



## IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

composto dai signori:

<b><i>Anna Donati</i></b>	<b><i>Presidente</i></b>
<b><i>Alessandro Ferdinando Leon</i></b>	<b><i>Consigliere</i></b>
<b><i>Matteo Petrella</i></b>	<b><i>Consigliere</i></b>

con la partecipazione del Collegio Sindacale composto dai signori

<b><i>Alessandra De Feo</i></b>	<b><i>Presidente</i></b>
<b><i>Claudio Campetta</i></b>	<b><i>Sindaco</i></b>
<b><i>Alessandro Perugini</i></b>	<b><i>Sindaco</i></b>

con l'assistenza del Segretario Sabrina Cornacchia, nella seduta del **13 maggio 2022**, presso la sede della Società Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., sita in Via di Vigna Murata n. 60, Roma,

- Visto l'atto pubblico n. 118036/34831 Notaio Marco Papi di Roma in data 21 dicembre 2009
- visto lo Statuto di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l..

ha adottato la seguente

### DELIBERAZIONE N ° 21

---

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 60 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 2, COMMA 2, DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'APPALTO RELATIVO ALLA FORNITURA/REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA CONGESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PORTANTI DI ROMA CAPITALE. CUP: J80J21000070006 - CUI: F10735431008202100007.

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 60 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 2, COMMA 2, DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'APPALTO RELATIVO ALLA FORNITURA/REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA CONGESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PORTANTI DI ROMA CAPITALE. CUP: J80J21000070006 - CUI: F10735431008202100007.

---

## Premesso

che l'Accordo di Partenariato 2014-2020, adottato dalla Commissione Europea con Decisione C(2014)8021 del 29.10.2014 – in attuazione del Regolamento U.E. n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio – ha definito obiettivi, priorità ed ambiti tematici di intervento dell'Agenda Urbana Nazionale, da realizzare con il contributo dei fondi strutturali e di investimento europei – fondi SIE 2014-2020;

che l'Accordo contempla – in aggiunta ai programmi operativi regionali – un Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON Metro), adottato dalla Commissione Europea con la Decisione C(2015) 4998 del 14 luglio 2015 (da ultimo modificato con Decisione C(2021) 6028 final) che approva gli elementi del Programma Operativo Nazionale per il sostegno del Fondo europeo di sviluppo regionale e del Fondo sociale europeo nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" in Italia;

che, in conformità alle previsioni dell'Accordo di Partenariato e del Programma Operativo in menzione, Roma Capitale, in quanto Comune capoluogo dell'area metropolitana, è stata individuata quale Autorità Urbana, con funzioni di Organismo Intermedio del Programma (in relazione agli interventi di specifico interesse) ed ha partecipato con tali attribuzioni ai gruppi di lavoro e ai tavoli trilaterali (Autorità di Gestione nazionale, Regione, Comune capoluogo), promossi dall'Autorità di Gestione del Programma per la definizione delle principali scelte progettuali, funzionali all'identificazione di un numero limitato e motivato di "Azioni integrate";

che la Deliberazione della Giunta Capitolina n. 350 del 28.10.2015, ha confermato la partecipazione di Roma Capitale al Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON Metro-2014-2020) ed ha approvato le schede progettuali che individuano gli ambiti tematici delle Azioni integrate da realizzare;

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 60 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 2, COMMA 2, DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'APPALTO RELATIVO ALLA FORNITURA/REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA CONGESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PORTANTI DI ROMA CAPITALE. CUP: J80J21000070006 - CUI: F10735431008202100007.

---

che il medesimo Atto giuntale ha, altresì, attribuito per competenza al Dipartimento Mobilità e Trasporti la responsabilità delle fasi progettuale ed attuativa dell'Azione integrata denominata "Roma in Movimento", rispondente all'Obiettivo Tematico (OT) 4 – Energia Sostenibile e Qualità della Vita – nella quale sono state individuate e finanziate tre linee di intervento nei seguenti ambiti tematici: HUB MULTIMODALI; PIANO CICLABILITA' ED ESTENSIONE RETE CICLABILE ROMANA; SISTEMI ITS.

