

mobilità

ROMA



ROMA SERVIZI PER LA MOBILITA' S.r.l.

PROVVEDIMENTO DELL'AMMINISTRATRICE DELEGATA

N° 16 del 29 aprile 2022

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA "PISTA CICLABILE GROTTA PERFETTA - APPIA ANTICA". CUI: L10735431008202200005. CUP: J89J21020140004.

Premesso

che il "Piano Quadro della Ciclabilità di Roma Capitale", approvato con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 27 del 24.04.2012, contempla, tra gli interventi funzionalizzati al potenziamento delle infrastrutture per la ciclabilità, la realizzazione di una rete ciclabile di livello principale nel territorio capitolino (quale opera di ricucitura strategica tra le piste ciclabili già realizzate dai Municipi e terminanti nei confini dei Municipi medesimi) composta da piste e percorsi (radiali e tangenziali) lungo la viabilità

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA "PISTA CICLABILE GROTTA PERFETTA - APPIA ANTICA". CUI: L10735431008202200005. CUP: J89J21020140004.

principale cittadina (corridoi) e di una rete di livello secondario (reti locali) per servire le funzioni di quartiere e permettere la scelta della bicicletta per raggiungere i nodi di scambio con il trasporto pubblico;

che la realizzazione di nuove piste ciclabili e la loro armonizzazione con quelle esistenti, contribuiscono al raggiungimento di taluni specifici obiettivi previsti dal "Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) - dalle Regole ai Sistemi", approvato con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 21 del 16.04.2015, che recepisce ed aggiorna il citato "Piano Quadro della Ciclabilità", definendo un piano di attuazione pluriennale favorente l'utilizzo delle biciclette quale metodo strutturale per gli spostamenti sistematici, e prevedendo la realizzazione di parcheggi per biciclette presso scuole, uffici pubblici, stazioni della metropolitana ed altri poli attrattori e generatori di traffico;

che, anche il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Roma Capitale (adottato con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 60 del 02/08/2019 - vigente alla data della D.D. n. 1570 del 29.12.2021, con la quale è stato approvato il progetto esecutivo ed affidato l'incarico a RSM come di seguito spiegato), nell'ambito della promozione dei sistemi alternativi di mobilità, della "cultura" della sicurezza stradale, della mobilità dolce e della sostenibilità, individua, tra le altre azioni prioritarie nei diversi settori, la pianificazione, la programmazione e l'attuazione degli interventi di realizzazione di nuove piste ciclabili;

che, dunque, l'Amministrazione ha messo a punto un programma di azioni integrate a favore della mobilità urbana sostenibile, ossia una strategia coordinata di interventi, con la creazione di sistemi che favoriscano le soluzioni che abbracciano il tema della sostenibilità, assunto quale obiettivo e criterio metodologico di base, nell'alveo di una politica che mira ad armonizzare il diritto agli spostamenti dei cittadini e la tutela dell'ambiente, la salubrità e la pianificazione territoriale;

che, in questo contesto tematico e programmatico, con Deliberazione n. 87 del 9 maggio 2018, la Giunta Capitolina ha approvato le linee di indirizzo ed ha individuato gli

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA "PISTA CICLABILE GROTTA PERFETTA - APPIA ANTICA". CUI: L10735431008202200005. CUP: J89J21020140004.

obiettivi del processo partecipativo relativo al "Piano di Assetto e riqualificazione urbana degli ambiti di Piazza dei Navigatori e Viale Giustiniano Imperatore" - nell'area territoriale del Municipio VIII -, di cui alla Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 12 del 20 marzo 2018;

che, con successiva Deliberazione n. 207 del 16 novembre 2018, la Giunta Capitolina ha approvato l'elenco delle opere risultanti dal processo partecipativo in parola ed ha contestualmente dato mandato alle Strutture di Linea di procedere all'inserimento delle opere nella programmazione e nei centri di costo di propria competenza, secondo gli importi e l'articolazione riportati in detto elenco, nel cui ambito rientra l'intervento ciclabile denominato "Grotta Perfetta - Appia Antica", per la cui realizzazione la competenza è attribuita al Dipartimento Mobilità e Trasporti;

