



ROMA SERVIZI PER LA MOBILITA' S.r.l.

PROVVEDIMENTO DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO

N° 31 del 19 ottobre 2020

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120 -, 58, 59 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO MEDIANTE STRUTTURA MODULARE DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO PRESSO LA STAZIONE VILLA BONELLI DELLA LINEA FL1 DELLE FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO, IN ROMA (POR), A SEGUITO DI AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE. CUP: E84J18000310006.

Premesso

che, con Decisione C(2015) 924 del 12 febbraio 2015, la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regione Lazio Fondo Europeo di Sviluppo

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120 -, 58, 59 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO MEDIANTE STRUTTURA MODULARE DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO PRESSO LA STAZIONE VILLA BONELLI DELLA LINEA FL1 DELLE FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO, IN ROMA (POR), A SEGUITO DI AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE. CUP: E84J18000310006.

Regionale 2014-2020 (POR-FESR Lazio 2014-2020), nell'ambito dell'Obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", che prevede nell'Asse prioritario 4 "Energia sostenibile e mobilità" una dotazione finanziaria di € 77.000.000,00 dedicati alla mobilità sostenibile, dei quali € 54.000.000,00 destinati a Roma Capitale per le seguenti Azioni: **Azione 4.6.1** "*Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto*" (cofinanziamento € 20.000.000,00); **Azione 4.6.2** "*Interventi di mobilità sostenibile urbana anche incentivando l'utilizzo di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale, il completamento, l'attrezzaggio del sistema e il rinnovamento delle flotte*" (cofinanziamento € 20.000.000,00); **Azione 4.6.3** "*Sistemi di Trasporto Intelligenti*" (cofinanziamento € 14.000.000,00);

che, su proposta di Roma Capitale, la Regione Lazio, con Deliberazione della Giunta n. 69 del 01.03.2016, ha approvato la Scheda Modalità Attuative Programma Operativo (MAPO) con i dettagli relativi al contenuto tecnico delle operazioni cofinanziabili, alle spese ammissibili, alle procedure amministrative, tecniche e finanziarie delle citate Azioni 4.6.1, 4.6.2 e 4.6.3;

che, con Deliberazione della Giunta Regionale n. 323 del 14.06.2016 è stato approvato tra la Regione Lazio e Roma Capitale lo Schema di un "Accordo di Programma per la mobilità sostenibile integrata" e i suoi allegati ("Documento strategico", "Schema di convenzione operativa/contratto" e "Quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione"), che, per la realizzazione delle Azioni 4.6.1, 4.6.2 e 4.6.3 in parola, comporta oneri a carico del bilancio regionale per totali € 32.760.807,00 nel triennio 2016-2018 ed € 44.239.193,00 nelle annualità 2019-2020;

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120 -, 58, 59 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO MEDIANTE STRUTTURA MODULARE DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO PRESSO LA STAZIONE VILLA BONELLI DELLA LINEA FL1 DELLE FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO, IN ROMA (POR), A SEGUITO DI AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE. CUP: E84J18000310006.

che con Deliberazione del Commissario con i poteri della Giunta Capitolina n. 114 del 17.06.2016, è stato adottato lo schema del suddetto "Accordo di programma per la mobilità sostenibile integrata" tra Regione Lazio e Roma Capitale, in attuazione del POR FESR Lazio 2014-2020, Asse 4 "Energia sostenibile e mobilità", Azioni 4.6.1, 4.6.2 e 4.6.3, sottoscritto dalle Parti in data 26.09.2016;

che, recependo la richiesta di rimodulazione formulata da Roma Capitale, con Determinazione Dirigenziale n. G08766 del 11.07.2018 la Regione Lazio ha provveduto a predisporre un nuovo Schema di "Accordo di Programma per la mobilità sostenibile integrata" e, con detto provvedimento e con la D.D. n. G08666 del 10.07.2018 ha, conseguentemente, rimodulato i fondi assegnati all'Amministrazione capitolina nell'ambito del POR FESR Lazio 2014-2020, Asse 4 "Energia sostenibile e mobilità", Azioni 4.6.1, 4.6.2 e 4.6.3, confermando, in particolare, per l'Azione 4.6.1 "*Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto*", lo stanziamento totale di € 20.000.000,00;