Rilevato

che il Regolamento U.E. n. 1301/2013 è stato modificato dal Regolamento U.E. n. 2020/2221 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23.12.2020, per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza, allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi, nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali, e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (REACT-EU);

che, a seguito di detta modifica/integrazione del Programma PON Città Metropolitane 2014-2020, è stata assegnata a Roma Capitale (in qualità di Autorità Urbana - Organismo Intermedio) una quota addizionale di risorse relative al REACT-EU pari a complessivi € 81.910.519,88, nell'ambito dei seguenti tre Assi prioritari aggiuntivi: ASSE 6: ripresa verde, digitale e resiliente; ASSE 7: ripresa sociale, economica e occupazionale; ASSE 8: assistenza tecnica e capacità amministrativa;

che, con Deliberazione n. 229 del 19/09/2021, la Giunta Capitolina ha preso atto della dotazione aggiuntiva del PON-Metro derivante dallo strumento REACT-EU nell'ambito della risposta dell'Unione alla Pandemia da Covid-19, individuando, nel quadro dei suddetti nuovi tre Assi prioritari, le Azioni di riferimento e le strutture beneficiarie di Roma Capitale;

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 60 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 2, COMMA 2, DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'APPALTO RELATIVO ALLA FORNITURA/REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA CONGESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PORTANTI DI ROMA CAPITALE. CUP: J80J21000070006 - CUI: F10735431008202100007.

---

che, in questo ambito di interventi, il Dipartimento Mobilità e Trasporti (Struttura capitolina beneficiaria del Programma integrativo REACT-EU in menzione), ha presentato domanda di ammissione a finanziamento del progetto denominato "Monitoraggio congestione infrastrutture stradali portanti di Roma Capitale" a valere sull'Asse 6 - Azione 6.1.2 "*Mobilità sostenibile*" - del PON-Metro 2014-2020;

che, con nota del 30.11.2021, il competente Dipartimento Progetti di Sviluppo e Finanziamenti Europei di Roma Capitale, ha comunicato al Dipartimento Mobilità e Trasporti l'approvazione e l'ammissione a finanziamento del progetto di che trattasi per un importo complessivo di € 10.000.000,00 (IVA inclusa);

che, per l'effetto, con Determinazione Dirigenziale n. 1470 del 10.12.2021 e apposito Disciplinare (sottoscritto dalle Parti, in atti), la Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha affidato a R.S.M. l'incarico per l'esercizio della funzione di Stazione Appaltante e delle connesse attività di Responsabile del procedimento, di direzione lavori e contabilità, di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, nonché di collaudo finale, relativamente alla realizzazione del citato sistema di monitoraggio della congestione delle infrastrutture stradali portanti di Roma Capitale, con impegno dei corrispondenti fondi, pari ad € 10.000.000,00 (IVA inclusa);

che, con il medesimo Provvedimento, è stato, altresì, approvato il progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento (elaborato e trasmesso al Dipartimento da RSM) e il relativo quadro economico, che articola l'importo complessivo suddetto;

che detto progetto prevedeva l'utilizzo di telecamere con particolare sensoristica e con video analisi, collegate alla Centrale della Mobilità di RSM attraverso un'opportuna rete di trasmissione dati, realizzata in fibra ottica;

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 60 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 2, COMMA 2, DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'APPALTO RELATIVO ALLA FORNITURA/REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA CONGESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PORTANTI DI ROMA CAPITALE. CUP: J80J21000070006 - CUI: F10735431008202100007.

---

che, tuttavia, successivi approfondimenti ed analisi comparative (c.d. *benchmarking*), hanno dimostrato che i sensori elettronici, basati su tecnologia a microonde, sono sicuramente più performanti delle telecamere, evitando, al contempo, ingenti investimenti in fibra ottica;

che, pertanto, la competente Direzione Centrale della Mobilità (DCEM) ha provveduto a modificare il progetto di che trattasi in tutti i suoi aspetti: sia tecnologici di campo, sia per quanto attiene al sistema di centro e al segmento trasmissivo;

che, dette variazioni tecniche hanno comportato una rimodulazione del quadro economico del progetto *de quo*, fermo l'importo complessivo dell'intero investimento di cui alla predetta D.D. 1470/2021, di cui il progetto rappresenta una parte;