che, per l'effetto, con Determinazione Dirigenziale n. 1161 del 19.11.2019, la Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità del Dipartimento Mobilità e Trasporti, ha affidato a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. (nel seguito RSM o Agenzia) l'incarico di espletare le attività progettuali concernenti, tra le altre, la menzionata Pista Ciclabile Grotta Perfetta – Appia Antica;

che, approvato (con D.D. n. 802 del 12/08/2020) il corrispondente studio di fattibilità tecnica ed economica (documento di fattibilità delle alternative progettuali), con nota prot. n. 0039982 del 15.09.2020, in atti, l'Agenzia ha fatto pervenire al Dipartimento Mobilità e Trasporti il Progetto definitivo del menzionato intervento afferente alla "Pista Ciclabile Grotta Perfetta – Appia Antica";

che il Progetto Definitivo è stato sottoposto all'esame della relativa Conferenza dei Servizi, convocata per l'acquisizione dei previsti atti di assenso preventivi ad opera di tutti i soggetti istituzionalmente coinvolti;

che, con Determinazione Dirigenziale n. 254 del 10.03.2021, in atti, la Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità ha approvato il Verbale del 17.02.2021, dichiarando conclusa con esito positivo la Conferenza dei Servizi decisoria,

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA "PISTA CICLABILE GROTTA PERFETTA - APPIA ANTICA". CUI: L10735431008202200005. CUP: J89J21020140004.

indetta per l'espressione, ad opera degli Uffici, degli Enti e delle Amministrazioni competenti, dei pareri sull'approvazione del Progetto definitivo per la realizzazione del percorso ciclabile in menzione;

che, con D.D. n. 1570 del 29.12.2021, in atti, la Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità, ha approvato il Progetto esecutivo - e i relativi elaborati/allegati tecnico-economici - della pista ciclabile di che trattasi, trasmesso in via definitiva da RSM con nota prot. n. 80450 del 21.12.2021, in atti, corredato dalle integrazioni conseguenti alle osservazioni/prescrizioni espresse nel corso della Conferenza dei Servizi e successivamente aggiornato sulla base delle ulteriori richieste di modifica avanzate dal Dipartimento Mobilità e Trasporti;

che, al fine di addivenire più tempestivamente ed efficacemente alla fase attuativa del percorso ciclabile, con il medesimo Atto provvedimento - e relativo Disciplinare, in atti - il Dipartimento Mobilità e Trasporti ha provveduto ad affidare all'Agenzia l'incarico concernente l'esercizio della funzione di Stazione Appaltante e di Responsabile del Procedimento, la Direzione e la contabilità dei lavori, il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, l'assistenza al collaudo ed il collaudo, per l'esecuzione di tutte le opere e provviste occorrenti per eseguire e dare completamente ultimati i lavori per la realizzazione del ridetto intervento, con contestuale approvazione del Quadro economico del progetto ed impegno delle corrispondenti risorse finanziarie, ammontanti all'importo complessivo di € 755.894,12 (IVA compresa);

che, con verbale del 04.03.2022, in atti, il Responsabile del Procedimento per la Fase progettuale di RSM ha proceduto alla formale validazione del Progetto Esecutivo da porre a base di gara, che riporta gli esiti dell'attività di verifica condotta su detti elaborati tecnici, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. e ii. (nel seguito, anche Codice), verifica trasfusa nel relativo verbale del 01.03.2022, in atti;

che, con nota prot. n. 16741 del 11.03.2022, in atti, la competente Direzione Ingegneria ha trasmesso all'Ufficio Legale, Societario, Gare e Contratti la documentazione tecnica - il Progetto Esecutivo e i relativi Allegati, incluso il Capitolato Speciale d'Appalto -

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA "PISTA CICLABILE GROTTA PERFETTA - APPIA ANTICA". CUI: L10735431008202200005. CUP: J89J21020140004.

propedeutica alla formalizzazione dell'atto R.S.M. di indizione della gara d'appalto, compresa, altresì, la prevista Scheda Istruttoria tecnica prot. n. 0015886 del 08.03.2022, provvista del visto per la validazione del 09.03.2022, ad opera dell'Amministratore Delegato in carica, Ing. Stefano Brinchi, in atti.

