



ROMA SERVIZI PER LA MOBILITA' S.r.l.

PROVVEDIMENTO DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO

N° 25 del 21 settembre 2020

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO CICLABILE "STAZIONE FL3 GEMELLI – STAZIONE METRO A BATTISTINI". CUP: J81B19000440001.

Premesso

che il Decreto del Ministero dell'Ambiente, emanato il 27.03.1998, avente ad oggetto la "Mobilità sostenibile nelle aree urbane", attribuisce alle amministrazioni comunali la competenza ad adottare misure per la prevenzione e la riduzione delle emissioni inquinanti;

Segue Provvedimento dell'Amministratore delegato n. **25** del **21 settembre 2020** pag. 2

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO CICLABILE "STAZIONE FL3 GEMELLI – STAZIONE METRO A BATTISTINI". CUP: J81B19000440001.

che il Comune di Roma presentava al Ministero dell'Ambiente un Programma di Azioni concernenti la Mobilità Sostenibile, ammesso a cofinanziamento con Decreto del medesimo Dicastero n. DEC/GAB/946/1999 – Piano Stralcio di Tutela Ambientale -, per un importo di € 21.420.824,57, finalizzato al cofinanziamento di progetti di Mobility Manager, Taxi Collettivo, Veicoli Elettrici, Car Sharing, Infrastrutture e Interventi pilota di mobilità aziendale, a fronte di un valore complessivo degli interventi pari ad € 31.569.202,64;

che, infatti, con Deliberazione della Giunta Comunale n. 2463 del 30 dicembre 1999, il Comune di Roma approvava il Piano di Azioni attuative per la Mobilità Sostenibile, nonché la partecipazione al cofinanziamento dei suddetti progetti, mettendo a disposizione un proprio fondo di importo complessivo pari ad € 10.148.378,07, ed affidando alla S.T.A. S.p.A. l'attuazione del Programma di Interventi concernenti la Mobilità Sostenibile;

che, con Decreto n. 495/SIAR/99, e con successivi Decreti n. 677/2000/SIAR e n. 107/2001/SIAR, il Dicastero erogante trasferiva al Comune di Roma quote pari ad € 16.389.432,73, a titolo di anticipazione per le attività previste dai progetti, somme accertate ed impegnate nel Bilancio comunale;

che il Piano Operativo di Dettaglio del Programma di Interventi per la Mobilità Sostenibile, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 819 del 21/07/2000, veniva successivamente aggiornato con Deliberazioni di Giunta Comunale n. 1323 del 05/12/2000 e n. 231 del 02/05/2002;

che, a seguito della rimodulazione del Programma di interventi concernenti la Mobilità Sostenibile, approvata con Decreto n. DSA-DEC-2008 – 00006 dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (M.A.T.T.M.), con Deliberazione giuntale n. 43 del 20.02.2008, il Comune di Roma procedeva all'ulteriore aggiornamento del Piano Operativo di Dettaglio, destinando risorse alla Struttura di supporto all'Amministrazione per il *Mobility Management*, per i piani di mobilità aziendale e scolastica, per l'attuazione dei progetti pilota territoriali

Segue Provvedimento dell'Amministratore delegato n. **25** del **21 settembre 2020** pag. 3

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO CICLABILE "STAZIONE FL3 GEMELLI – STAZIONE METRO A BATTISTINI". CUP: J81B19000440001.

(Piani di spostamento casa – lavoro, *Car Sharing/Carpooling* e promozione dell'uso del TPL), per l'innovazione e lo sviluppo del sistema di contatto attraverso "Numero Unico" taxi, nonché per la realizzazione di progetti sperimentali per il controllo degli accessi in ZTL e in aree pedonali;

che, con Decreti del maggio 2011 (n. DVA/DEC/226, n. DVA/DEC/227 e n. DVA/DEC/228), il M.A.T.T.M. procedeva al trasferimento a Roma Capitale della somma ulteriore di € 2.040.004,75 a saldo del cofinanziamento ministeriale per l'intervento denominato "Trasporto Pubblico Locale e servizi integrativi" (*Car Sharing*), a fronte della rendicontazione allo stesso Dicastero dello stato di avanzamento contabile delle attività svolte;