che, tuttavia, nelle more di una revisione complessiva dell'Accordo di Programma, la Regione Lazio sta procedendo ad aggiornare i fondi previsti per l'Azione 4.6.1, con la riduzione del cofinanziamento ad € 17.234.526,85 (IVA inclusa), rispetto all'importo totale di € 20.000.000,00, inizialmente previsto;

che, nell'ambito dell'attuazione della suddetta Azione 4.6.1, Roma Metropolitane S.r.l., in esecuzione dell'incarico affidato da Roma Capitale con Determinazione Dirigenziale n. 1132/2018, ha redatto i progetti definitivi delle opere di potenziamento dei parcheggi di scambio di Anagnina e di Villa Bonelli;

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120 -, 58, 59 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO MEDIANTE STRUTTURA MODULARE DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO PRESSO LA STAZIONE VILLA BONELLI DELLA LINEA FL1 DELLE FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO, IN ROMA (POR), A SEGUITO DI AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE. CUP: E84J18000310006.

che detti progetti definitivi, completi degli allegati, ivi inclusi il Capitolato Speciale d'Appalto e i relativi quadri tecnici ed economici, sono stati approvati dalla Giunta Capitolina con Deliberazione n. 43 del 06.03.2020, destinando l'importo complessivo di € 2.815.332,49 (IVA inclusa) agli interventi previsti sul parcheggio di scambio di Villa Bonelli;

che, per la realizzazione anche degli interventi *de quibus*, secondo il vigente Contratto di Servizio, RSM, con la nota prot. n. 13918 del 10.03.2020, ha trasmesso al Dipartimento Mobilità e Trasporti il testo finale di una Convenzione di incarico - e il relativo allegato tecnico - firmata per pre-accettazione, finalizzata a disciplinare i rapporti giuridici con Roma Capitale e il contenuto delle attività da svolgere ad opera dell'Agenzia per l'esecuzione delle opere rientranti nella ridetta Azione 4.6.1 "Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto" nell'ambito del POR FESR Lazio 2014-2020, Asse 4 "Energia sostenibile e mobilità", atto propedeutico, necessario per consentire la predisposizione ed approvazione, ad opera dell'Amministrazione Capitolina, degli atti amministrativi e del conseguente Provvedimento Dirigenziale di impegno fondi e di approvazione dello schema di Convenzione;

che, conseguentemente, con Determinazione Dirigenziale n. 273 del 10.03.2020, il Dipartimento Mobilità e Trasporti ha approvato detta Convenzione di incarico, in atti, sottoscritta il 22.04.2020 da Roma Capitale e da RSM (a seguito di mandato conferito *ad hoc* al Presidente e A.D. con Deliberazione del C.d.A. n. 13 del 27.03.2020), che affida all'Agenzia il compito di esercitare la funzione di Stazione Appaltante, nonché di espletare tutte le altre attività connesse (Responsabile del Procedimento, Direzione e contabilità dei lavori e delle forniture e/o servizi, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza al collaudo e alle verifiche di conformità/attestazione di regolare esecuzione), funzionali alla

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120 -, 58, 59 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO MEDIANTE STRUTTURA MODULARE DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO PRESSO LA STAZIONE VILLA BONELLI DELLA LINEA FL1 DELLE FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO, IN ROMA (POR), A SEGUITO DI AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE. CUP: E84J18000310006.