che, con nota prot. n. 26315 del 20.04.2022, in atti, il Responsabile del Procedimento per la fase di Progettazione (R.P.P.), Ing. Luca Avarello, nell'aggiornare Roma Capitale sulle attività in corso, ha descritto altresì i contenuti delle suindicate modifiche al progetto di fattibilità già approvato;

che con successiva nota prot. n. 29666 del 04.05.2022, in atti, il R.P.P., anche allo scopo di consentire al Dipartimento di adottare gli atti di competenza, ha ulteriormente specificato che il nuovo progetto non varia la natura e gli obiettivi perseguiti dall'intervento oggetto di finanziamento comunitario ed implica una mera variata distribuzione "interna" di spesa, con conseguente rimodulazione del quadro economico da porre a gara, senza comportare una variazione quali-quantitativa delle macro-voci previste dal disciplinare di incarico, e dei correlativi impegni di spesa assunti con la citata D.D. n. 1470/2021;

che, pertanto, con nota prot. n. QG 15959 del 05.05.2022 (assunta al protocollo societario con il n. 30174 del 05.05.2022), la Direzione dipartimentale ha espresso a RSM il proprio nulla osta in ordine alle variazioni indicate;

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 60 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 2, COMMA 2, DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'APPALTO RELATIVO ALLA FORNITURA/REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA CONGESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PORTANTI DI ROMA CAPITALE. CUP: J80J21000070006 - CUI: F10735431008202100007.

---

che, peraltro, gli approfondimenti tecnici in parola e le conseguenti interlocuzioni condotte con Roma Capitale, hanno determinato l'inevitabile slittamento dei tempi inizialmente previsti per l'indizione della gara d'appalto di che trattasi, tale da rendere il termine di 90 giorni dalla sottoscrizione del Disciplinare d'incarico - ivi previsto all'art. 5 - non più compatibile con il mutato contesto tecnico-amministrativo, come emerge anche dalla nota prot. n. QG 15959 del 05.05.2022;

che per tali ragioni l'aggiudicazione della gara sarà subordinata all'adozione di un atto formale di Roma Capitale, condizione da prevedere espressamente nel bando di gara.

Considerato

che, a seguito delle citate modifiche progettuali, l'oggetto del presente appalto si sostanzia, dunque, nell'affidamento della fornitura, dell'assistenza all'installazione e alla configurazione – e della relativa assistenza in garanzia - delle componenti di campo del sistema (sensori non invasivi), da collegare alla Centrale della Mobilità, complete di accessori e di elementi complementari per il montaggio, come specificato nel nuovo Progetto di fornitura e nella ulteriore documentazione tecnica di gara, elaborati dalla competente DCEM;

che i sensori saranno installati da un soggetto specializzato individuato da RSM, con l'assistenza ed il supporto del fornitore, a cura e spese di RSM, su pali semaforici di impianti già esistenti;

che le attività di fornitura e di assistenza all'installazione e alla configurazione dei nuovi sensori e le altre connesse attività - dettagliate negli atti tecnici di gara - devono essere svolte da un unico operatore, onde garantire un coordinamento tecnico, un'interdipendenza organizzativa specialistica, un'omogeneità funzionale ed

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 60 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 2, COMMA 2, DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'APPALTO RELATIVO ALLA FORNITURA/REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA CONGESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PORTANTI DI ROMA CAPITALE. CUP: J80J21000070006 - CUI: F10735431008202100007.

---

una tempestività operativa, necessari anche ad assicurare la dovuta efficienza tecnologica e manutentiva del nuovo sistema di monitoraggio realizzato;

che, pertanto, l'appalto non è suddivisibile in più Lotti, attese l'interdipendenza e la complessità tecnica delle diverse tipologie di forniture/interventi/prestazioni, che postulano un unico soggetto attuatore;

che, per il presente appalto, il Responsabile del Procedimento per le fasi di Progettazione e di Esecuzione (R.P.P. e R.P.E.) è il Dirigente responsabile della competente Direzione Centrale della Mobilità, mentre la responsabile dell'Ufficio Legale, Societario Gare e Contratti (U.L.S.G.) esercita le funzioni e i compiti di Responsabile del Procedimento per la fase di Affidamento (R.P.A.);

