

ROMA SERVIZI PER LA MOBILITA' S.r.l.

PROVVEDIMENTO DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO

N° 9 del 16 febbraio 2022

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, MODIFICATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL "NUOVO ASSETTO E RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZALE FLAVIO BIONDO. PON METRO – PROGETTO HUB MULTIMODALI". CUI: L10735431008202100007. CUP: J81J15000000006.

Premesso

che l'Accordo di Partenariato 2014-2020, adottato dalla Commissione Europea con Decisione C(2014)8021 del 29.10.2014 – in attuazione del Regolamento U.E. n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio – ha definito obiettivi, priorità ed

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, MODIFICATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL "NUOVO ASSETTO E RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZALE FLAVIO BIONDO. PON METRO – PROGETTO HUB MULTIMODALI". CUI: L10735431008202100007. CUP: J81J15000000006.

ambiti tematici di intervento dell'Agenda Urbana Nazionale, da realizzare con il contributo dei fondi strutturali e di investimento europei – fondi SIE 2014-2020;

che l'Accordo contempla – in aggiunta ai programmi operativi regionali – un Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON Metro), adottato dalla Commissione Europea con la Decisione C(2015) 4998 del 14 luglio 2015 (da ultimo modificato con Decisione C(2021) 6028 final) che approva gli elementi del Programma Operativo Nazionale per il sostegno del Fondo europeo di sviluppo regionale e del Fondo sociale europeo nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" in Italia;

che, in conformità alle previsioni dell'Accordo di Partenariato e del Programma Operativo in menzione, Roma Capitale, in quanto Comune capoluogo dell'area metropolitana, è stata individuata quale Autorità Urbana, con funzioni di Organismo Intermedio del Programma (in relazione agli interventi di specifico interesse) ed ha partecipato con tali attribuzioni ai gruppi di lavoro e ai tavoli trilaterali (Autorità di Gestione nazionale, Regione, Comune capoluogo), promossi dall'Autorità di Gestione del Programma per la definizione delle principali scelte progettuali, funzionali all'identificazione di un numero limitato e motivato di "Azioni integrate";

che la Deliberazione della Giunta Capitolina n. 350 del 28.10.2015, ha confermato la partecipazione di Roma Capitale al Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON Metro) ed ha approvato le schede progettuali che individuano gli ambiti tematici delle Azioni integrate da realizzare;

che il medesimo Atto giuntale ha, altresì, attribuito per competenza al Dipartimento Mobilità e Trasporti la responsabilità delle fasi progettuale ed attuativa dell'Azione integrata denominata "Roma in Movimento", rispondente all'Obiettivo Tematico (OT) 4 – Energia Sostenibile e Qualità della Vita – nella quale sono state individuate e finanziate

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, MODIFICATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL "NUOVO ASSETTO E RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZALE FLAVIO BIONDO. PON METRO - PROGETTO HUB MULTIMODALI". CUI: L10735431008202100007. CUP: J81J15000000006.

tre linee di intervento nei seguenti ambiti tematici: HUB MULTIMODALI; PIANO CICLABILITA' ED ESTENSIONE RETE CICLABILE ROMANA; SISTEMI ITS;

che detta specifica Azione si propone, peraltro, di contribuire al raggiungimento di taluni specifici obiettivi previsti dal "Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) - dalle Regole ai Sistemi", approvato con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 21 del 16 aprile 2015, che recepisce ed aggiorna il "Piano Quadro della Ciclabilità" (già approvato con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 27 del 24.04.2012), definendo un piano di attuazione pluriennale favorente l'utilizzo delle biciclette quale metodo strutturale per gli spostamenti sistematici, e prevedendo la realizzazione di parcheggi per biciclette in prossimità di piste ciclabili realizzate o in fase di attuazione, nelle stazioni/capolinea del trasporto pubblico, in luoghi di possibile scambio modale, presso servizi locali, attrattori cittadini e nelle scuole pubbliche;

che con Determinazioni Dirigenziali del Dipartimento Mobilità e Trasporti n. 871 del 28/10/2016 e n. 1023 del 21.11.2017 (e relativi Disciplinari), l'Amministrazione capitolina ha affidato all'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. (nel seguito anche R.S.M.) il compito di procedere alla progettazione/attuazione degli interventi relativi all'Azione integrata "Roma in Movimento" (prima e seconda annualità), declinata nei suddetti tre ambiti tematici, oggetto del contributo in cofinanziamento di matrice comunitaria in parola (Piano Operativo Città di Roma Capitale - Asse 2: Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana), incarichi che prevedono, in particolare, per l'ambito Hub Multimodali e Bike Parking, lo sviluppo della progettazione degli interventi e la predisposizione della documentazione per l'espletamento delle relative procedure di gara;

che, in particolare, le attività previste in detto ambito tematico riguardano il miglioramento dell'accessibilità ai nodi di scambio esistenti (percorsi di accesso pedonali, ascensori, scale mobili, ecc.), informazioni e assistenza all'utenza

