

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



ING. ANGELO BACINO

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **ANGELO BACINO**
Telefono **+39 3401236519**
E-mail **angelo.bacino@romamobilita.it**
Nazionalità

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) Da Gennaio 2010 – in corso
- Nome e indirizzo del datore di lavoro **ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ srl - Via di Vigna Murata, 60 - 00143 Roma, Italia**
- Tipo di azienda o settore Mobilità e Trasporti – Agenzia per la Mobilità del Comune di Roma (settore tecnologie e sistemi)
- Tipo di impiego
 - Area tecnologie - Servizi di Sviluppo Tecnologico – coordinamento processo rendicontazione sviluppo tecnologie (Ordine di Servizio n.3 del 01/03/2021)
 - Gestionale – Referente del Settore Presidio, Gestione e Processi della Centrale della Mobilità (Ordine di Servizio n.8 del 01/07/2015)
 - Tecnico Gestionale – responsabile del settore Sistemi di Sanzionamento della Centrale della Mobilità di Roma Capitale (Ordine di Servizio n.11 del 02/03/2012)
- Principali mansioni e responsabilità
 - Coordinamento del processo di rendicontazione afferente gli sviluppi delle tecnologie ITS (Intelligent Transport System) inerenti la Centrale della Mobilità nell'ambito della gestione dei finanziamenti nazionali e comunitari (PON, POR, Smarter Italy (AgiD), MISE, MATTM, Agenzia di Coesione, ecc.) per la digitalizzazione della mobilità e dei trasporti.
 - Direttore Operativo (contabilità, avanzamento lavori, conformità, collaudi e messa in esercizio) per la realizzazione di un sistema di varchi elettronici (segmento di campo e di centro) per il controllo di corsie riservate al trasporto pubblico di Roma (nomina AD prot. interno 0059768 del 22/10/2019).
 - Membro del Gruppo do Lavoro di TTS Italia MaaS Mobility as a Service (MaaS) per la redazione delle Linee guida per lo sviluppo dei servizi MaaS in Italia.
 - Responsabile del Presidio della Centrale della Mobilità e dei sistemi di infomobilità, con coordinamento dei processi di controllo dei sistemi ITS nella Centrale (videosorveglianza urbana, controllo accessi, gestione eventi, coordinamento con le altre Centrali, ecc. – personale di struttura 8 operatori con turni 7 giorni su 7). Interoperabilità dei processi di controllo degli eventi con gli altri enti e forze dell'Ordine (sala sistema) della Regione Lazio, nell'ambito del Giubileo della Misericordia 2016.
 - Progettazione di una Piattaforma per la messa a sistema dei dati (Data Lake) prodotti dalla Centrale della mobilità di Roma e sviluppo di metodi di analisi di Big Data, attraverso attività di accesso, condivisione e correlazione (knowledge based) dei dati da fonti eterogenee - ambito PON Città Metropolitane 2014-2020 e POR FESR Lazio (valore della commessa 990 mila euro).
 - Sviluppo tecnologico (capitolati tecnici e procedure di gara pubblica) dei sistemi e processi di controllo e sanzionamento di Roma Capitale (esperto in ZTL, sistemi passaggio con il rosso e rilevamento limiti di velocità).
 - Gruppo di lavoro per la redazione del nuovo regolamento per la taratura dei sistemi di misurazione dell'eccesso di velocità nell'ambito del Codice della Strada – nuovo Decreto Ministeriale n. 282.
 - Gruppo di lavoro per la redazione del "Programma straordinario per la Sicurezza Stradale "Zero Vision" di Roma Capitale (in attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale). Applicazione delle tecnologie della Centrale della Mobilità per l'attuazione della azioni di infomobilità e controllo automatico a supporto del Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale di Roma.