che la Direzione Centrale della Mobilità ha predisposto la prevista Scheda Istruttoria tecnica, prot. n. 0026186 del 20.04.2022, provvista del visto per la validazione dell'Amministratrice Delegata del 20.04.2022, in atti;

che per l'avvio della procedura, con nota prot. int. n. 0027507 del 26.04.2022, in atti, la Direzione Centrale della Mobilità ha trasmesso all'Ufficio Legale, Societario, Gare e Contratti gli altri documenti tecnici, propedeutici all'indizione della gara d'appalto;

che le cennate evidenze documentali di gara, approvate espressamente dal R.P.P., come da dichiarazione in atti, comprendono il Progetto di fornitura, articolato nel Capitolato Speciale d'Appalto e nei relativi Allegati;

che, per l'esecuzione delle attività di che trattasi, l'importo a base di gara soggetto a ribasso è pari ad **€ 3.359.526,33**, oltre IVA, relativo alla fornitura dell'intero Sistema, completo delle previste componenti, dell'assistenza all'installazione/configurazione degli apparati di campo e della copertura dell'intero Sistema in garanzia per 24 mesi, secondo quanto dettagliato nel Capitolato Speciale, somma determinata sulla base

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 60 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 2, COMMA 2, DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'APPALTO RELATIVO ALLA FORNITURA/REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA CONGESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PORTANTI DI ROMA CAPITALE. CUP: J80J21000070006 - CUI: F10735431008202100007.

---

degli importi quantificati nel documento denominato "Stima economica della Fornitura", allegato al Capitolato;

che, in caso di richieste aggiuntive da parte di Roma Capitale, all'uopo finanziate, RSM si riserva, nei tre anni successivi alla sottoscrizione del contratto - ex art. 63, comma 3, lettera b) del Codice - di affidare all'aggiudicatario, mediante specifici ordinativi, forniture complementari, al fine di ampliare la fornitura oggetto del presente appalto, fino alla concorrenza dell'importo massimo complessivo di € 1.000.000,00, applicando il ribasso unico quotato dall'aggiudicatario in sede di gara sui prezzi unitari riportati nel documento Stima economica della Fornitura;

che, pertanto, ai fini di cui all'art. 35, comma 4, del Codice, il valore massimo stimato dell'Appalto ammonta ad **€ 4.359.526,33**, IVA ed altri oneri di legge esclusi;

che, in ogni caso, qualora RSM non utilizzasse, in tutto o in parte, l'importo relativo a dette forniture complementari, l'aggiudicatario non avrà titolo per avanzare qualsivoglia pretesa;

che all'importo dell'appalto occorre, altresì, aggiungere la somma di € 20.600,00, necessaria per l'indizione della procedura di gara, così ripartita:

- € 20.000,00 (euro ventimila/00), importo presunto per le spese di pubblicazione, oggetto di rimborso da parte dell'aggiudicatario nel suo effettivo ammontare;
- € 600,00, (euro seicento/00) quale contributo A.N.AC.;

che, come risulta anche dalla citata Scheda Istruttoria tecnica della Direzione Centrale della Mobilità, ai fini dell'allocazione e della ripartizione annuale dei costi nel Bilancio di RSM, il suddetto importo a base d'asta per l'affidamento delle attività richieste, pari ad **€ 3.359.526,33**, IVA ed altri oneri di legge esclusi, trova copertura finanziaria nel CdC 2140, Progetto RC-2140-27 (dd 1470/2021 REACT EU\_SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA CONGESTIONE), CO.GE. 40730105,



OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 60 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 2, COMMA 2, DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'APPALTO RELATIVO ALLA FORNITURA/REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA CONGESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PORTANTI DI ROMA CAPITALE. CUP: J80J21000070006 - CUI: F10735431008202100007.