che, con Decreto n. 87/CLE dell'11.04.2016, a saldo totale degli interventi cofinanziati nell'ambito del Programma Stralcio di Tutela Ambientale, il M.A.T.T.M. ha trasferito a Roma Capitale l'importo di € 2.991.357,09, accertato sul Bilancio capitolino 2016 con Determinazione Dirigenziale del Dipartimento Mobilità e Trasporti n. 646 del 05.08.2016;

che sulla base degli indirizzi espressi dall'Assessorato alla Città in Movimento - orientati al potenziamento delle iniziative finalizzate alla diffusione delle politiche di *mobility management*, all'espansione del servizio di *car sharing*, all'evoluzione tecnologica del servizio di chiamata per i taxi e allo sviluppo della mobilità alternativa a Roma (ciclabilità e pedonalità) - con nota del dicembre 2016, Roma Capitale ha richiesto al M.A.T.T.M. l'autorizzazione a rimodulare le risorse residue del Programma Stralcio di Tutela Ambientale e, in particolare, di destinare l'importo di € 1.219.031,81 (IVA inclusa) allo sviluppo dei suddetti sistemi di modalità alternativa (ciclabilità e pedonalità), richiesta approvata dal Ministero con nota prot. n. 2647 del 10/03/2017;

che con Deliberazione n. 251 del 20 novembre 2017, la Giunta Capitolina ha, quindi, proceduto alla formale approvazione del Piano Operativo di Dettaglio aggiornato, conforme alla predetta rimodulazione del Programma Stralcio di Tutela

Segue Provvedimento dell'Amministratore delegato n. **25** del **21 settembre 2020** pag. 4

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO CICLABILE "STAZIONE FL3 GEMELLI – STAZIONE METRO A BATTISTINI". CUP: J81B19000440001.

Ambientale, approvata dal M.A.T.T.M., confermando il costo complessivo degli interventi, oggetto di cofinanziamento tra detto Dicastero e l'Amministrazione capitolina;

che, nella medesima linea programmatica, il "Piano Quadro della Ciclabilità di Roma Capitale", approvato con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 27 del 24.04.2012, individua, tra le azioni pianificate e funzionalizzate al potenziamento delle infrastrutture per la ciclabilità, la realizzazione di una rete di livello principale nel territorio capitolino - composta da piste e percorsi (radiali e tangenziali) lungo la viabilità principale cittadina (corridoi), quale opera di "ricucitura strategica" tra le piste ciclabili già realizzate dai Municipi e terminanti nei confini dei Municipi medesimi - e di una rete di livello secondario (reti locali) per servire le funzioni di quartiere e permettere la scelta della bicicletta per raggiungere i nodi di scambio con i trasporti pubblici;

che la realizzazione di nuove piste ciclabili e la loro armonizzazione con quelle esistenti, contribuisce al raggiungimento di taluni specifici obiettivi previsti dal "Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) - dalle Regole ai Sistemi", approvato con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 21 del 16.04.2015, che recepisce ed aggiorna il citato "Piano Quadro della Ciclabilità", definendone l'attuazione pluriennale attraverso l'utilizzo delle biciclette quale metodo strutturale per gli spostamenti sistematici, e prevedendo la realizzazione di parcheggi per biciclette presso scuole, uffici pubblici, stazioni della metropolitana ed altri poli attrattori e generatori di traffico;

che, anche le "Linee programmatiche 2016-2021 per il Governo di Roma Capitale" individuano, fra gli obiettivi strategici primari, la definizione di azioni per il potenziamento, l'incentivazione e la promozione dei servizi di mobilità sostenibile, evocando, in particolare la prioritaria necessità di progettare e realizzare opere dal basso impatto ambientale come le piste ciclabili e ogni altra infrastruttura per la mobilità muscolare, con l'aumento dei percorsi ciclabili e, in generale, lo sviluppo di ogni infrastruttura che possa favorire la mobilità sulle due ruote a partire dalla

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO CICLABILE "STAZIONE FL3 GEMELLI – STAZIONE METRO A BATTISTINI". CUP: J81B19000440001.