realizzazione degli interventi di cui all'Azione 4.6.1, sulla base dei progetti trasmessi –tra cui quello afferente alle opere di riqualificazione e potenziamento con strutture modulari del parcheggio di scambio di Villa Bonelli;

che, con nota prot. n. 15507 del 19.05.2020 (assunta al protocollo societario con il n. 0021765 del 21.05.2020), la Direzione Infrastrutture e Trasporti del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha formalmente trasmesso a RSM gli allegati tecnici concernenti le opere di riqualificazione e potenziamento del parcheggio di scambio presso la stazione di Villa Bonelli, approvati con la citata Deliberazione G.C. n. 43/2020;

che, con verbale del 22/06/2020, in atti, il Responsabile del Procedimento per la fase di Progettazione di RSM ha proceduto alla formale validazione del Progetto Definitivo da porre a base di gara, che riporta gli esiti delle attività di verifica condotte da Roma Metropolitane su detti elaborati, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii. (nel seguito, anche Codice), verifiche trasfuse nel relativo "Rapporto Finale di Verifica", identificato con codice ODI-043-RFV-01 (prot. RM n. 1311 del 24.02.2020), anch'esso in atti;

che, con successiva nota RM prot. n. 4188 del 04/06/2020, in atti, il progetto definitivo in parola è stato corredato dalla documentazione relativa ai Criteri Ambientali Minimi (CAM Edilizia – DM 11/10/2017), dall'elenco aggiornato degli elaborati del progetto e dal documento di calcolo del valore della manodopera;

che, per l'espletamento della procedura di gara, con nota prot. n. 0028132 del 02.07.2020, la Direzione Ingegneria ha trasmesso all'Ufficio Legale, Societario Gare e Contratti la prevista Scheda Istruttoria Tecnica prot. n. 0027661 del 30.06.2020, (provvista del visto per la validazione dell'Amministratore Delegato), in atti.

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120 -, 58, 59 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO MEDIANTE STRUTTURA MODULARE DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO PRESSO LA STAZIONE VILLA BONELLI DELLA LINEA FL1 DELLE FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO, IN ROMA (POR), A SEGUITO DI AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE. CUP: E84J18000310006.

Considerato

che, nella fase di definizione della procedura di gara, è stato pubblicato il Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020 (rubricato "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", in vigore dal 17/07/2020) che, per incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, e per far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, introduce nuove regole per l'espletamento delle procedure di gara;

che, in particolare, l'art. 1, comma 2, del Decreto - come convertito con la Legge n. 120/2020 -, stabilisce, tra l'altro, che *"le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione [.....], mediante procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016 [.....] previa consultazione [.....] di almeno quindici operatori per lavori di importo pari o superiore a un milione di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016. [.....]"* (lettera b);

che, inoltre, il D.L. in commento rimodula, integra e modifica diverse altre disposizioni del Codice, concernenti tempi, modi, forme e limiti di importo delle procedure di gara, con implicazioni dirette e sostanziali sui contenuti della presente gara;

che si è reso, dunque, necessario e doveroso conformare la gara alle mutate condizioni normative dettate dalla recente disciplina legislativa, attraverso l'indizione di una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara e in modalità telematica, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 1,

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120 -, 58, 59 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO MEDIANTE STRUTTURA MODULARE DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO PRESSO LA STAZIONE VILLA BONELLI DELLA LINEA FL1 DELLE FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO, IN ROMA (POR), A SEGUITO DI AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE. CUP: E84J18000310006.

comma 2, lett. b) del D.L. n. 76/2020 (convertito nella L. n. 120/2020), 58, 59 e 63 del Codice;

che, il comma 2, lett. b), dell'art. 1 del D.L. 76/2020, soggiunge che l'identificazione degli operatori economici da consultare deve avvenire nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuate in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

che, in tale prospettiva, poiché l'Albo fornitori di RSM non prevede, tra le proprie classi merceologiche, la categoria SOA OG1 (categoria prevalente dell'appalto), in data 24/08/2020 è stato pubblicato sul Sistema telematico di acquisti di RSM, www.eproc.romamobilita.it, l'Avviso n. 8/2020, con il quale gli operatori economici del settore sono stati invitati a presentare, entro le ore 12:00 del giorno 09/09/2020, una manifestazione di interesse avente ad oggetto la procedura negoziata per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione delle opere di riqualificazione e potenziamento del parcheggio di scambio presso la stazione di Villa Bonelli;