---

Attività 40730105\_009 - Fornitura in opera e manutenzione in garanzia impianti e, per il relativo intervento, con nota *e-mail* DCEM del 21/04/2022, in atti, è stata stimata la seguente cadenza temporale di esecuzione: annualità 2022: € 2.000.000,00; annualità 2023: € 1.359.526,33;

che l'intervento di che trattasi è, altresì, previsto nella Programmazione biennale di R.S.M., con il seguente codice CUI: F10735431008202100007;

che l'importo di € 20.600,00, concernente le spese di pubblicazione e il contributo A.N.AC., è di competenza dell'anno 2022;

che l'importo globale richiesto per l'affidamento delle attività relative al presente intervento, stimato in € **3.380.126,33** (IVA esclusa), è finanziato con le risorse assicurate dai contributi comunitari nell'ambito delle risorse aggiuntive previste dal Programma integrativo REACT-EU al PON-Metro 2014-2020, Asse 6 - Azione 6.1.2 "*Mobilità sostenibile*", e trova integrale copertura nel bilancio di Roma Capitale, Piano Investimenti 2021-2023, annualità 2021 e 2022, secondo il dettaglio del quadro economico e del dispositivo finanziario contenuti nella menzionata D.D. di affidamento/impegno n. 1470 del 10/12/2021;

che, per la fornitura dei sensori, è previsto il termine massimo di 270 giorni solari, decorrente dalla data di stipula del contratto e oggetto di eventuale offerta migliorativa ad opera degli operatori concorrenti;

che, ai sensi dell'art. 8, comma 1, lett. c), del Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020 - convertito con Legge n. 120/2020, novellato con legge n. 108/2021, di conversione del D.L. n. 77/2021 -, alla procedura *de qua* si applica la riduzione dei termini prevista per i casi di urgenza dall'art. 60, comma 3, del Codice, ferma la congruità dei termini medesimi;

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 60 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 2, COMMA 2, DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'APPALTO RELATIVO ALLA FORNITURA/REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA CONGESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PORTANTI DI ROMA CAPITALE. CUP: J80J21000070006 - CUI: F10735431008202100007.

che, in merito ai criteri di selezione delle offerte, si è previsto di aggiudicare la gara utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice, secondo la seguente ripartizione dei punteggi:

- offerta tecnica: 70 punti;
- offerta economica: 30 punti;

che gli elementi di valutazione delle offerte tecniche - tabellari, discrezionali e quantitativi - e i relativi punteggi massimi attribuibili, sono di seguito evidenziati:

	Elemento di valutazione	PUNTEGGIO Q	PUNTEGGIO T	PUNTEGGIO D
1.	Montaggio del sensore			8
2.	Prestazioni sensore			14
3.	Configurazione del sensore			10
4.	Diagnostica			8
5.	Affidabilità e precisione dei componenti offerti			4
6.	Formazione del personale			4
7.	Prestazioni servizio in garanzia	2		
8.	Riduzione tempi di fornitura	14		
9.	Sensori dotati di telecamera		6	
		16	6	48

che, quanto all'offerta economica, all'offerta che avrà quotato il ribasso unico percentuale più elevato verrà attribuito il punteggio massimo di 30 punti, e alle restanti offerte verrà attribuito un punteggio in base alla seguente formula:

$$Ci(B) = 30 * \sqrt[3]{\frac{Ri}{Rmax}}$$

dove: Ci(B) = Punteggio attribuito all'iesima offerta; Ri = Ribasso percentuale in esame; Rmax = Ribasso percentuale massimo offerto;

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 60 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 2, COMMA 2, DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'APPALTO RELATIVO ALLA FORNITURA/REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA CONGESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PORTANTI DI ROMA CAPITALE. CUP: J80J21000070006 - CUI: F10735431008202100007.

---

che in ordine ai requisiti di partecipazione, gli operatori economici dovranno:

- rispettare le condizioni di cui all'articolo 80 del Codice (motivi di esclusione);
- possedere, a norma dell'articolo 83 del Codice, il requisito di idoneità professionale consistente nell'iscrizione al relativo registro tenuto dalla Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura - ovvero nel registro professionale dello Stato di residenza, se provenienti da altri Paesi dell'Unione Europea senza residenza in Italia - da cui risulti che l'operatore svolge per attività coerenti con quelle oggetto del presente appalto;
- possedere i requisiti di capacità economico-finanziaria e di capacità tecnica e professionale di seguito elencati:
  - aver regolarmente eseguito, nei migliori tre degli ultimi cinque anni antecedenti la data di invio nella GUUE del Bando di Gara, contratti analoghi aventi ad oggetto forniture di apparati a microonde o simili, per un importo complessivo almeno pari ad € 250.000,00 (duecentocinquantamila/00) oltre IVA;

che il contratto stipulato con l'aggiudicatario disciplinerà i pagamenti e le penali indicate conformemente ai par. 17 e 18 del Capitolato Speciale, in atti.