predisposizione degli stalli di sosta per le bici, soprattutto in prossimità delle stazioni della metropolitana e dei capolinea degli autobus;

che, dunque, l'Amministrazione ha messo a punto un programma di azioni integrate a favore della mobilità urbana sostenibile, ossia una strategia coordinata di interventi, con la creazione di sistemi che favoriscano le soluzioni che abbracciano il tema della sostenibilità, assunto quale obiettivo e criterio metodologico di base, nell'alveo di una politica che mira ad armonizzare il diritto agli spostamenti dei cittadini e la tutela dell'ambiente, la salubrità e la pianificazione territoriale;

che, in questa prospettiva di interventi, con nota del maggio 2019, l'Assessorato alla Città in Movimento ha chiesto al Dipartimento Mobilità e Trasporti di inserire, tra gli altri, l'intervento denominato "Prolungamento della pista ciclopedonale Monte Ciocchi, nel tratto di collegamento tra il Gemelli e Via Battistini" nell'insieme degli interventi per i quali è da ritenersi prioritario l'espletamento delle procedure di gara, posto che l'opera si caratterizza per uno stato di progettazione più avanzato, e consente, dunque, un maggiore allineamento con il cronoprogramma imposto dalla rimodulazione della terza Rata di co-finanziamento M.A.T.T.M.;

che, invero, già svolto il relativo studio di fattibilità tecnica ed economica, con nota del 12 agosto 2019, Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. (nel seguito RSM o Agenzia) ha fatto pervenire al Dipartimento Mobilità e Trasporti il Progetto definitivo del menzionato intervento afferente al "Prolungamento della pista ciclopedonale Monte Ciocchi, nel tratto di collegamento tra il Gemelli e Via Battistini", anche denominato nello sviluppo degli elaborati progettuali "Prolungamento della pista ciclopedonale Monte Ciocchi, nel tratto di collegamento tra la stazione della FL3 Gemelli e la fermata della Metro Battistini";

che il Progetto Definitivo in parola è stato sottoposto all'esame della relativa Conferenza dei Servizi, convocata per l'acquisizione dei previsti atti di assenso preventivi ad opera di tutti i soggetti istituzionalmente coinvolti;

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO CICLABILE "STAZIONE FL3 GEMELLI – STAZIONE METRO A BATTISTINI". CUP: J81B19000440001.

che, con verbale del 21.11.2019 (trasMESSO con coeva nota prot. n. QG44439), il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha dichiarato conclusa con esito positivo la Conferenza dei Servizi, indetta per l'espressione, ad opera degli Uffici, degli Enti e delle Amministrazioni competenti, dei pareri sull'approvazione del Progetto definitivo per la realizzazione del percorso ciclopedonale di che trattasi;

che, con D.D. n. 644 del 08.07.2020, in atti, il Direttore della Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha approvato il Progetto definitivo - e i relativi elaborati/allegati - della pista ciclabile in parola, aggiornato ed integrato da RSM sulla base delle osservazioni/prescrizioni espresse nel corso della Conferenza dei Servizi;

che, al fine di addivenire tempestivamente ed efficacemente alla fase esecutiva del percorso ciclabile, già con Determinazione Dirigenziale n. 1185 del 25.11.2019, e relativo Disciplinare, in atti, il Dipartimento Mobilità e Trasporti ha provveduto ad affidare all'Agenzia l'incarico concernente le attività di progettazione esecutiva, l'esercizio della funzione di Stazione Appaltante, la Direzione e la contabilità dei lavori, il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, l'assistenza al collaudo ed il collaudo, per l'esecuzione di tutte le opere e provviste occorrenti per eseguire e dare completamente ultimati i lavori per la realizzazione del ridetto intervento, con il contestuale impegno delle corrispondenti risorse finanziarie;

che, da ultimo, con D.D. n. 801 del 12.08.2020, in atti, il Direttore della Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha approvato il Progetto esecutivo dell'itinerario ciclabile, trasmesso da RSM con nota prot. n. 32276 del 28.07.2020, in atti.