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Gruppo di lavoro per il sistema di bigliettazione elettronica (SBE) del TPL regionale - revisione del sistema informativo di clearing regionale RCC e SPCC.
- Progettazione di estensione delle tecnologie telematiche per il controllo e la regolazione della mobilità urbana (MP3- Programma strategico per la mobilità nelle aree metropolitane Legge 472/99, Pannello a Messaggio Variabile, sensori di traffico, semafori, centrale di controllo canali infomobilità, ecc. valore della commessa 2,3 mln di euro).
- Redazione del Master Plan delle Tecnologie di Roma Capitale e contributo al PGTU Del. G.C n.70 del 28 marzo 2014 – Delibera A.C. del 16 aprile 2015.
- Technical leader nell'ambito del progetto EGNOS2road (EGNOS to ROAD) per l'analisi dell'accuratezza della misura e della disponibilità dei sistemi di localizzazione satellitari orientati allo sviluppo di nuovi servizi per la mobilità (open, commercial e safety of life). Sperimentazione del monitoraggio delle flotte di veicoli in ambito urbano attraverso apparati di bordo (OBE) previsti in ambito (EETS – european electronic toll service).
- Sviluppo dei sistemi per l'analisi dei dati di traffico e la produzione di report specifici per gli enti esterni (Metropolitana di Roma – linea C, tratta t3: progetto di monitoraggio componente di traffico e viabilità).
- Partecipazione in qualità di esperto alla redazione normativa UNINFO 11620 (Sistemi automatico di rilievo delle infrazioni al CdS presso le intersezioni semaforizzate) e 10772 (Video Enforcement System).
- ITS Experts membro dell'ITS Observatory (<http://its-observatory.eu/> -<https://www.its-observatory.eu/deployed-its>) coordinato da ERTICO, l'organizzazione europea che promuove la ricerca nel settore ITS (Sistemi Intelligenti di Trasporto). Ambito del progetto sviluppo di uno strumento flessibile e di facile uso per garantire informazioni accessibili e comprensibili sui Sistemi di Trasporto Intelligenti (ITS) attualmente adottati in Europa.

Gennaio 2006 a Dicembre 2010

ATAC SpA – Via Ostiense 131, I - 00154 Roma, Italia

Mobilità e Trasporti – Agenzia per la Mobilità del Comune di Roma

- Responsabile
 - Project Manager della Direzione Sistemi (Disposizione organizzativa ATAC S.p.A. N°16 del 22/05/2009)
 - Responsabile settore Project Management (Direzione Sistemi) delle attività volte ad assicurare lo sviluppo e la realizzazione di sistemi di gestione/monitoraggio/controllo del sanzionamento. Gestione delle risorse interne ed esterne e dei servizi di struttura (Strutture Organizzative di II livello ATAC S.p.A. Ordine di Servizio- Ods - N°18 del 15/02/2007).
 - Gestione e coordinamento della pianificazione, esecuzione, controllo e rendicontazione delle commesse relative ad appalti di pubbliche forniture, servizi e lavori eseguiti in qualità di stazione appaltante e responsabile del procedimento.
 - Responsabile di commessa per l'attuazione del complesso di interventi tecnologici per il controllo e monitoraggio della mobilità di cui ai Poteri Speciali del Sindaco di Roma Commissario per l'Emergenza Traffico e Mobilità (OPCM 3543/06 - intervento A2.2-01 "Tecnologia per monitoraggio integrato TP e mobilità privata, ecc." - valore della commessa superiore a 4,5 mln di euro).
 - Controllo elettronico delle corsie del TPL (Nomina Responsabile della Commessa - Project Manager Ods ATAC S.p.A. N°12 del 01/02/2007).
 - Estensione del controllo e regolazione automatica alla ZTL di Trastevere (Nomina Responsabile della Commessa - Project Manager: estensione della ZTL di Trastevere Ods ATAC S.p.A. N°9 del 30/01/2007)
 - Regolazione automatica dei transiti notturni alla tangenziale est di Roma (Nomina Responsabile della Commessa - Project Manager: sistema di controllo per i transiti notturni alla tg est di Roma Ods ATAC S.p.A. N°13 del 01/02/2007)
 - Sanzionamento automatico a supporto della sicurezza stradale su 10 intersezioni della rete urbana (Nomina Responsabile della Commessa - Project Manager: nuovo sistema di controllo per il passaggio con il rosso Ods ATAC S.p.A. N°11 del 30/01/2007) .
 - Implementazione di un sistema di controllo automatico degli eccessi di velocità su tratte della rete urbana (Ods ATAC S.p.A. N°137 del 23/12/2008).
 - Technical leader per lo sviluppo del sistema AVM (Automatic Vehicle Monitoring) nell'ambito dei processi di manutenzione in rimessa - produzione del business blueprint (documento tecnico di

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

SAP R3 – modulo PM) del processo manutentivo dei mezzi del Trasporto Pubblico Locale di Roma presso il deposito (AVM lato gestore) - NOMINA TECHNICAL LEADER MANUTENZIONE PROGETTO SIGE (AVM LATO GESTORE) O.d.S. S.p.A. N°. 8 del 10/12/2009

