

*ROMA SERVIZI PER LA MOBILITA' S.r.l.*

---

***PROVVEDIMENTO DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO***

**N° 6 del 29 aprile 2021**

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120 -, 58, 59 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO MEDIANTE STRUTTURA MODULARE DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO PRESSO LA STAZIONE VILLA BONELLI DELLA LINEA FL1 DELLE FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO, IN ROMA (POR), A SEGUITO DI AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE. CIG 848373144B - CUP E84J18000310006 - CUI L02438750586202000437. PROVVEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE.

Premesso

che con Provvedimento A.D. n. 31 del 19.10.2020, Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. (nel seguito R.S.M.) ha autorizzato l'indizione di una procedura negoziata sotto soglia comunitaria in modalità telematica, senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 1, comma 2, lett. b) del D.L. n. 76/2020 - convertito con Legge n. 120/2020 - 58, 59 e 63 del D. Lgs. n.

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120 -, 58, 59 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO MEDIANTE STRUTTURA MODULARE DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO PRESSO LA STAZIONE VILLA BONELLI DELLA LINEA FL1 DELLE FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO, IN ROMA (POR), A SEGUITO DI AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE. CIG 848373144B - CUP E84J18000310006 - CUI L02438750586202000437. PROVVEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE.

50/2016 e ss. mm. e ii. (nel seguito, Codice), per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione delle opere inerenti alla riqualificazione e al potenziamento mediante struttura modulare del parcheggio di scambio presso la stazione Villa Bonelli della linea FL1 delle Ferrovie regionali del Lazio, in Roma (POR), a seguito di Avviso per manifestazione di interesse n. 8/2020, con applicazione del criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

che, per l'esecuzione delle attività di che trattasi, l'importo presunto complessivo massimo di spesa dell'intervento è stato stimato in € **1.920.040,18** (euro unmilioneovecentoventimilaquaranta/18), IVA esclusa, di cui:

1) € **1.882.364,93** (euro unmilioneottocentoottantaduemilatrecentosessantaquattro/93), IVA esclusa, per lavori a corpo, suddivisi come segue:

- € **1.840.266,82** (euro unmilioneottocentoquarantamiladuecentosessantasei/82), IVA esclusa, quale importo soggetto a ribasso;
- € **42.098,11** (euro quarantaduemilanovantotto/11), IVA esclusa, quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;

2) € **37.675,25** (euro trentasettemilaseicentosestantacinque/25), IVA esclusa, inclusi contributi previdenziali e C.N.P.A.I.A., quale importo soggetto a ribasso relativo alla progettazione esecutiva;

che, quindi, l'importo complessivo da sottoporre a ribasso è risultato pari ad € **1.877.942,07** (euro unmilioneottocentosestantasettemilanovecentoquarantadue/07);

che il quadro economico complessivo dell'intervento ha, altresì, previsto somme a disposizione della Stazione Appaltante, complessivamente ammontanti ad € **167.544,84** (oltre IVA), da impiegare eventualmente in sede di esecuzione contrattuale e specificatamente:

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120 -, 58, 59 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO MEDIANTE STRUTTURA MODULARE DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO PRESSO LA STAZIONE VILLA BONELLI DELLA LINEA FL1 DELLE FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO, IN ROMA (POR), A SEGUITO DI AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE. CIG 848373144B - CUP E84J18000310006 - CUI L02438750586202000437. PROVVEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE.

- 
- € 18.823,65 per opere in economia;
  - € 18.823,65 per oneri per interferenze PP.SS., allacci e pubblica illuminazione;
  - € 16.974,72 quali oneri per interruzione attività;
  - € 56.470,95 per imprevisti;
  - € 18.823,65 quale accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1 lettera a);
  - € 1.800,84 impianto di gestione parcheggi;
  - € 35.827,38 per rilievi accertamenti ed indagini integrative e assistenza archeologica.