Rilevato

Segue Provvedimento dell'Amministratore delegato n. **25** del **21 settembre 2020** pag. 7

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO CICLABILE "STAZIONE FL3 GEMELLI – STAZIONE METRO A BATTISTINI". CUP: J81B19000440001.

che, nella fase preparatoria della procedura negoziata in menzione, è stato pubblicato il Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020 (rubricato "*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*", in vigore dal 17/07/2020) che, per incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, e per far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, introduce nuove regole per l'espletamento delle procedure di gara;

che, in particolare, l'art. 1, comma 2, del Decreto come convertito con la Legge n. 120/2020, stabilisce, tra l'altro, che "*le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione [.....], mediante procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016 [.....] previa consultazione [.....] di almeno quindici operatori per lavori di importo pari o superiore a un milione di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016. [.....]*" (lettera b);

che, inoltre, il D.L. in commento rimodula, integra e modifica diverse altre disposizioni del D. Lgs. n. 50/2016 (nel seguito, Codice), concernenti tempi, modi, forme e limiti di importo delle procedure di gara, con implicazioni dirette e sostanziali sui contenuti della presente gara;

che si rende, dunque, necessario e doveroso conformare la gara alle mutate condizioni normative dettate dalla recente disciplina legislativa, attraverso l'indizione di una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara e in modalità telematica, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 1, comma 2, lett. b) del D.L. n. 76/2020 (convertito nella L. n. 120/2020), 58 e 63 del Codice;

che, il comma 2, lett. b), dell'art. 1 del D.L. 76/2020, soggiunge che l'identificazione degli operatori economici da consultare deve avvenire nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO CICLABILE "STAZIONE FL3 GEMELLI – STAZIONE METRO A BATTISTINI". CUP: J81B19000440001.

dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuate in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

che alla procedura negoziata saranno, pertanto, invitati n. 15 (quindici) operatori economici, selezionati dall'Albo fornitori di RSM, secondo un criterio di rotazione degli inviti per la medesima categoria merceologica principale;

che, in questa prospettiva, la procedura negoziata *de qua* sarà indetta coerentemente con le nuove disposizioni normative di cui al suddetto D.L. Semplificazioni;

che, con verbale del 31/08/2020, in atti, il Responsabile del Procedimento per la fase di Progettazione di RSM, ha proceduto alla formale validazione del Progetto esecutivo da porre a base di gara, che riporta gli esiti delle attività di verifica condotte su detti elaborati, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26 del Codice, verifiche trasfuse, unitamente alle puntuali controdeduzioni del progettista, nel relativo processo verbale del 31/07/2020, anch'esso in atti;

che, per l'espletamento della procedura di gara, con nota prot. int. RSM n. 0038607 del 09.09.2020, in atti, la Direzione Ingegneria ha trasmesso all'Ufficio Legale, Societario Gare e Contratti la documentazione del progetto esecutivo necessaria all'espletamento della gara di appalto riguardante i lavori di realizzazione dell'intervento in oggetto (comprensiva della prevista Scheda Istruttoria Tecnica prot. n. 0037713 del 07.09.2020, in atti), accludendo ad essa i relativi allegati, compreso il Capitolato Speciale d'Appalto e i citati verbali di verifica e di validazione del Progetto esecutivo, in atti;

che tutte le lavorazioni individuate nel Progetto approvato, finalizzate all'effettuazione di opere sulla viabilità di carattere geometrico – funzionale e orientate alla realizzazione degli obiettivi di promozione e di sviluppo dell'uso della bicicletta nel territorio capitolino e di contrasto alla congestione veicolare e all'inquinamento nelle aree cittadine, ancorché astrattamente dotate di una propria

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO CICLABILE "STAZIONE FL3 GEMELLI – STAZIONE METRO A BATTISTINI". CUP: J81B19000440001.

autonomia, sono, tuttavia, da intendersi tra loro interdipendenti e correlate, facendo parte di un quadro strategico di opere organico ed unitario;

che, pertanto, l'intervento è da realizzarsi senza soluzione di continuità, non consentendo la suddivisione dell'appalto in lotti funzionali, atteso che non è tecnicamente possibile individuare una parte dello stesso realizzabile autonomamente, senza pregiudicare la funzionalità e la razionalità complessiva del percorso ciclabile, né in lotti prestazionali, per l'unicità sostanziale della categoria di lavori interessati, ai sensi dell'art. 51 del Codice;

che, per l'esecuzione dell'intervento di che trattasi, l'importo presunto complessivo massimo di spesa è stato stimato in **€ 913.600,98**, oltre IVA, ed è così ripartito:

Importo a misura soggetto a ribasso	€ 769.430,52
Oneri della sicurezza	€ 64.725,26
Importo totale Lavori	€ 834.155,78
Somme a disposizione	
Imprevisti	€ 41.707,79
Allacci altro e spostamento e adeguamento PP.SS.	€ 37.737,41
Tot. Somme a disposizione	€ 79.445,20
Contributo A.N.A.C.	€ 0
Importo complessivo intervento	€ 913.600,98

che nel Capitolato Speciale d'Appalto, parte integrante del Progetto esecutivo, è altresì previsto l'eventuale affidamento della variante ex art. 106, comma 1, lett. a), del Codice, per opere aggiuntive/integrative, per un importo massimo di € 227.901,00, oltre IVA, così distinto:

Modifiche e/o variazioni al contratto ex art. 106, comma 1, lett. a), D.Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii.	
Importo a misura soggetto a ribasso	€ 211.255,25
Oneri della sicurezza	€ 16.645,75
Importo massimo variante	€ 227.901,00

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO CICLABILE "STAZIONE FL3 GEMELLI – STAZIONE METRO A BATTISTINI". CUP: J81B19000440001.

che, dunque, come risulta dal suesposto prospetto economico, in caso di apposita richiesta ad opera di Roma Capitale, RSM si riserva la facoltà di far eseguire all'aggiudicatario, nell'ambito del presente appalto, opere integrative/aggiuntive, per una somma complessiva stimata in € 227.901,00, oltre IVA, (di cui € 211.255,25 per lavori ed € 16.645,75 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta), quale importo massimo eventuale per modifiche e/o variazioni al contratto, ex art. 106, comma 1, del Codice, come meglio specificato nel paragrafo 1.10. del Capitolato Speciale d'Appalto;

che pertanto il valore stimato massimo dell'appalto, comprensivo dell'importo della variante suindicato, ammonta ad € 1.141.501,98, oltre IVA;

che l'importo complessivo per l'esecuzione dei lavori, pari ad € 913.600,98, rientra nell'ambito del menzionato Programma di Interventi per la Mobilità Sostenibile, Piano Stralcio di Tutela Ambientale, Azione "Veicoli elettrici e mobilità ciclo-pedonale", Intervento "Sistemi di mobilità alternativa (ciclabilità – pedonalità)", cofinanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (Decreti M.A.T.T.M. n. DEC/GAB/946/1999 n. 495/SIAR/1999 e n. DSA-DEC-2008-00006, rimodulato con nota M.A.T.T.M. prot. n. 2647 del 10/03/2017), impegnato nel bilancio di Roma Capitale con D.D. n. 1185/2019 – Piano triennale investimenti 2019-2021, annualità 2019, secondo il dettaglio del quadro economico e del dispositivo finanziario in essa contenuti;

che, per la presente procedura negoziata, il pagamento del contributo a favore dell'A.N.AC. non è dovuto, posto che l'art. 65 del D.L. n. 34/2020 (c.d. decreto Rilancio), quale misura di sostegno economico per fronteggiare l'emergenza epidemiologica in atto, esonera sia le stazioni appaltanti che gli operatori economici dal versamento dei contributi di gara (CIG) all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) per le procedure di gara avviate dal 19 maggio 2020 fino al 31 dicembre 2020;

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO CICLABILE "STAZIONE FL3 GEMELLI - STAZIONE METRO A BATTISTINI". CUP: J81B19000440001.

che l'intervento in parola è previsto nella Programmazione triennale dei lavori pubblici di RSM, con il seguente codice CUI: L10735431008202000001;

che, come risulta dalla citata Scheda Istruttoria Tecnica della competente struttura DING - in atti - ai fini dell'imputazione dei costi e della loro relativa ripartizione annuale, l'intervento di che trattasi, per la somma totale di **€ 913.600,98** (IVA esclusa), sarà così eseguito:

- Annualità 2020: 20%
- Annualità 2021: 80%

che per il completamento delle opere è stata stimata una durata massima di 180 giorni, decorrenti dalla data recata dal processo verbale di consegna delle aree oggetto dei lavori;

che, come da email del 18/09/2020 della competente Direzione Ingegneria, detto importo di **€ 913.600,98** sarà imputato sul Centro di costo: **1850**, Codice progetto: **RC-1850-39**, Co.Ge.: **40730105** (SPESE PER SERVIZI, OPERE E FORNITURE NO CDS), Codice attività: 1) Importo per realizzazione opere - costi Gemelli-Battistini-40730105_61 2) Somme a disposizione - costi Gemelli-Battistini-40730105_62.

che, per quanto concerne i criteri di selezione, gli operatori economici concorrenti dovranno:

- rispettare le condizioni di cui all'articolo 80 del Codice (motivi di esclusione);
- possedere, a norma dell'articolo 83 del Codice, il requisito di idoneità professionale consistente nell'iscrizione presso il registro tenuto dalla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura territorialmente competente, nonché, quanto ai requisiti di capacità tecnica e professionale:
- essere in possesso delle seguenti certificazioni SOA:
 - Categoria OG3, Classifica III;
 - Categoria OS 10, Classifica I (ovvero requisiti di cui all'articolo 92, comma 2, del D.P.R. n. 207/2010);

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO CICLABILE "STAZIONE FL3 GEMELLI - STAZIONE METRO A BATTISTINI". CUP: J81B19000440001.

che il contratto stipulato con l'aggiudicatario conterrà le penali indicate nel Capitolato Speciale - paragrafo 5.6 - parti integranti del presente Provvedimento.

Considerato

che, ai fini dell'affidamento dell'appalto per l'esecuzione dell'intervento di che trattasi, occorre indire una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 1, comma 2, lett. b) del D.L. n. 76/2020 (convertito nella L. n. 120/2020) e 63 del Codice, tra le imprese in possesso dei requisiti prescritti, selezionate dall'Albo fornitori di RSM secondo un criterio di rotazione degli inviti per la medesima categoria merceologica principale, alle condizioni e prescrizioni contenute nella Lettera di invito, nel Disciplinare di Gara, nello Schema di Contratto e nel Progetto esecutivo e relativi allegati;

che la procedura di gara sarà interamente gestita - ai sensi dell'art. 58 del Codice - attraverso la piattaforma di *e-procurement* di RSM, accessibile all'indirizzo www.eproc.romamobilita.it;

che, in merito al criterio di selezione delle offerte, la gara in parola sarà aggiudicata con il criterio del minor prezzo, ex art. 36, comma 9-*bis*, del Codice;

che, inoltre, attesi la localizzazione e l'ammontare dell'appalto, è altresì legittima l'applicazione dell'esclusione automatica delle offerte che presenteranno una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia, a norma dell'art. 97, comma 8, del Codice;

che le condizioni di gara, compresa la modalità di aggiudicazione e quelle contrattuali, rispettano tutti i principi di imparzialità, parità di trattamento e trasparenza;

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO CICLABILE "STAZIONE FL3 GEMELLI – STAZIONE METRO A BATTISTINI". CUP: J81B19000440001.

che i pagamenti e le anticipazioni saranno effettuati, a norma di legge, con le modalità specificate nel Capitolato Speciale – paragrafo 5.2 - parte integrante del presente Provvedimento;

che, poiché relativamente al presente intervento, RSM esercita le funzioni di Stazione Appaltante e le altre attività connesse, in virtù di un incarico ad essa espressamente conferito da Roma Capitale con apposito Disciplinare di Incarico (parte integrante e sostanziale della citata D.D. n. 1185 del 25.11.2019, che regola, nella specie, i rapporti contrattuali tra l'Agenzia e il Dipartimento Mobilità e Trasporti), RSM procederà al tempestivo pagamento dei corrispettivi all'aggiudicatario nei termini di legge, previa erogazione a RSM dei relativi importi ad opera di Roma Capitale.

Vista la Scheda Istruttoria Tecnica, redatta dal Responsabile della Direzione Ingegneria e Responsabile del Procedimento per le fasi di Progettazione e di Esecuzione, prot. int. RSM n. 0037713 del 07.09.2020, approvata dall'Amministratore Delegato.