che, rispondendo nei termini all'Avviso, hanno correttamente formulato la relativa richiesta di partecipazione n. 67 operatori economici, i quali saranno, pertanto, invitati alla nuova procedura negoziata;

che, dunque, la procedura negoziata *de qua* sarà indetta coerentemente con le nuove disposizioni normative di cui al suddetto D.L. Semplificazioni, convertito con modifiche nella L. n. 120/2020;

che le lavorazioni individuate nel Progetto definitivo, funzionalmente connesse rispetto all'obiettivo dell'efficace e corretto potenziamento del parcheggio "Villa

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120 -, 58, 59 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO MEDIANTE STRUTTURA MODULARE DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO PRESSO LA STAZIONE VILLA BONELLI DELLA LINEA FL1 DELLE FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO, IN ROMA (POR), A SEGUITO DI AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE. CUP: E84J18000310006.

Bonelli", devono essere eseguite unitariamente senza soluzione di continuità e dunque non consentono la suddivisione del relativo intervento in lotti funzionali, atteso che non è tecnicamente possibile individuare una parte dello stesso realizzabile in via autonoma, senza pregiudizio per la funzionalità interna e per la razionalità complessiva del parcheggio di scambio, né in lotti prestazionali, per l'unicità della categoria di lavori interessati, ai sensi dell'art. 51 del Codice;

che per la presente gara, si procederà mediante affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori (c.d. appalto integrato), in conformità alle modifiche apportate dalla legge n. 55/2019 che ha sospeso, sino al 31 dicembre 2020, il disposto dell'art. 59, comma 1, quarto periodo, del Codice e conseguentemente – in una lettura combinata, coerente con la *ratio* sottostante alla modifica - anche del terzo periodo del medesimo comma;

che il ricorso all'appalto integrato è determinato da ragioni di economicità e celerità nell'affidamento dell'appalto, positivamente valutate dal legislatore che ha sospeso l'applicazione delle suddette norme;

che l'art. 59, comma 1, quarto periodo del Codice, infatti, vieta il ricorso all'appalto integrato al di fuori delle ipotesi ivi elencate (concessione, partenariato pubblico privato, contratto di disponibilità, locazione finanziaria, affidamento delle opere di urbanizzazione a scomputo); ne consegue che, per effetto della sua sospensione: (a) è consentito il ricorso all'appalto integrato anche al di fuori delle ipotesi ivi specificatamente contemplate, dunque anche relativamente ai contratti di appalto, senza prevedere limiti ulteriori, inclusi quelli di cui al successivo comma 1-*bis* dell'art. 59; (b) deve considerarsi implicitamente sospeso anche il terzo periodo del medesimo comma 1, dell'art. 59, laddove stabilisce che i contratti di appalto sono affidati ponendo a base di gara il progetto esecutivo, fatta eccezione per le ipotesi di cui al comma 1-*bis*: tale comma 1-*bis*, che ammette il ricorso all'appalto

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120 -, 58, 59 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO MEDIANTE STRUTTURA MODULARE DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO PRESSO LA STAZIONE VILLA BONELLI DELLA LINEA FL1 DELLE FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO, IN ROMA (POR), A SEGUITO DI AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE. CUP: E84J18000310006.

integrato nei contratti di appalto caratterizzati da un elemento tecnologico/innovativo prevalente, verrà nuovamente applicata successivamente al 31 dicembre 2020, mentre sino a tale data la sua applicazione è ultronea, considerato che è già consentito il ricorso all'appalto integrato, anche nei contratti di appalto, a prescindere dalla preponderanza dell'elemento tecnologico/innovativo;

che, nel delineato contesto, il ricorso all'appalto integrato consente, altresì, di affidare la commessa con tempistiche più celeri e contingentate - in linea con lo scopo perseguito dal Legislatore a mezzo dell'art. 1, comma 1, lett. b), della Legge n. 55/2019 - dunque entro il termine di scadenza per l'impiego dei fondi del programma POR FESR Lazio 2014-2020_Accordo di programma "Mobilità sostenibile integrata per la realizzazione di nodi di scambio";

che, l'importo dell'appalto da affidare attraverso la procedura di gara autorizzata con il presente Provvedimento è pari ad **€ 1.920.040,18** (unmilionenovecentoventimilaquaranta/18), IVA esclusa, di cui:

1) €1.882.364,93 (unmilioneottocentoottantaduemilatrecentosessantaquattro/93), IVA esclusa, per lavori a corpo, suddivisi come segue:

- € 1.840.266,82 (unmilioneottocentoquarantamiladuecentosessantasei/82), IVA esclusa, quale importo soggetto a ribasso;
- € 42.098,11 (quarantaduemilanovantotto/11), IVA esclusa, quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;

2) € 37.675,25 (trentasettemilaseicentosestantacinque/25), IVA esclusa, inclusi contributi previdenziali e C.N.P.A.I.A., quale importo soggetto a ribasso relativo alla progettazione esecutiva;

che quindi l'importo complessivo da sottoporre a ribasso è pari ad **€ 1.877.942,07** (unmilioneottocentosestantasettemilanovecentoquarantadue/07);

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120 -, 58, 59 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO MEDIANTE STRUTTURA MODULARE DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO PRESSO LA STAZIONE VILLA BONELLI DELLA LINEA FL1 DELLE FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO, IN ROMA (POR), A SEGUITO DI AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE. CUP: E84J18000310006.

che il quadro economico complessivo dell'intervento, approvato come sopra detto, prevede altresì somme a disposizione della Stazione Appaltante, complessivamente ammontanti ad **€ 167.544,84** (oltre IVA) che potranno essere impiegate in sede di esecuzione contrattuale e specificatamente:

- € 18.823,65 per opere in economia;
- € 18.823,65 per oneri per interferenze PP.SS., allacci e pubblica illuminazione;
- € 16.974,72 quali oneri per interruzione attività;
- € 56.470,95 per imprevisti;
- € 18.823,65 quale accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1 lettera a);
- € 1.800,84 impianto di gestione parcheggi;
- € 35.827,38 per rilievi accertamenti ed indagini integrative e assistenza archeologica;

che l'importo complessivo del progetto di è finanziato con fondi POR FESR 2014-2020, ricompreso nel Piano Investimenti 2020-2022, annualità 2020, giusta variazione di bilancio approvata con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 21 del 27 febbraio 2020, impegnato con la menzionata D.D. n. 273 del 10.03.2020, secondo il dettaglio dei quadri economici e dei dispositivi finanziari in essa contenuti;

che l'intervento in parola è previsto nella Programmazione triennale dei lavori pubblici 2020-2022 di Roma Capitale, con il seguente codice CUI:

- "Parcheggio di scambio Villa Bonelli": L02438750586202000437;

che, per la presente procedura di gara, il pagamento del contributo a favore dell'A.N.AC. non è dovuto, posto che l'art. 65 del D.L. n. 34/2020 (c.d. decreto Rilancio), quale misura di sostegno economico per fronteggiare l'emergenza epidemiologica in atto, esonera sia le stazioni appaltanti che gli operatori economici dal versamento dei contributi di gara (CIG) all'Autorità Nazionale

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120 -, 58, 59 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO MEDIANTE STRUTTURA MODULARE DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO PRESSO LA STAZIONE VILLA BONELLI DELLA LINEA FL1 DELLE FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO, IN ROMA (POR), A SEGUITO DI AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE. CUP: E84J18000310006.