- Attività di innovazione tecnologica nell'ambito dei sistemi di previsione e correlazione della domanda di mobilità pubblica e privata (tempi di percorrenza, tempi d'attesa bus, indici di congestione, ecc.) con l'applicazione di tecniche di Data Mining e di Ricerca Operativa nell'analisi dei dati da fonti eterogenee.
- Analisi e sviluppo delle specifiche tecniche di apparati di bordo per il controllo e regolamentazione di segmenti di domanda della mobilità urbana (permesso elettronico Bus Turistici).
- Technical leader del gruppo di lavoro "reingegnerizzazione dei nodi informativi del Trasporto Pubblico".
- Membro ATAC presso ASSTRA nell'ambito del comitato tecnico europeo CEN TC 278 gruppo di lavoro WG3.
- Project Manager: Interventi Urgenti di Traffico (OdS ATAC S.p.A. N°84 del 09/10/2006).
- Collaborazione in TTS Italia per conto di ATAC nella redazione del piano d'azione degli ITS (Intelligent Transport System) nazionale (Decreto ministeriale 12 febbraio 2014- n. 44 Direttiva 2010/40/UE).

Marzo 2000 a Dicembre 2005

STA SpA – Via Ostiense 131, I - 00154 Roma, Italia

Mobilità e Trasporti – Agenzia per la Mobilità Privata del Comune di Roma
Progettista, Project Manager (Ordine di Servizio STA n.19 del 07/07/2005)

- Responsabile delle commesse per la realizzazione di sistemi di regolazione del traffico nell'ambito del progetto RESCACOR-ZTL (MATT Misura C del DD n° 815/SIAR/2000) Varchi elettronici della ZTL di Trastevere, di San Lorenzo, Villa Borghese, Pannelli a messaggio variabile a LED per la produzione di informazioni real time ai cittadini, estensione del varco elettronico di Via dei Fori Imperiali (valore della commessa 2,5 mln di euro).
- Attività in staff alla direzione e di supporto ai vertici aziendali.
- Membro per conto di STA nel Comitato tecnico scientifico di TTS Italia nel Gruppo di Lavoro sull'interoperabilità dei sistemi di telepedaggio in ambito Europeo – SET: Sistema Europeo di Telepedaggio. Analisi delle tecnologie di Toll collection (road pricing) nell'ambito della direttiva europea 2004/52/CE. Collaborazione con UNIINFO per la redazione della UNI 10607 (telepass).
- Sviluppo di tecnologie per l'elaborazione delle immagini, OCR innovativi (di riconoscimento targhe autoveicoli). Utilizzo di tecniche di Ottimizzazione per il miglioramento delle prestazioni dei processi di elaborazione dei dati nell'ambito della sperimentazione del calcolo dei tempi di percorrenza su un asse stradale (Muro Torto, tangenziale est di Roma).
- Attività di progettazione inerenti il capitolato di gara Interventi prioritari per il sistema integrato della mobilità della città di Modena – realizzazione di una centrale di controllo e sistemi di regolazione del traffico – sistema VMS e rete dati (valore della commessa 2,9 mln di euro) .
- Esperto tecnologie ITS, analisi dei dati e produzione di deliverables nell'ambito di progetti di ricerca finanziati dalla Comunità Europea (Capitals, Capitals Plus, Progress, ecc.).
- Progettazione e analisi dei requisiti in ambito urbano del sistema OBU (telepass) – smart card per l'integrazione della tariffazione del permesso ZTL con la sosta tariffata.
- Progetto IRIDE per il controllo degli accessi al Centro Storico di Roma. Implementazione dell'architettura tecnologica per il sanzionamento automatico del Comune di Roma. Sviluppo del processo di sanzionamento automatico del Comune di Roma (redazione regolamento estratto Delibera di G.C. 304/2001 e successiva 501/2006 su disciplina per le attività di esercizio dell'impianto di rilevamento degli accessi alla Zona a Traffico Limitato).
- Reingegnerizzazione del sistema informativo del rilascio permessi. Implementazione del processo informatico della lista bianca dai diversi enti.