#### Rilevato

che, con Lettera d'invito prot. RSM n. 0049881 del 23.10.2020, sono stati invitati alla procedura negoziata n. 67 operatori economici, i quali, rispondendo nei termini al citato avviso per manifestazione di interesse n. 8/2020, hanno correttamente formulato la relativa richiesta di partecipazione, come da verbale di verifica istanze di ammissione, in atti;

che, in esecuzione delle prescrizioni di cui alla Lettera d'invito e al Disciplinare di gara, ha avuto luogo il previsto esperimento della procedura negoziata, conclusosi con la seduta del giorno 08 febbraio 2021;

che, ai sensi dell'art. 58 del Codice, la procedura di gara è stata interamente gestita attraverso la piattaforma di *e-procurement* di R.S.M., accessibile all'indirizzo [www.eproc.romamobilita.it](http://www.eproc.romamobilita.it) (nel seguito, Sistema);

che, entro il termine previsto, hanno presentato offerta i seguenti n. 7 operatori economici:

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120 -, 58, 59 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO MEDIANTE STRUTTURA MODULARE DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO PRESSO LA STAZIONE VILLA BONELLI DELLA LINEA FL1 DELLE FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO, IN ROMA (POR), A SEGUITO DI AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE. CIG 848373144B - CUP E84J18000310006 - CUI L02438750586202000437. PROVVEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE.

- 
1. Costituendo R.T.I. EMMECI APPALTI S.r.l. Unipersonale (Mandataria) - A.I.CO. Consorzio Stabile S.c. a r.l. (Mandante). – Termotecnica Cavatton S.r.l. (Mandante);
  2. I.S.P.A. S.r.l.;
  3. Consorzio CIRO MENOTTI S.C.p.A.;
  4. Costituendo R.T.I. SORGENTE S.r.l. (Mandataria). - BOEMIO Costruzioni Metalliche S.a.s. (Mandante);
  5. R.T.I. GI.FE. Costruzioni S.r.l. (Mandataria) - ITALPROIM S.r.l. (Mandante) - RENATI Costruzioni S.r.l. (Mandante);
  6. Costituendo R.T.I. L.D.F. Appalti S.r.l. (Mandataria) - Asteco Industria S.r.l. (Mandante) - Vuotto Antonio (Mandante);
  7. FENIX Consorzio Stabile S.c. a r.l.;

che, verificata la documentazione amministrativa e conclusa la fase di ammissione dei suddetti sette operatori alla procedura ad opera del Seggio di gara (anche a seguito dell'attivazione dell'istituto del soccorso istruttorio), la Commissione giudicatrice - nominata dal Presidente e Amministratore Delegato con nota prot. n. 0004198 del 21.01.2021 -, ha effettuato la valutazione delle offerte tecniche e, conclusa detta ulteriore fase, in data 08/02/2021 ha proceduto all'apertura delle buste virtuali contenenti le offerte economiche, caricate sul Sistema dagli operatori economici concorrenti ammessi;

che, in esito alle suddette operazioni, è risultata la seguente graduatoria, come da verbale, in atti:

1. Costituendo R.T.I. L.D.F. Appalti S.r.l. (Mandataria) - Asteco Industria S.r.l. (Mandante) - Vuotto Antonio (Mandante) – Progettista esterno indicato: Ingegneri Polito S.r.l.: punteggio complessivo: 99,2355 – ribasso: 20,230%;
2. FENIX Consorzio Stabile S.c. a r.l.: punteggio complessivo: 86,5496 – ribasso: 17,579%;

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120 -, 58, 59 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO MEDIANTE STRUTTURA MODULARE DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO PRESSO LA STAZIONE VILLA BONELLI DELLA LINEA FL1 DELLE FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO, IN ROMA (POR), A SEGUITO DI AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE. CIG 848373144B - CUP E84J18000310006 - CUI L02438750586202000437. PROVVEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE.

---

3. Consorzio CIRO MENOTTI S.C.p.A.: punteggio complessivo: 76,4527 – ribasso: 15,150%;
4. Costituendo R.T.I. EMMECI APPALTI S.r.l. Unipersonale (Mandataria) - A.I.CO. Consorzio Stabile S.c. a r.l. (Mandante). – Termotecnica Cavatton S.r.l. (Mandante): punteggio complessivo: 70,4475 – ribasso: 18,330%;
5. Costituendo R.T.I. GI.FE. Costruzioni S.r.l. (Mandataria)- ITALPROIM S.r.l. (Mandante) - RENATI Costruzioni S.r.l. (Mandante): punteggio complessivo: 66,3819 – ribasso: 4,671%;
6. I.S.P.A. S.r.l.: punteggio complessivo: 64,2287 – ribasso: 12,658%;
7. Costituendo R.T.I. SORGENTE S.r.l. (Mandataria). - BOEMIO Costruzioni Metalliche S.a.s. (Mandante): punteggio complessivo: 57,7250 – ribasso: 7,560%;

che il Presidente della Commissione Giudicatrice ha trasmesso all'Ufficio Legale, Societario, Gare e Contratti (ULSG), per i successivi atti di competenza, il verbale delle risultanze dei lavori della Commissione Giudicatrice, con i punteggi assegnati singolarmente alle offerte tecniche, alle offerte economiche e i punteggi complessivi;

