dello svincolo autostradale di Grottammare (Autostrada A14).	Analisi degli aspetti trasportistici ed ambientali	Società Autostrade
1989 - 2000	Studio di massima definitivo del Ponte sullo Stretto di Messina: Analisi delle configurazioni degli scenari di attraversamento nell'ambito dello Studio di Impatto ambientale	Analisi trasportistiche	Società Stretto di Messina

Curriculum vitae di Roberto Gigli

<i>Anno</i>	<i>Attività</i>	<i>Ruolo</i>	<i>Committente</i>
1989 - 2000	Studio di fattibilità tecnico, economico ed ambientale di un nuovo collegamento ferroviario del porto di Ravenna con la linea adriatica	Analisi trasportistiche	Regione Emilia Romagna
1989 - 2000	Studio per il riassetto del nodo di Ravenna	Analisi trasportistiche	Regione Emilia Romagna e Comune di ravenna
1989 - 2000	Realizzazione di un Sistema di Gestione del Traffico ed ottimizzazione dei percorsi in una rete stradale integrata	Coordinamento operativo dello studio	Programma europeo Drive 1991
1989 - 2000	Studio per un "Sistema Integrato di autostrade urbane sotterranee (M.U.S.E.)": Studio di traffico	Analisi trasportistiche	Concorso Internazionale del 92° Dipartimento Hautes de Seine (Parigi)
1989 - 2000	Studio di fattibilità per la concessione autostradale in Ungheria;	Analisi trasportistiche	Ministero dei Trasporti ungherese
1989 - 2000	Studio di fattibilità della nuova autostrada Catania Siracusa, nell'ambito dello studio VIA della suddetta opera.	Analisi trasportistiche e verifiche funzionali delle prestazioni offerte dalla nuova strada	Ministero Trasporti e Ambiente
1989 - 2000	Progetto del collegamento autostradale A7-A10-A26-A12:	Verifica dei livelli di capacità dell'infrastruttura	Società Autostrade
1989 - 2000	Progetto di ampliamento dell'Aeroporto di Fiumicino. Progetto geometrico funzionale degli Automated People Mover	Analisi di sistema e verifiche trasportistiche	Società Aeroporti di Roma

Curriculum vitae di Roberto Gigli

<i>Anno</i>	<i>Attività</i>	<i>Ruolo</i>	<i>Committente</i>
1989 - 2000	Studio di fattibilità per il rilancio economico dell'Area Giuliana (con particolare riferimento ai progetti relativi alla nuova viabilità dell'area urbana di Trieste).	Analisi trasportistiche. Coordinamento lavori con Università di Trieste	Regione Friuli Venezia Giulia e Comune di Trieste
1989 - 2000	Progetto di completamento della tangenziale della città di Potenza;	Analisi trasportistiche	Regione Basilicata e comune di Potenza
1989 - 2000	Prolungamento della viabilità principale A.S.I. nel tratto Augusta - Tangenziale di Catania (Superstrada Catania-Siracusa).	Analisi trasportistiche	ASI di Siracusa
1989 - 2000	Studio di fattibilità di 10 Mercati Generali sul territorio nazionale: Analisi di verifica trasportistica	Analisi trasportistiche	-
1989 - 2000	Progetto di collegamento tra lo svincolo di Genova Aeroporto dell'Autostrada A10 e la S.S. n°1 Aurelia e l'Aeroporto Cristoforo Colombo.	Analisi trasportistiche	Società Autostrade
1989 - 2000	Collegamento stradale a scorrimento veloce tra il porto di Sibari e l'altopiano Silano: Studio di Traffico	Analisi trasportistiche	Regione Calabria
1989 - 2000	Progetto del nuovo Porto di Civitavecchia. Costruzione dei modelli matematici di simulazione del traffico marittimo nell'ambito dell'analisi trasportistica	Elaborazione dei modelli	Società Estramed di Pomezia