Rilevato

che, per l'esecuzione delle opere di che trattasi, l'importo presunto complessivo massimo di spesa dell'intervento risulta pari ad € **650.765,20** (IVA esclusa) così ripartito:

Importo a misura soggetto a ribasso	€ 541.183,28
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 53.035,96
A) Importo totale Lavori	€ 594.219,24
Imprevisti	€ 52.368,24
Allacci altro e spostamento e adeguamento PP.SS.	€ 3.802,72
B) Importo totale Somme a disposizione	€ 56.170,96
Contributo A.N.A.C.	€ 375,00
C) Importo totale Spese gara	€ 375,00
Importo complessivo intervento A+B+C	€ 650.765,20

che, pertanto, come risulta dal suesposto Q.E. dell'intervento, l'importo a base di gara soggetto a ribasso sarà pari ad € 541.183,28 (oltre ad € 53.035,96 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);

che l'importo globale richiesto per l'affidamento delle attività relative al presente intervento, stimato in € 650.765,20, è finanziato con le risorse assicurate dai fondi di Roma Capitale e trova integrale copertura nel bilancio capitolino 2021-2023 annualità 2021, secondo il dettaglio del quadro economico e del dispositivo finanziario contenuti nella menzionata D.D. di affidamento/impegno n. 1570 del 29.12.2021;

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA "PISTA CICLABILE GROTTA PERFETTA - APPIA ANTICA". CUI: L10735431008202200005. CUP: J89J21020140004.

che, come previsto dal paragrafo 1.4 del Capitolato Speciale, l'appalto sarà affidato "a misura", ai sensi dell'art. 59, comma 5-bis, del Codice, in relazione a quanto previsto nell'Elenco dei Prezzi unitari allegato al Progetto Esecutivo;

che le lavorazioni individuate nel Progetto esecutivo sono tra loro interdipendenti e correlate, facendo parte di un quadro strategico di lavori organico ed unitario;

che, pertanto, l'intervento è da realizzarsi senza soluzione di continuità, non consentendo la suddivisione dell'appalto in lotti funzionali, atteso che non è tecnicamente possibile individuare una parte dello stesso realizzabile in via autonoma, senza pregiudizio per la funzionalità e la razionalità complessiva dell'intervento progettato, né in lotti prestazionali, per l'unicità della categoria di lavori interessati, ai sensi dell'art. 51 del Codice;

che, in ordine ai requisiti di partecipazione, gli operatori economici dovranno:

- rispettare le condizioni di cui all'articolo 80 del Codice (motivi di esclusione);
- possedere, a norma dell'articolo 83 del Codice, il requisito di idoneità professionale consistente nell'iscrizione al relativo registro tenuto dalla Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura - ovvero nel registro professionale dello Stato di residenza, se provenienti da altri Paesi dell'Unione Europea senza residenza in Italia - da cui risulti che l'operatore svolge per attività coerenti con quelle oggetto del presente appalto;
- possedere i requisiti di capacità economico-finanziaria e di capacità tecnica e professionale di seguito elencati:
 - Categoria SOA OG3 (Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane), Classifica II;
 - Categoria SOA OS10 (Segnaletica stradale non luminosa), Classifica I, ovvero requisiti ex art. 90 comma 1 del D.P.R. n. 207/2010.

che, per il completamento delle opere oggetto del presente Provvedimento, è prevista la durata massima di 150 giorni naturali e consecutivi, decorrente dalla data recata dal processo verbale di consegna delle aree oggetto dei lavori;

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA "PISTA CICLABILE GROTTA PERFETTA – APPIA ANTICA". CUI: L10735431008202200005. CUP: J89J21020140004.