• Date (da – a)

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

1999 a marzo 2000

ENEA – Centro Ricerca della Casaccia -

Ente Nazionale per lo sviluppo tecnologico, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile

- Ricercatore

- Principali mansioni e responsabilità

- Progetto Ambiente (attuazione del protocollo di Kyoto 1997). Progettazione di tecniche innovative ibride (Reti Neurali, Analisi Caotica, Intelligenza Artificiale) per la caratterizzazione della combustione.
- Progettazione e realizzazione di un sistema esperto per il controllo e l'ottimizzazione dell'impianto di termovalorizzazione dei rifiuti solidi urbani di Canal Bianco (Ferrara) su commessa della società AGEA.

ALBI PROFESSIONALI

Albo
Data di Iscrizione
Settore
Classificazione

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
Maggio 2000
Sezione A – Vecchio Ordinamento
Civile Ambientale, Industriale, Dell'informazione – Ingegnere Elettronico Specializzazione Automatica
Membro della Commissione Sistemi di Regolazioni del Traffico, istituita presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

Innovation Manager – Elenco dei Manager qualificati secondo il DM MISE 7 maggio 2019 allegato decreto direttoriale 06/11/2019

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Date (da – a)

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

1999

Università degli studi di Roma: “La Sapienza”

Automazione Industriale, progettazione sistemi di controllo e automazione, ottimizzazione e ricerca operativa, modelli combinatori della produzione flessibile (reti di code, reti di Petri, ecc.), teoria dei sistemi, reti neurali e data mining, sistemi elettrici ed elettronici, teoria dei segnali e sistemi di comunicazione, ingegneria del software, sistemi operativi e linguaggi di programmazione C.

Laurea In Ingegneria Elettronica (Vecchio Ordinamento – indirizzo Automatica)

Tesi finale in **Ottimizzazione e Ricerca Operativa** dal titolo “Analisi di un processo di combustione con un sistema di RETI NEURALI”, relatore Prof. Gianni Di Pillo – **voto 110/110**

- Qualifica conseguita

Date (da – a)

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

2005 – 2006

Università di Roma TRE (dipartimento di Informatica e Automazione)

Tecnologie telematiche per la mobilità (sensoristica e controllo), metodi statistici per il controllo della qualità, economia dei sistemi di trasporti, gestione e processi manutentivi, risk management, metodi di supporto alle decisioni (ricerca operativa applicata ai trasporti), datawarehouse, tecniche di project management

Master di II Livello in Sistemi Complessi per la Mobilità Metropolitana Sostenibile – voto 60/60

- Qualifica conseguita

Date (da – a)

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

Giugno 2011 – Novembre 2011

Politecnico di Torino (dipartimento DITIC) in collaborazione con TTS Italia

Trasporti, Telematica applicata ai Trasporti, normativa di settore, architetture tecnologiche per la gestione della mobilità, sistemi di navigazione satellitari, analisi di mercato, Sistemi di bigliettazione Elettronica. Sistemi di Telepedaggio

Specializzazione Intelligent Transport System

- Qualifica conseguita

Date (da – a)

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

Settembre – Ottobre 2016

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma - aggiornamento della competenza professionale degli Ingegneri

Valutazione del rischio collegato ai D.C., progettazione della ridondanza elettrica e cooling, architettura logica del Data Center, Virtualizzazione e Consolidamento, Business Continuity e Disaster Recovery,

Progettazione di Strutture e Data Center in continuità operativa (attestato - 24 c.f.)

- Qualifica conseguita

• Date (da – a)

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità

Dicembre 2009

Corso in Project Management avanzato – Istituto ISDA

Gestione del rischio, analisi e gestione dei costi, gestione e miglioramento della qualità, gestione