Preso atto

delle premesse così come sopra esposte nell'Istruttoria Tecnica del Responsabile della Direzione Ingegneria e Responsabile del Procedimento per le fasi di Progettazione e di Esecuzione, Alessandro Fuschiotto;

delle ulteriori considerazioni rese nell'Istruttoria Amministrativo-Procedurale dalla Responsabile dell'Ufficio Legale, Societario, Gare e Contratti, Sabrina Cornacchia;

della sottoestesa annotazione contabile del responsabile della Direzione Amministrativa, Enrico Sciarra, in ordine alla regolarità contabile e alla copertura della spesa;

Segue Provvedimento dell'Amministratore delegato n. **25** del **21 settembre 2020** pag. 14

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDURA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO CICLABILE "STAZIONE FL3 GEMELLI – STAZIONE METRO A BATTISTINI". CUP: J81B19000440001.

della verifica di legittimità da parte della responsabile dell'Ufficio Legale, Societario, Gare e Contratti, Sabrina Cornacchia;

della verifica di conformità della responsabile della Direzione Compliance e Risk Management, Assunta Mastellone;

visto l'art. 20 dello Statuto;

vista la deliberazione di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. n. 13 del 26 marzo 2018

l'Amministratore Delegato

dispone

- di autorizzare l'indizione di una procedura negoziata in modalità telematica senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 1, comma 2, lett. b) del D.L. n. 76/2020, convertito con Legge n. 120/2020, 58 e 63 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii., per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori di realizzazione dell'itinerario ciclabile "Stazione FL3 Gemelli – Stazione Metro A Battistini", per le ragioni, gli importi e alle condizioni riportati in narrativa;
- di approvare espressamente, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016, gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, nei termini esposti in narrativa.

Il costo complessivo dei lavori della presente proposta ammonta ad € 913.600,98 (IVA esclusa). L'importo complessivo della proposta rientra nell'ambito del Programma di Interventi per la Mobilità Sostenibile, Piano Stralcio di Tutela Ambientale, Azione "Veicoli elettrici e mobilità ciclo-pedonale", Intervento "Sistemi di mobilità alternativa (ciclabilità – pedonalità)", cofinanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (Decreti M.A.T.T.M. n.

Segue Provvedimento dell'Amministratore delegato n. **25** del **21 settembre 2020** pag. 15

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AD INDIRE UNA PROCEDERA NEGOZIATA IN MODALITA' TELEMATICA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DI CUI AGLI ARTT. 1, COMMA 2, LETT. B), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020 N. 76 CONVERTITO CON MODIFICHE NELLA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, 58 E 63 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS. MM. II., PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO CICLABILE "STAZIONE FL3 GEMELLI – STAZIONE METRO A BATTISTINI". CUP: J81B19000440001.

DEC/GAB/946/1999 n. 495/SIAR/1999 e n. DSA-DEC-2008- 00006, rimodulato con nota M.A.T.T.M. prot. n. 2647 del 10/03/2017), impegnato nel bilancio di Roma Capitale con D.D. n. 1185/2019 – Piano triennale investimenti 2019-2021, annualità 2019, secondo il dettaglio del quadro economico e del dispositivo finanziario in essa contenuti.

Il costo dei lavori, per il 2020, dovrà essere previsto nella III riprevisone nel CdC 1850 Codice progetto: RC-1850-39, Co.Ge.: 40730105 (SPESE PER SERVIZI, OPERE E FORNITURE NO CDS), Codice attività: 1) Importo per realizzazione opere - costi Gemelli-Battistini-40730105_61 2) Somme a disposizione - costi Gemelli-Battistini- 40730105_62 e sarà così ripartito:

- 20% nell'annualità 2020 (€ 182.720,196)
- 80% nell'annualità 2021 (€ 730.880,784).

Per il 2021 il costo dovrà esser previsto nel relativo bilancio previsionale.

Il presente documento è perfettamente identico al file sottoscritto dal responsabile della Direzione Ingegneria, dalla responsabile dell'Ufficio Legale, Societario, Gare e Contratti e dal responsabile della Direzione Amministrativa, in base alle competenze di ognuno, con la sola aggiunta della chiusura contabile così come sottoscritta dal responsabile della Direzione Amministrativa in un file separato.

L'Amministratore Delegato
(Stefano Brinchi)