Rilevato

che, ai fini dell'affidamento dell'Appalto per l'esecuzione delle prestazioni di che trattasi, occorre indire una procedura aperta di cui all'artt. 60 del Codice, ai sensi dell'art. 2, comma 2, del D.L. n. 76/2020 - convertito con Legge n. 120/2020, modificato con legge n. 108/2021 -, tra gli operatori in possesso dei requisiti prescritti, che presenteranno offerta, a seguito della pubblicazione del Bando di Gara sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea e su quella della Repubblica Italiana, nonché sulla piattaforma informatica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sul sito informatico societario e per estratto su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale, alle condizioni e prescrizioni

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 60 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 2, COMMA 2, DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'APPALTO RELATIVO ALLA FORNITURA/REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA CONGESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PORTANTI DI ROMA CAPITALE. CUP: J80J21000070006 - CUI: F10735431008202100007.

---

contenute nel Bando di Gara, nel Disciplinare di Gara, nel Progetto di fornitura e negli atti ad esso allegati (compreso il Capitolato Speciale d'Appalto);

che, ai sensi dell'art. 58 del Codice, la gara sarà interamente gestita sul Sistema telematico di acquisto di R.S.M., accessibile all'indirizzo [www.eproc.romamobilita.it](http://www.eproc.romamobilita.it) (nel seguito, anche "Sistema");

che, poiché relativamente al presente appalto R.S.M. esercita le funzioni di Stazione Appaltante e le altre attività connesse, in virtù di un incarico ad essa espressamente conferito da Roma Capitale con apposito Disciplinare di Incarico (parte integrante e sostanziale della citata Determinazione Dirigenziale n. 1470/2021, che regola, nella specie, i rapporti contrattuali tra R.S.M. e il Dipartimento Mobilità e Trasporti), ai sensi dell'art. 4 del Disciplinare, R.S.M. procederà al tempestivo pagamento dei corrispettivi all'appaltatore nei termini contrattualmente stabiliti, previa erogazione a R.S.M. dei relativi importi ad opera di Roma Capitale;

che le condizioni di gara, comprese la modalità di aggiudicazione e quelle contrattuali, soddisfano in pieno le esigenze tecniche della Stazione Appaltante, così come definite dal R.P.P. nei documenti di gara e rispettano, al contempo, i principi di imparzialità, parità di trattamento e trasparenza, non avvantaggiando alcun operatore economico;

che, attesa la scadenza complessiva stimata delle prestazioni da affidare, successiva a quella del vigente Contratto di Servizio (C.d.S.), ai sensi dell'art. 8, comma 9, del C.d.S., il contratto con l'appaltatore dovrà espressamente prevedere l'eventuale subentro di Roma Capitale negli obblighi derivanti dal presente appalto, in caso di mancato rinnovo a R.S.M. del Contratto di Servizio nel periodo di durata dell'appalto stesso.

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 60 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 2, COMMA 2, DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'APPALTO RELATIVO ALLA FORNITURA/REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA CONGESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PORTANTI DI ROMA CAPITALE. CUP: J80J21000070006 - CUI: F10735431008202100007.

---

Vista la Scheda Istruttoria Tecnica, redatta dal Responsabile della Direzione Centrale della Mobilità e Responsabile del Procedimento per la fase di Progettazione, prot. n. 0026186 del 20.04.2022, corredata degli allegati, approvata dall'Amministratrice Delegata, nonché la nota prot. int. n. 0027507 del 26.04.2022 e la nota e-mail del 21.04.2022.