professionali oggetto dello studio	degli acquisiti – ciclo di vita di un progetto IT, metodi di PM e IT Service Management
• Qualifica conseguita	Attestato del corso
• Date (da – a)	Aprile 2003
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Corso in Project Management base – Ingeneri Romani
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Pianificazione e programmazione (WBS, OBS, pianificazione tempi e costi, assegnazione e ottimizzazione delle risorse), monitoraggio e controllo (metodo dell'earned value) , governo, chiusura e rendicontazione
• Qualifica conseguita	Attestato del corso
Date (da – a)	Novembre 2001
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Corso professionale Oracle (gestione data base relazionali)
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Architettura RDBMS (relation database management system), linguaggio SQL standard Ansi, DML, PL/SQL (programmazione SQL)
• Qualifica conseguita	Attestato professionale della Oracle Italia.
Date (da – a)	Agosto 2001
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Istituto Language and Leisure Ireland
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Lingua Inglese
• Qualifica conseguita	Attestato level Intermediate – result: A
MADRELINGUA	ITALIANO
ALTRA LINGUA	INGLESE
• Capacità di lettura	Buono
• Capacità di scrittura	Buono
• Capacità di espressione orale	Buono
CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI	Capacità relazionali e di sintesi in riferimento al team working e in coaching, nonché al supporto dei vertici aziendali. Capacità di comunicazione nei rapporti interpersonali e con gli enti esterni. Capacità di attenzione e di ascolto delle esigenze.
CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE	Capacità di coordinamento di progetti ed eventi. Gestione delle commesse dalla fase di budget alla fase di rendicontazione. Attitudine di analisi e di problem solving. Curiosità intellettuale, determinazione, proattività e orientamento al risultato in relazione al team. Capacità di gestione dei rischi e delle emergenze. Attività presso ONG internazionali e presso associazioni familiari.
CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE	Utilizzo professionale del pc e dei pacchetti in ambiente MS-Office (Word, Excel, Access, Power Point) e delle piattaforme middleware di servizio, browser e client mail di posta elettronica. Ottima conoscenza dei pacchetti MS-Office di supporto alla gestione dei progetti (MS Visio, MS Project). Ottima conoscenza dell'architettura degli elaboratori e dei protocolli di comunicazione delle reti di dati: architetture ISO-OSI, TCP-IP. RDBMS interrogazione e programmazione dei Data Base in SQL Fondamenti di Programmazione dei Calcolatori linguaggio C Sistemi di comunicazioni corto raggio DSRC e Tag RFID Reti Neurali e metodologie di Ricerca Operativa non lineare.
ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE	Codice degli Appalti: Dlgs. 50/2016 (ex Dlgs. 163/2006) e relativo regolamento attuativo Dpr. 207/2010 e s.m.i. (ivi compresi i provvedimenti attuativi da parte dei Ministeri e dell'ANAC). Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro: Dlgs. 81/2008 e smi del Dlgs. 106/2009. Impianti di termovalorizzazione dei rifiuti e di cogenerazione. Sistemi complessi di elaborazione e architetture di elaborazione neurali

Patente di guida: Cat. A e B

Alcune pubblicazioni:

- Bacino, O. Barbuto, A. Pannicelli. "Ottimizzazione e controllo del processo di termovalorizzazione dei rifiuti: architettura di un prototipo". Technical Report. ENEA, EIDE 0010, marzo 2000 (lavoro presentato allo SMAU di Milano (19-23 ottobre 2000) nella sezione "Orizzonte Innovazione" per conto di ENEA.
- M. Annunziato, A. Bacino, I. Bertini, A. Pannicelli, S. Pizzuti, L. Tsimring, "Complexity and control of combustion in industry", CCSI, University of Warwick e Manufactory Complexity Network, Warwick (Gran Bretagna), Settembre 2000
- Atzori, Donato, Nussio, Ancidei, Bacino: "Relazione Annuale della qualità dell'aria del Comune di Roma – anno 2003 - Valutazione delle emissioni inquinanti prodotte dal traffico veicolare e dei provvedimenti adottati dall'Amministrazione Comunale" Rapporto Tecnico del maggio 2004.
- Fabio Nussio, Emilio Cera, Angelo Bacino (STA), Chiara Di Maio (ATAC), Luca Persia (DITS Roma) et altri: Progress project 2000-cm.10390 - pricing road use for greater responsibility, efficiency and sustainability in cities – WP3 PRoGRESS deliverable d5.2, Settembre 2003
- Bacino, Berionne, Palagi, Sciandrone, Risi: "A neural network decision support system for forecasting traffic evolution". Roma settembre 2004. Il presente lavoro è stato inserito nel workshop di Ricerca Operativa (AIRO) "Infomobilità, telematica e decongestione del traffico urbano" di Napoli 8 ottobre 2004.

Vincitore della procedura selettiva pubblica per titoli ed esami per il profilo professionale Esperto Sviluppi Servizi Informatici e Telematici cat. D, famiglia Informatica e Telematica del Comune di Roma (34° classificato – DD 2037 del 5 novembre 2014)

Primo classificato al 36° Annual American High School Mathematics Examination (AHSME)-olimpiadi di matematica edizione 1985.

Si autorizza il trattamento dei dati personali per gli usi consentiti dal GDPR (Regolamento UE 2016/679)