Attività svolte in ambito universitario

Anno	Attività	Ruolo	Committente
2018	Tesi di laurea magistrale in Ingegneria dei Sistemi di Trasporto – Università Roma Tre: Analisi dei Car Floating Data per la definizione di modelli di velocità operativa	Correlatore della tesi di laurea	-
2017	Tesi di laurea magistrale in Ingegneria dei Sistemi di Trasporto – Università Roma Tre: Valutazione della percezione del rischio in ottica di genere. Il lavoro si è proposto di valutare sul tratto urbano della Via Colombo i livelli di rischio associati al genere in funzione di alcuni fattori che condizionano la sicurezza stradale.	Correlatore della tesi di laurea	-
2016	Tesi di laurea magistrale in Ingegneria dei Sistemi di Trasporto – Università Roma La Sapienza: Valutazione della sicurezza in ambito urbano con applicazione del metodo HSM; aspetti metodologici e procedure operative	Correlatore della tesi di laurea	-
2013	Tesi di laurea magistrale in Ingegneria dei Sistemi di Trasporto – Università Roma La Sapienza: Metodologie di valutazione della sicurezza delle infrastrutture stradali. Il lavoro si è proposto di valutare la sicurezza di un'infrastruttura stradale attraverso la metodologia proposta nell'ambito dello <i>Star rating</i> di EURORAP	Correlatore della tesi di laurea	-
2011	Analisi e metodologie statistiche applicate al campo della sicurezza stradale	Consulente	Università di Roma La Sapienza
2009	Tesi di Laurea Università Roma III, Facoltà di Ingegneria: "Utilizzo dei dati APC per la ricostruzione della domanda di trasporto pubblico". Questo lavoro si è proposto l'obiettivo di stimare la domanda giornaliera aggregata di trasporto pubblico a partire dai dati restituiti dalla sensoristica di bordo APC (Automated Passenger Counter) installata su una parte dei bus della flotta ATAC.	Correlatore della tesi di laurea	-
2009	Dottorato di Ricerca: Studio Università Roma I, Facoltà di Ingegneria – Dipartimento dei Trasporti. Analisi dei ricavati nel corso di un'azione di monitoraggio dei tempi di percorrenza condotta con la tecnica del "Probe Vehicle" (Veicolo sonda). E' in corso di sviluppo un'analisi dei dati finalizzata alla ricostruzione di una mappatura dei livelli di servizio in funzione di una serie di fattori: giorno tipo, fascia oraria, segmento di strada, conducente, con l'impiego di tecniche di analisi parametriche e non parametriche.	Correlatore	-

Curriculum vitae di Roberto Gigli

Anno	Attività	Ruolo	Committente
2008	<p>Tesi di Laurea - Università Roma I, Facoltà di Ingegneria – Dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade: "Confronto tra lo stato di sicurezza della rete stradale italiana rispetto a quella europea attraverso l'utilizzo di indicatori di prestazione di sicurezza".</p> <p>Applicazione della metodologia di analisi utilizzata nell'ambito del progetto "Sunflower per la comparazione di alcuni indicatori nazionali di prestazione di sicurezza stradale. Il confronto ha riguardato 10 paesi europei, tra i quali anche l'Italia. La metodologia di analisi è basata sull'impiego della tecnica SVD "Singular Value Decomposition".</p>	Correlatore della tesi di laurea	-
2008	<p>Tesi di Laurea Università Roma III, Facoltà di Ingegneria: Definizione e applicazione di modelli per la stima dei tempi di percorrenza"</p> <p>Lavoro di approfondimento delle tecniche oggi in uso per la previsione dei tempi di percorrenza su itinerari monitorati della rete. Nello stesso lavoro è stato studiato il caso applicativo di Roma con un'analisi dei dati rilevati dal sistema UTT (Urban Travel Time) sui quattro itinerari del Lungotevere: Adottando le necessarie semplificazioni, è stata applicata una tecnica previsiva di tipo bayesiano per la previsione dei tempi di percorrenza, riprendendo alcune esperienze già maturate, a livello internazionale, in altre città.</p>	Correlatore della tesi di laurea	-
2006	Ricerca per la messa a punto di metodologie di analisi statistiche nel settore dell'incidentalità stradale, nell'ambito del progetto per la realizzazione di un DSS dedicato	Predisposizione della ricerca	DITS (Università Roma "La sapienza")
2005	Ricerca per la messa a punto di metodologie di analisi statistiche nel settore dell'incidentalità stradale, nell'ambito del progetto per la realizzazione di un DSS dedicato	Predisposizione della ricerca	Dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade dell'Università di Roma "La Sapienza"
1989 - 2000	Corso di formazione per tecnici ambientali – Corso sul tema "Analisi Costi-Benefici"	Attività di docenza	Università di Latina
1989 - 2000	Studio per l'ottimizzazione del Sistema di Esazione dell'Autostrada NA-SA.	Correlatore di Tesi di Laurea	-

Articoli pubblicati

Ing. Roberto Gigli. roberto.gigli@romamobilita.it, tel. 348 0014660

Curriculum vitae di Roberto Gigli

<i>Anno pubb.</i>	<i>Titolo articolo</i>	<i>Autori</i>
2016	Analisi sull'incidentalità dei ciclisti: <i>Ordine degli Ingegneri della provincia di Roma</i>	Roberto Gigli, Francesco Santarsia
2015	Smeed's law and expected road fatality reduction: An assessment of the Italian case. <i>Journal of Safety Research</i> 55 (2015) 121-133	Luca Persia, Roberto Gigli, Davide Shingo Usami
2015	Aggregated analysis of in-depth accident causation data. <i>International Journal of Injury Control and Safety Promotion</i> , 2015	Davide Shingo Usami*, Gabriele Giustiniani, Luca Persia and Roberto Gigli