### Il Consiglio di Amministrazione

preso atto

di tutto quanto riportato nella Scheda Istruttoria Tecnica allegata alla proposta ed autorizzata dall'Amministratrice Delegata, inclusa tutta la documentazione facente parte integrante della suddetta scheda;

delle premesse e considerazioni, così come sopra esposte dall'Ing. Luca Avarello, responsabile della Centrale della Mobilità, nonché di quanto rilevato, nell'Istruttoria Amministrativo-Procedurale, dalla responsabile dell'Ufficio Legale, Societario, Gare e Contratti, Avv. Sabrina Cornacchia;

della sottoestesa annotazione contabile del responsabile ad interim della Direzione Amministrativa, Angelo Marinetti, in ordine alla regolarità contabile e alla copertura della spesa;

della verifica di legittimità da parte della responsabile dell'Ufficio Legale, Societario, Gare e Contratti, Sabrina Cornacchia;

della verifica di conformità del responsabile ad interim della Direzione Compliance e Risk Management, Angelo Marinetti;

su proposta dell'Amministratrice Delegata;

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 60 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 2, COMMA 2, DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'APPALTO RELATIVO ALLA FORNITURA/REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA CONGESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PORTANTI DI ROMA CAPITALE. CUP: J80J21000070006 - CUI: F10735431008202100007.

---

visto l'art. 19 dello Statuto

delibera

- di approvare il progetto di fornitura composto dal Capitolato Speciale d'Appalto e dal documento Stima economica della fornitura;
- di autorizzare l'indizione di una gara europea a procedura telematica aperta, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 58 e 60 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e 2, comma 2, del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 - convertito con modifiche nella Legge 11 settembre 2020 n. 120, novellato con legge n. 108/2021 - per l'appalto relativo alla fornitura/realizzazione di un Sistema di monitoraggio della congestione delle infrastrutture stradali portanti di Roma Capitale, per le ragioni e alle condizioni economiche riportate in narrativa;
- di approvare espressamente, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016, gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, nei termini esposti in narrativa;
- di dare mandato alla Presidente e Amministratrice Delegata di R.S.M. di porre in essere gli atti consequenziali – previsti dalla normativa vigente – e definire gli aspetti procedurali, amministrativi e convenzionali, funzionali all'espletamento dell'indicanda procedura selettiva e alla sottoscrizione del relativo contratto, in conformità alle previsioni/prescrizioni del presente Atto deliberativo.

Il costo complessivo per l'affidamento della fornitura oggetto della proposta di deliberazione ammonta a complessivi € 3.359.526,33 (IVA esclusa) a cui occorre aggiungere le somma di € 20.000,00 per le spese di pubblicazione, oggetto di rimborso da parte dell'aggiudicatario nel suo effettivo ammontare, e di € 600,00 per il contributo A.N.AC. L'importo globale richiesto per l'affidamento delle attività relative al presente intervento è finanziato con le risorse assicurate dai contributi

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 60 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 2, COMMA 2, DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'APPALTO RELATIVO ALLA FORNITURA/REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA CONGESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PORTANTI DI ROMA CAPITALE. CUP: J80J21000070006 - CUI: F10735431008202100007.

---

comunitari nell'ambito delle risorse aggiuntive previste dal Programma integrativo REACT-EU al PON-Metro 2014-2020, Asse 6 - Azione 6.1.2 "Mobilità sostenibile", e trova copertura nei fondi previsti nella D.D. di affidamento/impegno n. 1470 del 10/12/2021, che dovrà essere oggetto di rimodulazione prima dell'aggiudicazione. Ai fini della ripartizione annuale dei costi, l'importo complessivo dell'affidamento di che trattasi sarà addebitato come segue: anno 2022: € 2.000.000,00; anno 2023: € 1.359.526,33. Il costo 2022 sarà imputato sul Centro di Costo 2140, Cod. Prog. RC-2140-27 al Co.Ge. 40730105 SPESE PER SERVIZI, OPERE E FORNITURE NO CdS e trova copertura nella I Riprevisone del Bilancio previsionale. Per l'annualità 2023 i costi dovranno esser previsti nel relativo Bilancio Previsionale.

E' di competenza del 2022 il costo per spese di pubblicazione ed il contributo ANAC che trovano copertura nel Bilancio previsionale 2022 alla voce di contabilità generale 40730504 "PUBBLICAZIONE ATTI DI GARA".

Il Segretario  
(Sabrina Cornacchia)

Il Presidente  
(Anna Donati)