che, come risulta anche dalla citata nota prot. n. 16741/2022 della Direzione Ingegneria, ai fini dell'allocazione dei costi nel Bilancio di R.S.M., l'importo massimo per l'affidamento delle attività richieste, pari ad € 650.390,20, IVA ed altri oneri di legge esclusi (voci A e B del suesposto Q.E.), sarà imputato sul Centro di Costo 1850 (Attuazione Opere), mentre il codice progetto, il conto di contabilità generale (CO.GE.) e i codici di attività saranno assegnati in occasione della prima ri-previsione utile di Budget 2022 e, quanto alla ripartizione annuale, per il relativo intervento, con nota *e-mail* DING del 19.04.2022, in atti, è stata indicata la seguente stima sulla cadenza temporale di esecuzione: annualità 2022: 70% - annualità 2023: 30%;

che anche l'importo di € 375,00 (voce C del suesposto Q.E.), relativo al contributo A.N.AC., è di competenza dell'annualità 2022;

che il contratto stipulato con l'aggiudicatario conterrà le penali indicate nel Capitolato Speciale - paragrafo 5.6 - parte integrante del presente Provvedimento;

che i pagamenti e le anticipazioni saranno effettuati, a norma di legge, con le modalità specificate nel Capitolato Speciale – paragrafo 5.2 - parte integrante del presente Provvedimento;

che, poiché relativamente al presente intervento, R.S.M. esercita le funzioni di Stazione Appaltante e le altre attività connesse, in virtù di un incarico ad essa espressamente conferito da Roma Capitale con apposito Disciplinare (parte integrante e sostanziale della citata D.D. n. 1570 del 29.12.2021, che regola, nella specie, i rapporti contrattuali tra l'Agenzia e il Dipartimento Mobilità e Trasporti), ai sensi dell'art. 6 del Disciplinare, R.S.M. procederà al tempestivo pagamento dei corrispettivi all'aggiudicatario nei termini di legge, previa erogazione a R.S.M. dei relativi importi ad opera di Roma Capitale;

che il contratto sottoscritto con l'aggiudicatario conterrà le clausole di revisione dei prezzi, ai sensi dell'art. 29 del Decreto Legge 27 gennaio 2022, n. 4 - convertito con modificazioni in legge 28 marzo 2022, n. 25 – in conformità al modello "*Clausole*

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA "PISTA CICLABILE GROTTA PERFETTA – APPIA ANTICA". CUI: L10735431008202200005. CUP: J89J21020140004.

revisione prezzi", allegato al presente Provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale.

Considerato

che, ai fini dell'affidamento dell'appalto per l'esecuzione dell'intervento di che trattasi, occorre indire una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 1, comma 2, lett. b) del D.L. n. 76/2020 (convertito con modifiche in legge n. 120/2020 – novellato dalla legge n. 108/2021) e 63 del Codice, tra le imprese in possesso dei requisiti prescritti, selezionate dall'Albo fornitori di RSM secondo un criterio di rotazione degli inviti per la medesima categoria merceologica principale, alle condizioni e prescrizioni contenute nella Lettera di invito, nel Disciplinare di Gara, nello Schema di Contratto e nel Progetto esecutivo e relativi allegati;

che la gara sarà interamente gestita sul Sistema telematico di acquisto di RSM, accessibile all'indirizzo www.eproc.romamobilita.it (nel seguito, anche "Sistema"), ai sensi dell'art. 58 del Codice;

che alla presente procedura negoziata, per ampliare la platea dei concorrenti e favorire un maggior confronto competitivo, saranno invitati n. 10 (dieci) operatori economici, selezionati in via automatica dal Sistema dall'Albo fornitori di R.S.M., secondo un criterio di rotazione degli inviti per la medesima categoria merceologica;

che, in merito ai criteri di selezione delle offerte, si è previsto di aggiudicare la gara utilizzando il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 1, comma 3 del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 - convertito in Legge n. 120/2020 -, con l'applicazione dell'esclusione automatica delle offerte, ai sensi dell'art. 97, comma 8, del Codice, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, non sussistendo, comunque, nel caso di specie, un interesse transfrontaliero certo;

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA "PISTA CICLABILE GROTTA PERFETTA - APPIA ANTICA". CUI: L10735431008202200005. CUP: J89J21020140004.

che le condizioni di gara, comprese la modalità di aggiudicazione e quelle contrattuali, rispettano tutti i principi di imparzialità, parità di trattamento e trasparenza.