Anticorruzione (ANAC) per le procedure di gara avviate dal 19 maggio 2020 fino al 31 dicembre 2020;

che, come risulta dalla mail del 02.10.2020 della competente Direzione Ingegneria, in atti, ai fini dell'imputazione dei costi e della loro relativa ripartizione annuale, l'appalto di che trattasi sarà così eseguito:

- Annualità 2021: 60%
- Annualità 2022: 40%.

che nella prima Trimestrale utile si provvederà ad inserire la relativa voce di budget, aprendo specifica commessa (scheda progetto);

che l'appalto sarà affidato a corpo, ai sensi dell'art. 59, comma 5-*bis*, del Codice;

che, in ordine ai criteri di selezione degli operatori economici, questi ultimi dovranno:

- rispettare le condizioni di cui all'articolo 80 del Codice (motivi di esclusione);
- possedere, a norma dell'articolo 83 del Codice, i requisiti di idoneità professionale, economica e tecnica di cui alla "Relazione requisiti di ammissione", predisposta dalla Direzione Ingegneria, in atti;

che, per il completamento delle prestazioni, oggetto del presente provvedimento, è stata stimata la seguente durata massima, come da relativo cronoprogramma, in atti:

- redazione e consegna della progettazione esecutiva: 60 giorni naturali e consecutivi;
- completamento dei lavori: 396 giorni naturali e consecutivi dall'approvazione del progetto esecutivo;

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120 -, 58, 59 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO MEDIANTE STRUTTURA MODULARE DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO PRESSO LA STAZIONE VILLA BONELLI DELLA LINEA FL1 DELLE FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO, IN ROMA (POR), A SEGUITO DI AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE. CUP: E84J18000310006.

che, in merito ai criteri di selezione delle offerte, la gara sarà aggiudicata utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 1, comma 3, del D.L. n. 76/2020 e 95, comma 2, del Codice, secondo la seguente ripartizione dei punteggi:

- offerta tecnica: 70 punti;
- offerta economica: 30 punti;

che gli elementi di valutazione delle offerte tecniche, i relativi punteggi e le modalità di loro attribuzione, sono contenuti nella "Relazione elementi di valutazione", in atti;

che, a valle della stipula contrattuale, i pagamenti saranno effettuati, secondo le modalità di cui al documento denominato "Pagamenti e Penali", predisposto dalla Direzione Ingegneria, in atti, e nei termini concordati con l'appaltatore in sede contrattuale, a norma di legge;

che il contratto stipulato con l'aggiudicatario conterrà le penali indicate nel suindicato allegato al Disciplinare di gara denominato "Pagamenti e Penali";

che, poiché, relativamente al presente appalto, RSM esercita le funzioni di Stazione Appaltante e le altre attività connesse, in virtù di un incarico ad essa espressamente conferito da Roma Capitale con apposita Convenzione di Incarico (parte integrante e sostanziale della citata Determinazione Dirigenziale n. 273/2020, che regola, nella specie, i rapporti contrattuali tra RSM e il Dipartimento Mobilità e Trasporti), ai sensi dell'art. 7, comma 5, della Convenzione, RSM procederà al tempestivo pagamento dei corrispettivi all'Appaltatore nei termini contrattualmente stabiliti, previa erogazione a RSM dei relativi importi ad opera di Roma Capitale.

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120 -, 58, 59 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO MEDIANTE STRUTTURA MODULARE DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO PRESSO LA STAZIONE VILLA BONELLI DELLA LINEA FL1 DELLE FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO, IN ROMA (POR), A SEGUITO DI AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE. CUP: E84J18000310006.

che la procedura di gara sarà interamente gestita - ai sensi dell'art. 58 del Codice - attraverso la piattaforma di *e-procurement* di RSM, accessibile all'indirizzo www.eproc.romamobilita.it;

che le condizioni di gara, comprese la modalità di aggiudicazione e quelle contrattuali, soddisfano in pieno le esigenze tecniche della Stazione Appaltante, così come definite dal Responsabile del Procedimento per la fase di Progettazione nelle citate Relazioni, e rispettano, al contempo, i principi di imparzialità, parità di trattamento e trasparenza, non avvantaggiando alcun operatore economico.