che avendo, la Commissione Giudicatrice, rilevato che l'offerta prima in graduatoria risulta anomala ex art. 97, comma 3, del Codice, la Responsabile del Procedimento per la fase di Affidamento (RPA) ha richiesto al suddetto operatore economico spiegazioni relative ai vari elementi che compongono la propria offerta (nota prot. RSM n. 0008155 del 08.02.2021, in atti);

che, con nota PEC del 18.02.2021 (acquisita al protocollo societario con il n. 0011231 del 19.02.2021, in atti) il Costituendo R.T.I. L.D.F. Appalti S.r.l. (Mandataria) - Asteco Industria S.r.l. (Mandante) - VUOTTO ANTONIO (Mandante) ha fornito le spiegazioni richieste relative ai vari elementi che compongono l'offerta, le quali sono state trasmesse dalla RPA al Responsabile del

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120 -, 58, 59 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO MEDIANTE STRUTTURA MODULARE DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO PRESSO LA STAZIONE VILLA BONELLI DELLA LINEA FL1 DELLE FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO, IN ROMA (POR), A SEGUITO DI AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE. CIG 848373144B - CUP E84J18000310006 - CUI L02438750586202000437. PROVVEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE.

---

Procedimento per la fase di Progettazione (RPP) con richiesta di verifica delle stesse ed espressione di un giudizio tecnico/economico in merito alla congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità dell'offerta di che trattasi, ai sensi dell'art. 97 del Codice (nota prot. n. 0011489 del 19.02.2021, in atti);

che, in esito alla valutazione dei giustificativi presentati, il RPP, anche attingendo all'esame di ulteriori giustificativi presentati - dietro sua richiesta - dal Costituendo R.T.I. primo graduato, ha dichiarato congrua ed appropriata l'offerta prodotta dall'Operatore economico, come da apposito verbale del 09.03.2021, inviato all'ULSG con nota prot. n. 0015423 del 09.03.2021 (agli atti);

che, nell'ambito della suddetta verifica di congruità, è stata, altresì eseguita, con esito positivo, la verifica di cui all'art. 95, comma 10, del Codice circa il rispetto, da parte del Costituendo R.T.I. primo in graduatoria, dei minimi salariali retributivi indicati nelle apposite tabelle di cui all'art. 23, comma 16, del Codice;

che, conseguentemente, la Responsabile dell'Ufficio Legale, Societario, Gare e Contratti - nella qualità di Responsabile del Procedimento per la fase di Affidamento - in data 10.03.2021 ha proceduto, con verbale in atti, all'individuazione definitiva del suindicato Costituendo R.T.I. L.D.F. Appalti S.r.l. (Mandatario) - Asteco Industria S.r.l. (Mandante) - VUOTTO ANTONIO (Mandante), quale aggiudicatario della procedura *de qua*, essendo stata, l'offerta dallo stesso presentata, giudicata congrua ed appropriata ai sensi dell'art. 97 del Codice, come da citato processo verbale del RPP, in atti;

che, a seguito del ribasso quotato dall'Operatore economico aggiudicatario, l'importo contrattuale dell'intervento risulta pari ad **€ 1.540.132,50** (euro unmilione cinquecento quarantamila centotrentadue/50), IVA esclusa, così ripartito:

1) **€ 1.510.078,95** (euro unmilione cinquecento diecimila settantotto/95), IVA esclusa,

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120 -, 58, 59 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO MEDIANTE STRUTTURA MODULARE DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO PRESSO LA STAZIONE VILLA BONELLI DELLA LINEA FL1 DELLE FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO, IN ROMA (POR), A SEGUITO DI AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE. CIG 848373144B - CUP E84J18000310006 - CUI L02438750586202000437. PROVVEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE.