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, MODIFICATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL "NUOVO ASSETTO E RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZALE FLAVIO BIONDO. PON METRO – PROGETTO HUB MULTIMODALI". CUI: L10735431008202100007. CUP: J81J15000000006.

(segnaletica, pannelli a messaggio variabile, infomobilità, presenza di biglietterie e/o dell'ufficio informazioni, etc.), la sicurezza (presenza di sistemi di videosorveglianza, pavimentazioni, segnaletica, ecc.) nonché l'attivazione di nuovi servizi di mobilità sostenibile (colonnine elettriche di ricarica, postazioni di bike e car sharing);

che, lo specifico obiettivo di promuovere la ciclabilità urbana, integrandola con le altre modalità di trasporto, attraverso lo sviluppo dell'intermodalità bici-TPL (bike park, bike-sharing diffuso, trasporto a bordo mezzi) è stato, peraltro, inserito nel quadro della programmazione generale prevista nel Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile di Roma Capitale (PUMS), documento tecnico di pianificazione e programmazione adottato con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 60 del 02/08/2019;

che, in questo contesto tematico e programmatico, a seguito di richiesta formulata da Roma Capitale, R.S.M. ha predisposto e inoltrato al Dipartimento Mobilità e Trasporti gli elaborati grafici afferenti a due proposte di riqualificazione di Piazzale Flavio Biondo (studi di fattibilità), che implicano una manutenzione straordinaria delle superfici dell'area interessata, con una limitata infrastrutturazione e la realizzazione di marciapiedi, banchine di fermata del TPL e di segnaletica;

che, sulla base della soluzione progettuale prescelta da Roma Capitale, con nota prot. n. 7799 del 08.02.2019, R.S.M. ha trasmesso alla Direzione Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento Mobilità e Trasporti i documenti tecnico-economici del progetto definitivo inerente all'ambito Trastevere/Piazzale Flavio Biondo, denominato "Nuovo assetto e riqualificazione di piazzale Flavio Biondo. PON Metro – Progetto Hub Multimodali";

che, conclusa con esiti favorevoli la relativa Conferenza dei Servizi decisoria, con Deliberazione n. 209 del 13.03.2020, la Giunta Capitolina ha approvato gli elaborati concernenti la progettazione definitiva dell'intervento "Nuovo assetto e riqualificazione

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, MODIFICATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL "NUOVO ASSETTO E RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZALE FLAVIO BIONDO. PON METRO – PROGETTO HUB MULTIMODALI". CUI: L10735431008202100007. CUP: J81J15000000006.

di Piazzale Flavio Biondo. Pon Metro–Progetto Hub Multimodali” e il corrispondente Quadro economico aggiornato, che individua e quantifica i fondi complessivi per la fase attuativa, ammontanti ad € 1.317.020,27 (IVA inclusa), da impegnarsi con successivo provvedimento dirigenziale;

che, per l'effetto, con Determinazione Dirigenziale n. 891 del 05/08/2021 e apposito Disciplinare (sottoscritto dalle Parti, in atti), il Dipartimento Mobilità e Trasporti ha affidato a R.S.M. l'incarico per la redazione della progettazione esecutiva nonché per l'esercizio della funzione di Stazione Appaltante e delle altre connesse attività - comprese le attività di collaudo e di emissione del relativo verbale - finalizzate alla realizzazione dell'intervento in parola, con impegno dei corrispondenti fondi, pari ad € 1.317.020,27 (IVA inclusa);

che, con nota prot. n. 69517 del 08.11.2021, il Responsabile del Procedimento per la Fase progettuale di R.S.M., ha trasmesso al Dipartimento Mobilità e Trasporti il Progetto esecutivo dell'intervento di riqualificazione di Piazzale Flavio Biondo;