Vista la Scheda Istruttoria Tecnica, redatta dal Responsabile della Direzione Ingegneria e Responsabile del Procedimento per le fasi di Progettazione e di Esecuzione, prot. n. 0027661 del 30.06.2020, corredata degli allegati, approvata dall'Amministratore Delegato, nonché la nota n° n. 0028132 del 02.07.202 e la nota mail del 02.10.2020.

Preso atto

delle premesse così come sopra esposte nell'Istruttoria Tecnica dal Responsabile della Direzione Ingegneria e Responsabile del Procedimento per le fasi di Progettazione e di Esecuzione, Alessandro Fuschiotto;

delle ulteriori considerazioni frutto dell'Istruttoria Amministrativo-Procedurale, esposte dalla Responsabile dell'Ufficio Legale, Societario, Gare e Contratti, Sabrina Cornacchia;

della sottoestesa annotazione contabile del responsabile della Direzione Amministrativa, Enrico Sciarra, in ordine alla regolarità contabile e alla copertura della spesa;

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120 -, 58, 59 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO MEDIANTE STRUTTURA MODULARE DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO PRESSO LA STAZIONE VILLA BONELLI DELLA LINEA FL1 DELLE FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO, IN ROMA (POR), A SEGUITO DI AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE. CUP: E84J18000310006.

della verifica di legittimità da parte della responsabile dell'Ufficio Legale, Societario, Gare e Contratti, Sabrina Cornacchia;

della verifica di conformità della responsabile della Direzione Compliance e Risk Management, Assunta Mastellone;

visto l'art. 20 dello Statuto;

vista la deliberazione di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. n. 13 del 26 marzo 2018

l'Amministratore Delegato

dispone

1. di prendere atto del Progetto definitivo delle opere civili e impiantistiche per la riqualificazione e il potenziamento mediante struttura modulare del parcheggio di scambio presso la stazione Villa Bonelli della linea FL1 delle ferrovie regionali, redatto da Roma Metropolitane S.r.l. in esecuzione dell'incarico ricevuto, ed approvato con Deliberazione della Giunta Capitolina n. 43 del 6 marzo 2020;
2. di autorizzare l'indizione di una procedura negoziata sotto soglia in modalità telematica senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 1, comma 2, lett. b) del D.L. n. 76/2020 - convertito con Legge n. 120/2020 - 58, 59 e 63 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii., per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione delle opere inerenti alla riqualificazione e al potenziamento mediante struttura modulare del parcheggio di scambio presso la stazione Villa Bonelli della linea FL1 delle ferrovie regionali del Lazio, in Roma (POR), a seguito di Avviso per manifestazione di interesse, per le ragioni, gli importi e le condizioni

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA IN MODALITA' TELEMATICA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 - CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120 -, 58, 59 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO MEDIANTE STRUTTURA MODULARE DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO PRESSO LA STAZIONE VILLA BONELLI DELLA LINEA FL1 DELLE FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO, IN ROMA (POR), A SEGUITO DI AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE. CUP: E84J18000310006.

dettagliatamente esposte in narrativa;

3. di approvare espressamente, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016, gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, nei termini esposti in narrativa.

Il costo complessivo dell'appalto da affidare attraverso la procedura di gara autorizzata con il presente provvedimento è pari ad € 1.920.040,18 (IVA esclusa), ed è finanziato con fondi POR FESR 2014-2020, ricompresi nel Piano Investimenti 2020-2022, annualità 2020, giusta variazione di bilancio approvata con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 21 del 27/02/2020, e impegnati con la D.D. n. 273 del 10/03/2020 secondo il dettaglio dei quadri economici e dei dispositivi finanziari in essa contenuti.

I costi dell'appalto saranno così ripartiti

- anno 2021: 60% € 1.152.024,11
- anno 2022: 40% € 768.016,07

e dovranno essere previsti nei rispettivi bilanci previsionali al progetto RC-1850-36.

L'Amministratore Delegato

(Stefano Brinchi)