---

per lavori a corpo, suddivisi come segue:

- € 1.467.980,84 (euro unmilionequattrocentosessantasettemilanovecentottanta/84), IVA esclusa, quale importo soggetto a ribasso;
- € 42.098,11 (euro quarantaduemilanovantotto/11), IVA esclusa, quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;

2) € **30.053,55** (euro trentamilacinquantatre/55), IVA esclusa, inclusi contributi previdenziali e C.N.P.A.I.A., quale importo soggetto a ribasso relativo alla progettazione esecutiva;

che, al suddetto importo contrattuale, occorre aggiungere la somma di € **167.544,84** (euro centosessantasettemilacinquecentoquarantaquattro/84), IVA esclusa, per somme a disposizione della Stazione Appaltante, come risulta dal menzionato quadro economico posto a base di gara;

che, pertanto, l'importo complessivo massimo di spesa dell'intervento è pari ad € **1.707.677,34**, (euro unmilionesettecentosetteemilaseicentosestantasette/34), oltre IVA;

che, in sede di progettazione esecutiva, il quadro economico dell'intervento sarà adeguato sulla base dei maggiori costi connessi alle integrazioni del Piano di Sicurezza e Coordinamento, in ragione delle misure per la sicurezza e la salute nei cantieri di opere pubbliche in emergenza Covid-19;

che, ai sensi dell'art. 76, commi 5, lett. a) e 6, del Codice, sono state effettuate le rituali comunicazioni d'ufficio del verbale di individuazione definitiva dell'aggiudicatario, a tutti i concorrenti (a mezzo PEC dell'11.03.2021);

che, ai sensi dell'art. 32 del Codice, l'efficacia di detta aggiudicazione è subordinata alla verifica del possesso, da parte dell'Operatore Economico

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120 -, 58, 59 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO MEDIANTE STRUTTURA MODULARE DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO PRESSO LA STAZIONE VILLA BONELLI DELLA LINEA FL1 DELLE FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO, IN ROMA (POR), A SEGUITO DI AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE. CIG 848373144B - CUP E84J18000310006 - CUI L02438750586202000437. PROVVEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE.

---

individuato, dei requisiti dichiarati e non documentati in sede di gara, ferma, ai fini del contratto, la verifica e l'approvazione con Provvedimento A.D.

Considerato

che gli importi complessivi sopra riportati, finanziati con fondi POR FESR 2014-2020, sono ricompresi nel Piano Investimenti 2020-2022 di Roma Capitale, annualità 2020, giusta variazione di bilancio approvata con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 21 del 27 febbraio 2020, impegnati con Determinazione Dirigenziale n. 273 del 10.03.2020, secondo il dettaglio dei quadri economici e dei dispositivi finanziari in essa contenuti;

che l'intervento in parola è previsto nella Programmazione triennale dei lavori pubblici 2020-2022 di Roma Capitale, con il seguente codice CUI: L02438750586202000437;

che, come risulta dalla nota *e-mail* del 14.04.2021 della competente Direzione Ingegneria, in atti, l'importo complessivo dell'intervento pari ad **€ 1.707.677,34** (IVA esclusa), sarà così imputato: Centro di costo: 1850; Codice di progetto: RC-1850-36 – Codici attività: 40730105\_057 POR FESR - costi per opere parcheggio Villa Bonelli; 40730105\_071 POR FESR - costi per somme a disposizione/oneri vari parcheggio Villa Bonelli; 40730105\_072 POR FESR - costi per somme a disposizione/spese tecniche parcheggio Villa Bonelli; e, ai fini della ripartizione annuale dei costi, è stimata la seguente cadenza temporale di esecuzione delle prestazioni e dei lavori:

- Annualità 2021: 20%;
- Annualità 2022: 80%;

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120 -, 58, 59 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO MEDIANTE STRUTTURA MODULARE DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO PRESSO LA STAZIONE VILLA BONELLI DELLA LINEA FL1 DELLE FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO, IN ROMA (POR), A SEGUITO DI AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE. CIG 848373144B - CUP E84J18000310006 - CUI L02438750586202000437. PROVVEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE.

che, con riguardo al medesimo Operatore primo graduato e al Progettista esterno indicato, è stata ultimata con esito positivo l'attività di verifica circa il possesso dei requisiti dichiarati e non documentati in sede di gara e, pertanto, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del Codice, il presente Provvedimento è immediatamente efficace;

che, con riferimento alla "informazione antimafia", la richiesta, inoltrata tramite la Banca Dati Nazionale Antimafia (B.D.N.A.), è stata, alla data odierna, riscontrata solo con riguardo ad alcuni operatori e, pertanto, si potrà procedere alla stipulazione del contratto sotto condizione risolutiva dell'esito negativo complessivo di quest'ultimo riscontro, ai sensi dell'art. 92 del D. Lgs. n. 159/2011;

che non ricorrono, per il presente atto provvedimentale, i presupposti e le condizioni per la redazione della preventiva Scheda Istruttoria tecnica.