che, effettuata una verifica tecnica degli elaborati trasmessi, con nota prot. QG/44534 del 19.11.2021 (assunta al protocollo societario con il n. 72910 del 22.11.2021, in atti), la Direzione Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha formalmente comunicato a R.S.M. la piena conformità del Progetto esecutivo in menzione alle prescrizioni emerse nella citata Conferenza dei Servizi decisoria;

che, con verbale del 28.12.2021, in atti, il Responsabile del Procedimento per la Fase progettuale ha proceduto alla formale validazione del Progetto Esecutivo da porre a base di gara, che riporta gli esiti dell'attività di verifica condotta su detti elaborati tecnici, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. e ii. (nel seguito, anche Codice), verifica trasfusa nel relativo verbale del 27.12.2021, in atti;

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, MODIFICATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL "NUOVO ASSETTO E RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZALE FLAVIO BIONDO. PON METRO - PROGETTO HUB MULTIMODALI". CUI: L10735431008202100007. CUP: J81J15000000006.

che, con nota prot. n. 2968 del 18.01.2022, la competente Direzione Ingegneria ha trasmesso all'Ufficio Legale, Societario, Gare e Contratti i citati documenti tecnici – incluso il Capitolato Speciale d'Appalto e i relativi Allegati - propedeutici alla formalizzazione dell'atto di indizione della gara d'appalto, e compresa, altresì, la prevista Scheda Istruttoria tecnica, provvista del visto per la validazione dell'Amministratore Delegato del 18.01.2022, in atti.

Rilevato

che, per l'esecuzione delle opere di che trattasi, l'importo presunto complessivo massimo di spesa dell'intervento risulta pari ad **€ 1.010.928,74** (IVA esclusa) così ripartito:

Importo a misura soggetto a ribasso	€ 797.635,03
Oneri della sicurezza	€ 61.704,12
Oneri della sicurezza – Covid-19	€ 26.826,06
Totale Oneri della sicurezza	€ 88.530,18
A) Importo totale Lavori	€ 886.165,21
Imprevisti	€ 44.197,49
Allacci altro e spostamento e adeguamento PP.SS.	€ 80.191,04
B) Importo totale Somme a disposizione	€ 124.388,53
Contributo A.N.A.C.	€ 375,00
C) Importo totale Spese gara	€ 375,00
Importo complessivo intervento A+B+C	€ 1.010.928,74

che, pertanto, come risulta dal suesposto Q.E. dell'intervento, l'importo a base di gara soggetto a ribasso sarà pari ad € 797.635,03 (oltre ad € 88.530,18 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);

che l'importo globale richiesto per l'affidamento delle attività relative al presente intervento, stimato in € 1.010.928,74, è finanziato con le risorse assicurate dai contributi

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, MODIFICATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL "NUOVO ASSETTO E RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZALE FLAVIO BIONDO. PON METRO – PROGETTO HUB MULTIMODALI". CUI: L10735431008202100007. CUP: J81J15000000006.

comunitari in cofinanziamento (Fondi Strutturali e di Investimento Europei, nell'ambito del Programma Operativo Città Metropolitane 2014 – 2020, PON-Metro) e nazionali (fondo di rotazione ex artt. 5 e ss. della Legge n. 183/1987), e trova integrale copertura nel bilancio di Roma Capitale 2021-2023 annualità 2021, secondo il dettaglio del quadro economico e del dispositivo finanziario contenuti nella menzionata D.D. di affidamento/impegno n. 891 del 05.08.2021;

che, come previsto dal paragrafo 1.4 del Capitolato Speciale, l'appalto sarà affidato "a misura", ai sensi dell'art. 59, comma 5-bis, del Codice, in relazione a quanto previsto nell'Elenco dei Prezzi unitari allegato al Progetto Esecutivo;

che le lavorazioni individuate nel Progetto esecutivo, ancorché astrattamente dotate di una propria autonomia, sono tuttavia da intendersi tra loro interdipendenti e correlate, facendo parte di un quadro strategico di lavori organico ed unitario;

che, pertanto, l'intervento è da realizzarsi senza soluzione di continuità, non consentendo la suddivisione dell'appalto in lotti funzionali, atteso che non è tecnicamente possibile individuare una parte dello stesso realizzabile in via autonoma, senza pregiudizio per la funzionalità e la razionalità complessiva dell'intervento progettato, né in lotti prestazionali, per l'unicità della categoria di lavori interessati, ai sensi dell'art. 51 del Codice;

che, in ordine ai requisiti di partecipazione, gli operatori economici dovranno:

- rispettare le condizioni di cui all'articolo 80 del Codice (motivi di esclusione);
- possedere, a norma dell'articolo 83 del Codice, il requisito di idoneità professionale consistente nell'iscrizione al relativo registro tenuto dalla Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura - ovvero nel registro professionale dello Stato di residenza, se provenienti da altri Paesi dell'Unione

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, MODIFICATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL "NUOVO ASSETTO E RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZALE FLAVIO BIONDO. PON METRO – PROGETTO HUB MULTIMODALI". CUI: L10735431008202100007. CUP: J81J15000000006.