Vista la Scheda Istruttoria Tecnica - prot. n. 0015886 del 08.03.2022 - redatta dal Responsabile della Direzione Ingegneria, inviata con nota prot. n. 16741 del 11.03.2022 ed approvata il 09/03/2022 dall'Amministratore Delegato in carica, Ing. Stefano Brinchi, inclusa tutta la documentazione facente parte integrante della suddetta Scheda.

Preso atto

delle premesse e delle considerazioni, così come sopra esposte, nell'istruttoria tecnica dall'Ing. Alessandro Fuschiotto - responsabile della Direzione Ingegneria e Responsabile del Procedimento per le fasi di Progettazione e di Esecuzione;

delle ulteriori considerazioni relative all'Istruttoria amministrativo-procedurale, della responsabile dell'Ufficio Legale, Societario, Gare e Contratti, Avv. Sabrina Cornacchia, Responsabile del Procedimento per la fase di Affidamento;

della sottoestesa annotazione contabile del responsabile ad interim della Direzione Amministrativa, Angelo Marinetti, in ordine alla regolarità contabile e alla copertura della spesa;

della verifica di legittimità da parte della responsabile dell'Ufficio Legale, Societario, Gare e Contratti, Sabrina Cornacchia;

della verifica di conformità del responsabile ad interim della Direzione Compliance e Risk Management, Angelo Marinetti;

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA "PISTA CICLABILE GROTTA PERFETTA - APPIA ANTICA". CUI: L10735431008202200005. CUP: J89J21020140004.

visto l'art. 20 dello Statuto;

vista la deliberazione di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. n. 11 del 30 marzo 2022

l'Amministratrice Delegata

dispone

- di autorizzare l'indizione di una procedura negoziata in modalità telematica senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 58 e 63 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. ii., e 1, comma 2, lett. b), del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 - convertito con modifiche nella legge 11 settembre 2020 n. 120, novellato con legge n. 108/2021 -, per l'affidamento dei lavori di realizzazione della "Pista ciclabile Grotta Perfetta – Appia Antica", per le ragioni, gli importi e alle condizioni riportati in narrativa;
- di approvare espressamente, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016, gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, nei termini esposti in narrativa.

L'importo presunto complessivo massimo di spesa per l'esecuzione delle opere risulta pari ad **€ 650.390,20** (IVA esclusa), a cui si devono aggiungere **€ 375,00** per contributo ANAC. La spesa è finanziata con le risorse assicurate dai fondi di Roma Capitale e trova integrale copertura nel bilancio capitolino 2021-2023 annualità 2021, secondo il dettaglio del quadro economico e del dispositivo finanziario contenuti nella D.D. di affidamento/impegno n. 1570 del 29.12.2021.

Ai fini dell'imputazione dei costi e della loro relativa ripartizione annuale, l'appalto sarà così eseguito:

- Annualità 2022: 70% € 455.273,14
- Annualità 2023: 30% € 195.117,06

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II. E 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, NOVELLATO CON LEGGE N. 108/2021 -, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA "PISTA CICLABILE GROTTA PERFETTA - APPIA ANTICA". CUI: L10735431008202200005. CUP: J89J21020140004.

Per all'annualità 2022 l'importo dei lavori sarà previsto in fase di riprevisione del Bilancio Previsionale 2022, al Centro di Costo 1850 (Attuazione Opere), mentre per il 2023 dovrà esser previsto nel relativo Bilancio Previsionale.

I costi per il contributo ANAC, sono di competenza dell'anno 2022 e trovano copertura nel Bilancio previsionale 2022 alla voce di contabilità generale 40730504 "PUBBLICAZIONE ATTI DI GARA"

L'Amministratrice Delegata

(Anna Donati)