Preso atto

delle premesse così come sopra esposte nell'Istruttoria Amministrativo-Procedurale dalla Responsabile dell'Ufficio Legale, Societario, Gare e Contratti, Sabrina Cornacchia, nonché nell'Istruttoria Tecnica del Responsabile della Direzione Ingegneria e Responsabile del Procedimento per le fasi di Progettazione e di Esecuzione, Alessandro Fuschiotto;

della sottoestesa annotazione contabile del Responsabile della Direzione Amministrativa, Enrico Sciarra, in ordine alla regolarità contabile e alla copertura della spesa;

della verifica di legittimità da parte della Responsabile dell'Ufficio Legale, Societario, Gare e Contratti, Sabrina Cornacchia;

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120 -, 58, 59 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO MEDIANTE STRUTTURA MODULARE DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO PRESSO LA STAZIONE VILLA BONELLI DELLA LINEA FL1 DELLE FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO, IN ROMA (POR), A SEGUITO DI AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE. CIG 848373144B - CUP E84J18000310006 - CUI L02438750586202000437. PROVVEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE.

---

della verifica di conformità del Responsabile *ad interim* della Direzione Compliance e Risk Management, Angelo Marinetti;

visto l'art. 20 dello Statuto;

vista la deliberazione di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. n. 13 del 26 marzo 2018

l'Amministratore Delegato

dispone

- di prendere atto delle risultanze della gara indetta con la forma della procedura negoziata sotto soglia in modalità telematica, senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 1, comma 2, lett. b) del D.L. n. 76/2020 - convertito con Legge n. 120/2020 - 58, 59 e 63 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii., per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori inerenti alla riqualificazione e al potenziamento mediante struttura modulare del parcheggio di scambio presso la stazione Villa Bonelli della linea FL1 delle Ferrovie regionali del Lazio, in Roma (POR), a seguito di Avviso per manifestazione di interesse;
- di prendere atto dell'esito positivo delle verifiche circa il possesso dei requisiti dichiarati in sede di gara dall'Operatore Economico primo graduato, individuato quale aggiudicatario, e del Progettista esterno indicato;
- conseguentemente, di approvare per le ragioni e alle condizioni economiche esposte in narrativa, il verbale di aggiudicazione, in atti, e di aggiudicare l'appalto, ai fini della stipulazione del contratto, al seguente operatore economico: Costituendo R.T.I. L.D.F. Appalti S.r.l. (Mandataria) -

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120 -, 58, 59 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO MEDIANTE STRUTTURA MODULARE DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO PRESSO LA STAZIONE VILLA BONELLI DELLA LINEA FL1 DELLE FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO, IN ROMA (POR), A SEGUITO DI AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE. CIG 848373144B - CUP E84J18000310006 - CUI L02438750586202000437. PROVVEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE.

---

Asteco Industria S.r.l. (Mandante) – Vuotto Antonio (Mandante) –  
Progettista esterno indicato: Ingegneri Polito S.r.l., con sede legale della Società Mandataria in Ardea (RM), Via dei Licheni n. 12/A - Codice Fiscale e P.IVA n. 09334861003;

- di prendere atto che sono decorsi i 35 giorni minimi dalla data di invio a mezzo PEC ai concorrenti della comunicazione del citato verbale di individuazione definitiva dell'aggiudicatario e di autorizzare, in ossequio a quanto previsto dall'art. 32, comma 9, del D. Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii., la stipulazione del contratto di appalto della presente procedura.

Il costo complessivo dell'appalto affidato è pari ad € 1.707.677,34 (IVA esclusa), ed è finanziato con fondi POR FESR 2014-2020, ricompresi nel Piano Investimenti 2020-2022, annualità 2020, giusta variazione di bilancio approvata con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 21 del 27/02/2020, e impegnati con D.D. n. 273 del 10/03/2020.

I costi dell'appalto saranno così ripartiti

- ✓ Annualità 2021: 20% = € 341.535,47
- ✓ Annualità 2022: 80% = € 1.366.141,87

Per il 2021 i costi sono previsti nel bilancio previsionale nel centro di costo 1850, Codice progetto RC-1850-36. Per il 2022 i costi dovranno essere previsti nel rispettivo bilancio previsionali al cod. progetto RC-1850-36.

In sede di progettazione esecutiva il quadro economico dell'intervento sarà adeguato sulla base dei maggiori costi connessi alle integrazioni del Piano di Sicurezza e Coordinamento, in ragione delle misure per la sicurezza e la salute nei cantieri di opere pubbliche in emergenza Covid-19.

L'Amministratore Delegato

(Stefano Brinchi)

Firmato da: Stefano Brinchi  
Data: 29/04/2021 13:11:25