Europea senza residenza in Italia - da cui risulti che l'operatore svolge per attività coerenti con quelle oggetto del presente appalto;

- possedere i requisiti di capacità economico-finanziaria e di capacità tecnica e professionale di seguito elencati:
 - Categoria SOA OG3 (Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane), Classifica III;

che, per l'esecuzione dell'appalto oggetto del presente Provvedimento, è prevista la durata massima di 180 giorni naturali e consecutivi, decorrente dalla data recata dal processo verbale di consegna delle aree;

che, come risulta anche dalla citata nota prot. n. 2968/2022 della Direzione Ingegneria, ai fini dell'allocazione e della ripartizione annuale dei costi nel Bilancio di R.S.M., l'importo massimo per l'affidamento delle attività richieste, pari ad € 1.010.928,74, IVA ed altri oneri di legge esclusi, sarà imputato sul Centro di Costo 1850 (Attuazione Opere), mentre il codice progetto, il conto di contabilità generale (CO.GE.) e i codici di attività saranno assegnati in occasione della prima ri-previsione utile di Budget 2022 e, per il relativo intervento, è stata stimata la seguente cadenza temporale di esecuzione: annualità 2022: 100%;

che il contratto stipulato con l'aggiudicatario conterrà le penali indicate nel Capitolato Speciale - paragrafo 5.6 - parti integranti del presente Provvedimento;

che i pagamenti e le anticipazioni saranno effettuati, a norma di legge, con le modalità specificate nel Capitolato Speciale – paragrafo 5.2 - parte integrante del presente Provvedimento.

Considerato

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, MODIFICATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL "NUOVO ASSETTO E RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZALE FLAVIO BIONDO. PON METRO - PROGETTO HUB MULTIMODALI". CUI: L10735431008202100007. CUP: J81J15000000006.

che, ai fini dell'affidamento dell'appalto per l'esecuzione dell'intervento di che trattasi, occorre indire una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 1, comma 2, lett. b) del D.L. n. 76/2020 (convertito nella legge n. 120/2020 – modificato dalla legge n. 108/2021) e 63 del Codice, tra le imprese in possesso dei requisiti prescritti, selezionate dall'Albo fornitori di RSM secondo un criterio di rotazione degli inviti per la medesima categoria merceologica principale, alle condizioni e prescrizioni contenute nella Lettera di invito, nel Disciplinare di Gara, nello Schema di Contratto e nel Progetto esecutivo e relativi allegati;

che la gara sarà interamente gestita sul Sistema telematico di acquisto di RSM, accessibile all'indirizzo www.eproc.romamobilita.it (nel seguito, anche "Sistema"), ai sensi dell'art. 58 del Codice;

che alla procedura negoziata, per ampliare la platea dei concorrenti e favorire un maggior confronto competitivo, saranno invitati n. 10 (dieci) operatori economici, selezionati in via automatica dal Sistema dall'Albo fornitori di R.S.M., secondo un criterio di rotazione degli inviti per la medesima categoria merceologica;

che, in merito ai criteri di selezione delle offerte, si è previsto di aggiudicare la gara utilizzando il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 1, comma 3 del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 - convertito in Legge n. 120/2020 -, con l'applicazione dell'esclusione automatica delle offerte, ai sensi dell'art. 97, comma 8, del Codice, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, non sussistendo, comunque, nel caso di specie, un interesse transfrontaliero certo;

che le condizioni di gara, comprese la modalità di aggiudicazione e quelle contrattuali, rispettano tutti i principi di imparzialità, parità di trattamento e trasparenza;

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, MODIFICATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL "NUOVO ASSETTO E RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZALE FLAVIO BIONDO. PON METRO - PROGETTO HUB MULTIMODALI". CUI: L10735431008202100007. CUP: J81J15000000006.

che, poiché relativamente al presente intervento, R.S.M. esercita le funzioni di Stazione Appaltante e le altre attività connesse, in virtù di un incarico ad essa espressamente conferito da Roma Capitale con apposito Disciplinare di Incarico (parte integrante e sostanziale della citata D.D. n. 891 del 05.08.2021, che regola, nella specie, i rapporti contrattuali tra l'Agenzia e il Dipartimento Mobilità e Trasporti), ai sensi dell'art. 6 del Disciplinare, R.S.M. procederà al tempestivo pagamento dei corrispettivi all'aggiudicatario nei termini di legge, previa erogazione a R.S.M. dei relativi importi ad opera di Roma Capitale.

Preso atto

di tutto quanto riportato nella Scheda Istruttoria Tecnica, allegata alla proposta e validata dall'Amministratore Delegato il 18/01/2022, inclusa tutta la documentazione facente parte integrante della suddetta Scheda;

delle premesse e delle considerazioni, così come sopra esposte, nell'istruttoria tecnica dall'Ing. Alessandro Fuschiotto - responsabile della Direzione Ingegneria e Responsabile del Procedimento per le fasi di Progettazione e di Esecuzione;

delle ulteriori considerazioni relative all'Istruttoria amministrativo-procedurale, della responsabile dell'Ufficio Legale, Societario, Gare e Contratti, Avv. Sabrina Cornacchia, Responsabile del Procedimento per la fase di Affidamento;

della sottoestesa annotazione contabile del responsabile *ad interim* della Direzione Amministrativa, Angelo Marinetti, in ordine alla regolarità contabile e alla copertura della spesa;

della verifica di legittimità da parte della responsabile dell'Ufficio Legale, Societario, Gare e Contratti, Sabrina Cornacchia;

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, MODIFICATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL "NUOVO ASSETTO E RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZALE FLAVIO BIONDO. PON METRO – PROGETTO HUB MULTIMODALI". CUI: L10735431008202100007. CUP: J81J15000000006.

della verifica di conformità del responsabile ad interim della Direzione Compliance e Risk Management, Angelo Marinetti;

visto l'art. 20 dello Statuto;

vista la deliberazione di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. n. 30 del 25 ottobre 2021

l'Amministratore Delegato

dispone

- di approvare il Progetto esecutivo dell'intervento denominato "Nuovo assetto e riqualificazione di Piazzale Flavio Biondo", all'uopo validato e verificato, in atti;
- di autorizzare l'indizione di una procedura negoziata in modalità telematica senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 58 e 63 del D.lgs. n. 50/2016 e ss. mm. ii. e 1, comma 2, lett. b), del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 - convertito con modifiche nella legge 11 settembre 2020 n. 120, modificato con legge n. 108/2021 -, per l'affidamento dei lavori di realizzazione del "Nuovo assetto e riqualificazione di piazzale Flavio Biondo", per le ragioni, gli importi e alle condizioni riportati in narrativa;
- di approvare espressamente, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016, gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, nei termini esposti in narrativa.

L'importo globale richiesto per l'affidamento dei lavori relativi al presente intervento è stimato in € 1.010.553,74 (IVA esclusa), a cui si devono aggiungere € 375,00 per contributo ANAC, ed è finanziato con le risorse assicurate dai contributi comunitari in cofinanziamento (Fondi Strutturali e di Investimento Europei, nell'ambito del Programma Operativo Città Metropolitane 2014 – 2020, PON-Metro) e nazionali (fondo di rotazione

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, MODIFICATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL "NUOVO ASSETTO E RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZALE FLAVIO BIONDO. PON METRO - PROGETTO HUB MULTIMODALI". CUI: L10735431008202100007. CUP: J81J15000000006.

ex artt. 5 e ss. della Legge n. 183/1987), e trova integrale copertura nel bilancio di Roma Capitale 2021-2023 annualità 2021, secondo il dettaglio del quadro economico e del dispositivo finanziario contenuti nella D.D. di affidamento/impegno n. 891 del 05.08.2021. L'importo dei lavori sarà previsto nella prima riprevisione utile del Bilancio Previsionale 2022 con competenza interamente nell'anno 2022, mentre i costi per il contributo ANAC trovano copertura nel Bilancio previsionale 2022 alla voce di contabilità generale 40730504 "PUBBLICAZIONE ATTI DI GARA".

L'Amministratore Delegato
(Stefano Brinchi)